

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 18 mai 2017

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 03 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (directeur de l'ARMS)</p> <p>Darryl Malone (directeur de RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (vice-président et directeur de RSQ)</p> <p>Martin Burnley (directeur de RPM)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Graham Bruce (directeur technique)</p> <p>Chris Kremer (secrétaire-trésorier et directeur de Rally West)</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat).</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 5 mai tel que présenté.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil du 5 mai est approuvé tel que présenté.</p>
1B	<p>Chris présente un bref aperçu de nos finances. Rien de particulier à signaler.</p>
2B	<p>Terry parle des activités du CRC.</p> <p>Le Rocky Mountain Rally est prêt à commencer. Il compte 33 inscrits.</p> <p>Le BDC a affiché son Règlement particulier ainsi que quelques bulletins. Terry a reçu la route et les cartes. Il attend toujours le Plan de sécurité. Il semble que NRC/FOX filmera le rallye et prévoit payer la licence commerciale. Unis.tv, de Québec, tournera une émission du genre éditorial en français.</p> <p>Défi a envoyé un courriel dans lequel il présente le comité organisateur et les permissions de route qu'il a obtenues. Terry s'inquiète de n'avoir rien reçu d'autre et qu'il y a encore beaucoup à faire. John demande à Max de parler à Louis pour s'assurer que tout fonctionne comme prévu. Le Règlement particulier doit être présenté dans deux semaines.</p>
3B	<p>John a assisté à la réunion du comité consultatif d'ASN le 7 avril dernier. Terry y était aussi.</p> <p>Le nouveau règlement sur les cages de protection entrera en vigueur le 1^{er} juillet 2018. Ce règlement est déjà en vigueur chez CARS.</p> <ul style="list-style-type: none"> • L'assurance offre maintenant une couverture intégrée à l'événement pour l'utilisation de drones sans autorisation. • L'assurance offre aussi une protection directement auprès de Stoneridge pour la perte d'un véhicule de course due au vol ou à l'endommagement.

	<p>Pour plus de détails, voir lire la police sur le site Web d'ASN Canada FIA.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Il a été question qu'un événement puisse embaucher un opérateur de drone commercial pour filmer un événement, mais l'assureur requiert une couverture de 5 millions \$ et de nommer comme bénéficiaires ASN Canada, CARS, la Région et l'événement. L'assureur demande aussi que l'opérateur détienne ses permis de vol et se conforme à tous les règlements de vol. • Terry discutera avec Kevin Besta de la façon de formuler une affiche « Pas de drone » et en discutera avec Ross. Tous sont d'accord pour installer ces affiches autour des parcs d'assistance et autour des aires de spectateurs importantes. • Les primes d'assurance sont les mêmes en 2017 qu'en 2016.
4B	<p>Martin informe le conseil des développements sur la question du ICBC et du CVSE, ainsi que ce qu'il en advient en Colombie Britannique.</p> <p>CARS travaille avec le directeur du CVSE et le conseiller principal du gouvernement en matière de politiques au ICBC pour trouver une façon de permettre à nos voitures de rallye et à d'autres de rouler sur les voies publiques de la Colombie Britannique. L'ICBC et le CVSE ont travaillé fort et efficacement pour nous aider à trouver une solution. La voici :</p> <p>La voiture de rallye considérée non plaquée pourra obtenir un Permis temporaire de fonctionnement pour le Rocky. Ce processus a d'abord été mis en place pour le Rocky et le CVSE et le ICBC en feront l'observation. Nous croyons que ce processus sera élargi aux autres événements sanctionnés par CARS.</p> <p>Une solution à plus long terme devra être négociée avec le ICBC et les législateurs pour voir s'il est possible d'ajouter une classe de véhicule à la loi sur l'Assurance ou une exemption de conformité. Pour nous, ce cas est semblable à celui des voitures historiques et autres groupes particuliers qui peuvent circuler sur la route avec certaines contraintes, sans être conformes au règlement courant sur les véhicules automobiles.</p>
1C	<p>John annonce que Subaru approuve la situation en Colombie Britannique et que Debbie a reçu le premier versement.</p>
4C	<p>John annonce que Motul sera présent au Rocky et qu'il tiendra kiosque à côté de celui de Subaru Canada.</p> <p>Nous sommes en train de régler quelques problèmes mineurs dus aux espaces réservés à Motul sur les voitures. L'idée est de ne pas nuire aux compétiteurs qui ont déjà une entente pour cet espace cette année.</p>
5C	<p>John annonce qu'Adhérence commence à contacter des compagnies qui pour être intéressées à travailler avec le CRC.</p>
1D	<p>Graham dit que le réseau des inspecteurs techniques régionaux n'est pas encore formé. On discute du besoin pour les directeurs régionaux d'encourager leur participation. CARS tentera d'émettre des directives générales qui rendront les inspections plus semblables, mais pour ça, il faut que les inspecteurs de rallye et régionaux y participent. Même si CARS a promis de fournir supervision et directives durant les rallyes, cela ne signifie pas que le représentant de CARS est là pour diriger l'inspection technique. Graham croit qu'en rencontrant les gens et en créant des liens, plus de gens y participeront.</p>

2D	<p>Graham a tenu son premier appel-conférence avec les membres de son comité. La majeure partie de la réunion s'est passée à discuter du projet 4RMO, qui fait l'objet du point 2F ci-dessous.</p> <p>Darryl dit que le directeur technique doit avoir plusieurs outils que Graham n'a pas reçus. Darryl fera le suivi avec Graham.</p> <p>Ces outils de CARS sont :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Decibel meter • Turbo restrictor gauges • Weigh Scales • Window Tint Meter • Temperature gauge • Numerous decals, turbo seals, cage stickers, etc.
1E	<p>Casques de rallye cross - Le comAdmin recommande que lorsqu'un équipage utilise une voiture avec une cage de protection, l'équipage devrait porter des casques qui répondent au règlement de rallye sprint. Terry prépare un bulletin à ce sujet qui sera présenté au conseil pour évaluation.</p>
2E	<p>Règlement de nouveau départ - Une demande de changement de règlement pour l'ordre de nouveau départ et la façon de procéder a été présentée après le BdC 2016. Le comAdmin s'est réuni le 18 avril et recommande quelques changements basés sur la demande originale. Ces changements proposeront que les pilotes ayant un facteur de vitesse >85 bénéficient d'un feuillet avec une minute supplémentaire. Les compétiteurs qui ont obtenu une minute supplémentaire en figurant dans le top 5 conserveront cette minute supplémentaire s'ils sont déplacés par un pilote dont le FV est >85 et qui prennent un nouveau départ.</p> <p>Terry prépare un changement de règlement à ce sujet qui sera présenté au conseil pour évaluation.</p>
3E	<p>Appel du TP et changements requis - À la suite de l'appel du TP et de la demande du BW, le comAdmin a étudié les changements demandés. Terry prépare plusieurs changements aux règlements du RSN et du RNR pour mettre à jour le processus d'appel, clarifier les règlements concernant les liaisons, les fermetures de spéciales, etc.</p>
4E	<p>Test de commotion - Le site Web a publié un article à propos de ce test sur les commotions. Chris a reçu beaucoup de commentaires utiles et continue de raffiner son produit.</p> <p>John enverra à Chris les coordonnées du dr Labrie, qui sera sûrement un bon candidat pour évaluer le projet.</p>
5E	<p>Demande de changement de règlement en rallye cross - Le comAdmin a étudié la demande et propose au conseil de CARS de ne pas adopter les règlements proposés parce qu'ils présentent une occasion pour tenir des rallyes cross sur des chemins de rallye.</p> <p>On propose de ne pas apporter de changement au règlement de rallye cross. On</p>

	<p>appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Darryl fera le suivi avec Peter Gulliver et lui expliquera que nous ne changerons pas le règlement.</p>
6E	<p>Dates de péremption des casques - Le comAdmin a décidé de retirer les dates de péremption du dernier bulletin avant de l'envoyer. La raison est que ASN Canada FIA et la FIA peuvent changer d'idée.</p> <p>Helmet Expiry dates – ARC decided to remove the expiry dates from the latest helmet bulletin before it was sent out. The logic was that the position of ASN Canada and the FIA can change.</p>
7E	<p>Demande de changement de règlement en rallye-sprint - Le comAdmin a étudié la demande de changement de règlement en rallye-sprint qu'a envoyé Kelly Mathew au nom de RSO.</p> <p>Le comAdmin estime que les points 1 et 5 à 10 devraient faire partie du plan de sécurité du rallye et des directives d'organisation. Ces points ne seront pas ajoutés au Règlement de rallye-sprint.</p> <p>Le point 2 ajoute la restriction d'un événement par jour. Ce point sera ajouté au Règlement.</p> <p>Le point 4 ajoute les mêmes exigences de bride turbo sur les voitures de rallye-sprint que l'article 12.5.3 et cette référence sera ajoutée au Règlement.</p> <p>Le point 3 qui remet en question la moyenne de 80 km/h ne sera pas modifiée parce que le comAdmin estime n'avoir pas assez de données pour justifier ce changement.</p> <p>Les changements de règlement seront annoncés dans le bulletin que prépare Terry et sera soumis à l'approbation du conseil avant d'être publié.</p> <p>The rule changes will be picked up in the rule change bulleting being drafted by Terry and will come to the board for approval prior to issue.</p> <p>John communiquera avec Kelly Mathew pour lui faire part des décisions du conseil.</p>
1F	<p>Les changements au site Web sont terminés. Il s'agissait surtout de mesures pour l'optimisation des moteurs de recherche et quelques changements de polices.</p>
2F	<p>Graham a fait appel au TRC pour commencer les discussions sur la classe 4RMO. Il fera appel à d'autres experts techniques selon les besoins.</p> <p>Graham présente un résumé des idées proposées relatives au Mandat et les idées à réaliser. Le document a l'air d'un bon point de départ.</p> <p>Le comité se réunira encore le 1er juin où nous nous attendons à confirmer le mandat et identifier quelques recommandations à réaliser. Graham prévoit tenir le conseil au courant des développements de façon à rester au diapason.</p>
1G	<p>John annonce que le BdC a présenté des pièces promotionnelles à CARS, ce qui est bien. Il est très important que les rallyes tirent profit de la visibilité qu'offre CARS par son site Web et sa page Facebook.</p>
2G	<p>John annonce que le Rocky fera appel à RallySafe comme système de traçage des véhicules.</p>

3G	Max a rencontré Antoine et ils ont convenu d'aller de l'avaant. Ils vont présenter une proposition concernant l'utilisation du fonds.
1J	La prochaine rencontre du conseil élargi aura lieu le mercredi 21 juin à 19 h HAE.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 30 HAE. Tous sont d'accord. La réunion est levée.