

Compte rendu de la réunion de CARS

Le 21 juin 2017

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 10 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de l'Atlantic)</p> <p>Darryl Malone (directeur de RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (vice-président & directeur de RSO)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Jeremy Norris (Représentants des compétiteurs)</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 18 mai tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil du 18 mai est approuvé tel que présenté.</p>
1B	<p>Chris présente un état de compte de nos finances à jour. Les revenus de licences et de permis sont ce qui avait été prévu. Les revenus et dépenses des commandites sont à jour pour 2017.</p>
2B	<p>Terry fait la mise à jour des activités du CRC.</p> <p>Le Rocky Mountain Rally s'est bien déroulé et a offert un beau spectacle. Il y a eu quelques incidents qui ont tous été réglés pour le mieux et personne n'a été blessé gravement. Il y a eu deux incendies, deux situations de Croix Rouge et deux spéciales ont été annulées.</p> <p>Le Rallye Baie des Chaleurs est prêt. La forte accumulation de neige et les fortes pluies du printemps ont détruit beaucoup de spéciales. Les organisateurs ont travaillé fort pour les réparer. Le rallye compte actuellement 42 inscrits, dont neuf de l'ouest du Canada et six du Mexique et du Venezuela. Cette année, huit inscrits participent au NACAM.</p> <p>Le Rallye Défi avance. Le Règlement particulier est sorti et on attend les inscriptions même si Terry et l'organisation travaillent encore à la sécurité des spéciales, au plan de sécurité, l'horaire, etc.</p>
3B	<p>Martin fait part au conseil des développements avec le ICBC et le CVSE en Colombie Britannique.</p>

	<p>Les organismes ont observé le Rocky Mountain Rally. Le ICBC s'est dit très impressionné par le professionnalisme des gens et les compétiteurs n'ont eu aucun problème à conduire leurs voitures de rallye sur les voies publiques. Le ICBC a déclaré que les voitures de rallye étaient tout aussi sécuritaires que les voitures ordinaires d'après ce qu'ils ont vu au Rocky.</p> <p>À l'avenir, le ICBC émettra des TOP pour tous les rallyes sanctionnés par CARS.</p> <p>Le ICBC a évoqué une solution à plus long terme par laquelle le CVSE accepterait le principe qu'une voiture de rallye est aussi sécuritaire, sinon plus, que ce qui est exigé. À en ce cas, le ICBC émettrait l'assurance.</p>
1C	John annonce que Subaru a signé le contrat pour 2017-2018.
3C	John annonce qu'on a envoyé à DirtFish la bobine des faits saillants et des images du Rocky, tel que prévu au contrat.
4C	John annonce que Motul avait une présence minimale au Rocky. Rocket avait une tente Motul. Après avoir parlé aux gens de Motul, ils ont dit que leur présence grandirait.
5C	John annonce qu'Adhérence a mis à jour sa liste de promotions et l'améliore avant de l'envoyer.
1D	<p>Graham annonce que Mike Dyer a fait un post-mortem après le Rocky. Il inclut des points soulevés durant l'inspection technique et après. Ce document a été distribué à son réseau. John ajoute qu'il s'agit d'une excellente façon de partager l'information.</p> <p>On discute de l'idée d'émettre une "Alerte technique" quand on se questionne sur quelque chose de nouveau. Ce sera une façon d'aider les autres équipes d'inspecteurs à ne pas faire les mêmes erreurs.</p>
2D	<p>Graham annonce que le comité technique a passé la majeure partie de la réunion à discuter du projet 4RMO qui fait l'objet d'un commentaire au Point 2F.</p> <p>Au Rocky on a échantillonné les niveaux sonores dans les liaisons. Le rapport fera l'objet d'une évaluation.</p>
1E	Casques de rallye-cross – Le Bulletin 3 règle la question en exigeant d'utiliser l'équipement de rallye-sprint lorsqu'on utilise une voiture dotée d'une cage de protection en rallye-cross.
2E	Règlement de Nouveau départ – Le Bulletin 3 explique l'application d'un intervalle de 2 minutes pour ceux qui l'ont gagné lorsque, lors d'un nouveau départ, une voiture est réinsérée dans le top 5.
3E	Appel du TP et changements demandés – Le Bulletin 3 traite du processus de grief et répond à plusieurs des points soulevés par l'appel du TP. Il répond aussi aux demandes concernant la neutralisation d'une spéciale.
4E	Test de commotion – Chris présente une première ébauche. Le conseil accepte le test et demande qu'il soit évalué par Dr Labrie avant d'être entériné. Lorsqu'il sera approuvé, il sera envoyé aux organisateurs pour qu'ils l'insèrent à côté de la page Croix Rouge dans les cahiers de route.
5E	Demande de changement de règlement en rallye-sprint – Le Bulletin 3

	<p>stipule qu'on ne permettra qu'un seul rallye-sprint par jour par endroit/organisateur.</p>
6E	<p>John demande que la limite de 150 km entre les ravitaillements actuellement dans le Règlement, soit modifiée pour devenir un rapport de km de spéciales VS km de liaison. Un calcul a démontré sa pertinence. Le conseil a convenu que le comAdmin devrait y jeter un coup d'œil et faire une recommandation.</p>
1E -6E	<p>On discute du fait qu'il n'y a pas encore eu de commentaires des compétiteurs, mais le conseil estime que ces règlements devraient être entérinés à temps pour le BdC. On convient que les commentaires seront acceptés jusqu'au 7 juillet et tout changement nécessaire fera l'objet d'une révision.</p> <p>On propose d'émettre le bulletin tout en spécifiant que les commentaires des compétiteurs seront acceptés pendant deux semaines et traités selon leur pertinence. La proposition est appuyée et adoptée.</p>
2F	<p>Graham et le comTech continuent de travailler au mandat du 4RMO. Au cours de la réunion, on a discuté avec Pat Richard de ses idées et de ses concepts.</p> <p>Graham présente un mandat mis à jour pour l'approbation du conseil. Le mandat a été révisé sur deux aspects :</p> <ul style="list-style-type: none"> • révision des règlements techniques • domaines où les coûts de fonctionnement et d'entretien sont à revoir. <p>Ce mandat révisé permet au comité de creuser plus loin dans ces domaines pour pouvoir faire des suggestions précises qui seront présentées au conseil pour étude et commentaires.</p> <p>On soulève la question des commentaires des compétiteurs. On convient que le meilleur moment pour aller chercher des commentaires, c'est lorsqu'il y a des recommandations spécifiques sur la table. Mais d'abord, le travail du comité sur les 4RMO est d'explorer les options et de faire des recommandations qui ont rapport au mandat du comité.</p> <p>John rappelle à tous que l'objectif général n'est pas de ralentir les voitures, mais de limiter efficacement les coûts généraux nécessaires à la construction et au fonctionnement d'une voiture 4RMO compétitive. Le but recherché est de rendre cette catégorie plus compétitive, donc plus spectaculaire. Le fait que les meilleures voitures soient légèrement plus lentes ne seraient qu'un effet secondaire.</p> <p>On propose d'adopter le mandat tel que présenté. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
1G	<p>John annonce que le Rocky a eu 31 inscrits et que le BdC est maintenant rendu à 41 inscrits. Il y a eu une bonne promotion pour le BdC.</p> <p>Darryl mentionne que les rallyes en Ontario ont moins d'inscrits. Le conseil du RSO se concentre sur la croissance.</p>
2G	<p>John annonce que le BdC se servira du système EZTrack.</p> <p>On discute du fait que le BdC a inscrit dans son Règlement particulier que EZTrack serait utilisé pour faire respecter les limites de vitesse durant la</p>

	<p>reconnaissance. Le conseil s'inquiète parce qu'il s'agit d'un éloignement de l'intention que nous avons eu égard aux systèmes de traçage de véhicules. On souligne aussi que ce règlement indique que les postes d'observation et de radar serviront aussi à faire appliquer les règles de reconnaissance.</p> <p>Le fait est que nous modifions l'usage du traçage de véhicules à des fins d'application de règlements sans avoir étudié, discuté ou établi des règlements.</p> <p>Le conseil demande à Terry de ne pas permettre l'usage du traçage de véhicules pour faire appliquer le respect des limites de vitesse durant le Bdc.</p>
1H	<p>Keith Morison fait une présentation au conseil pour obtenir son appui afin d'explorer la possibilité de tenir une manche du WRC au Canada. La présentation résume les dernières discussions avec le WRC, en 2012. On y présente le concept général de faire appel à un organisme à but non lucratif pour organiser, promouvoir et financer l'événement.</p> <p>On propose de soutenir la phase d'exploration. On appuie la proposition et le conseil l'adopte.</p>
2H	<p>Darryl demande à CARS d'approuver l'affiliation d'un nouveau club de rallye en Ontario : le Ottawa Sports Car Club. On fait un résumé des clubs affiliés en Ontario et on en identifie quelques-uns qui, même s'ils sont affiliés à CARS, n'ont pas d'activités de rallye. Dans le cas du nouveau OSCC, ce sont des membres du MCO qui ont formé leur propre club axé sur le rallye.</p> <p>On propose de soutenir cette affiliation. On appuie la proposition et elle est adoptée.</p>
1J	<p>La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le mercredi 13 juillet à 19 h HAE.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion à 22 h 50 HAE. Tous sont d'accord et la réunion est levée.</p>