

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 14 décembre 2016

| Point | Commentaires  |
|-------|---|
| 1A    | <p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 04 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)<br/>Clarke Paynter (vice-président, directeur d'Atlantic)<br/>Martin Burnley (Trésorier, directeur de RPM)<br/>Chris Kremer (directeur de Rally West)<br/>Peter Watt (directeur de RSO)<br/>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ)<br/>Ross Wood (Représentant des organisateurs)<br/>Terry Epp (directeur du championnat)<br/>Jeremy Norris (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Est absent :</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5 directeurs, à 19 h 05.</p>  |
| 2A    | <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil élargi du 9 novembre.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil élargi du 9 novembre est adopté tel que présenté.</p>  |
| 1B    | <p>Martin parle des revenus 2016, du budget 2017 proposé et d'un plan financier triennal.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Présentation de l'état de compte 2016 au conseil avec une courte explication des faits saillants et des principaux écarts par rapport au plan.<ol style="list-style-type: none"><li>a. Les revenus ont dépassé le budget prévu, principalement en raison de l'ajout de fonds par les commanditaires et les régions pour financer l'achat de nouveaux dossards, la vente d'espaces publicitaires télé et l'arrivée d'un nouveau commanditaire.</li><li>b. Les dépenses ont dépassé le budget prévu.</li><li>c. En tout, nous avons connu un surplus de revenu, mais moins important que prévu. Toutefois le coût du 7<sup>e</sup> événements ne se fera pas sentir avant l'année financière 2017 parce que nous fermons les livres au 30 novembre.</li></ol></li><li>2. Grâce aux commentaires des membres du conseil, le trésorier a élaboré un plan financier triennal pour simplifier quelques transactions financières et aider à équilibrer le budget dont les points principaux sont :<ol style="list-style-type: none"><li>a. Traditionnellement, CARS tirait ses revenus de commanditaires, des licences de compétiteurs et des coûts de permis d'événements sanctionnés, puis redistribuait une petite partie de ces sommes aux clubs, aux régions et aux rallyes nationaux. Au cours des dernières années, le conseil de CARS s'est efforcé d'aider les rallyes nationaux en particulier à devenir plus autosuffisants. Le programme média mis de l'avant par CARS constitue le point qui, à lui seul, a le plus contribué à augmenter la valeur publicitaire de nos rallyes nationaux. Notre vision et nos objectifs nous ont poussé à aider les rallyes à devenir autosuffisants et augmenter leur viabilité.</li></ol></li></ol> |

Afin d'assurer cette transition, CARS a donné deux bannières de spéciales aux rallyes nationaux pour qu'ils les vendent à de gros commanditaires et augmentent ainsi leurs revenus. La plupart des événements ont commencé à les mettre à profit et ont ainsi augmenté leurs revenus de façon significative, de même qu'avec de nouvelles sources de revenus, provenant généralement des afficheurs locaux et des supporters.

- b. Au cours des dernières années, CARS a eu de la difficulté à maintenir le niveau de revenus nécessaire pour redistribuer des fonds aux organisations. Cette année en est un bon exemple. Nous avons fonctionné en sous-financement et on ne peut pas continuer. L'année financière 2017 comptera les frais du 7<sup>e</sup> rallye de 2016, ce qui ajoutera à nos pertes. La solution est de réduire nos coûts ou d'augmenter nos revenus. Logiquement, l'idée de CARS de prendre de l'argent d'une source et de le redistribuer ailleurs n'a pas de sens puisque l'administration de ces ristournes et transferts a aussi un coût et ajoute aux frais. L'autre solution est de réduire lentement ces ristournes et transferts, ce qui constitue la base de ce plan triennal. Lorsqu'il est possible de remplacer ces transferts par des revenus publicitaires, comme c'est le cas pour les rallyes nationaux, les régions peuvent augmenter le coût de leurs permis, de leurs licences et de leurs abonnements pour aller chercher directement les fonds nécessaires. À la fin, cette solution permet de remettre le contrôle dans les mains des régions et des événements.
  - c. Le plan triennal propose de réduire les transferts de fonds aux rallyes nationaux à 1 000 \$ en 2017 et à 0 \$ en 2018. Toutefois, comme les organisateurs ont demandé d'appliquer les règlements techniques de façon plus consistante, nous proposons d'ajouter dans le budget les frais de déplacement pour la supervision de l'inspection technique lors des rallyes nationaux. Le plan propose aussi que les ristournes de 50 \$ aux régions, provenant des coûts d'affiliation des clubs disparaissent en 2018 et que la ristourne de 25 \$ aux régions, provenant des licences émises soit éliminée en 2019. De plus, le plan propose de faire durer de 2-3 ans les dossards média, diminuant ainsi le besoin d'en acheter chaque année. En 2019, le permis national passerait à 1 000 \$ et nous abolirions le règlement papier.
3. Le budget proposé pour 2017. Martin présente un budget basé sur les revenus prévus des commandites, les coûts de production media et les points mentionnés au plan triennal. Les principaux points sont :
- a. Une augmentation du taux horaire versé à la directrice administrative
  - b. Une augmentation des coûts de licence de 20 \$
  - c. Pas de changement aux primes d'assurance
  - d. La réduction des coûts de transfert aux rallyes nationaux à 1 000 \$
  - e. L'ajout des frais de déplacement pour la supervision de l'inspection technique aux rallyes nationaux
  - f. Pas d'augmentation aux coûts de permis
  - g. Pas d'augmentation aux coûts d'affiliation.

Le conseil remercie Martin pour ce travail exhaustif et détaillé qu'il a mis à l'élaboration de ce plan et du budget 2017. Tous les membres du conseil appuient la direction. La plupart indique que leur région va bien financièrement même si Peter note que RSO ne bénéficierait pas de la perte des ristournes sur le coût des licences de rallye de performance.

Terry nous rappelle que CARS a une entente écrite avec ARMS. John en discutera avec ARMS et préparera un nouveau plan.

Ross indique que certains rallyes nationaux ne tirent pas pleinement profit des occasions de ventes publicitaires et n'obtiennent pas autant d'argent que les autres rallyes.

2B Terry parle des activités du CRC.

Le Tall Pines a été un bon rallye. Beaucoup d'abandons à cause des mauvaises conditions de route, surtout dans Peanut. Le rallye s'est bien déroulé. La remise des prix sur le podium est une bonne idée et nous a fait épargné beaucoup de temps.

Le Big White a eu d'excellentes conditions et des routes superbes. Il y a eu quelques problèmes de compilation et des protestations à propos des pénalités sur les chicanes. Cela a retardé les

|    |  |
|----|--|
|    | <p>cérémonies de podium et de remise des prix. La chicane en était une virtuelle de RallySafe. Lorsque les données de RallySafe ont été présentées, la compilation a été finalisée et acceptée. Terry mentionne que les routes étaient fabuleuses et qu'aucune voiture n'a été endommagée.</p> <p>Perce-Neige 2017. Le Règlement particulier est en ligne, la planification va bon train et le rallye a été conçu pour accueillir 60 voitures.</p> <p>Terry a refait le calendrier national qui inclut maintenant la journée de reconnaissance.</p>  |
| 3B | <p>Clarke parle de la préparation de l'AGA qui aura lieu à Halifax les 6 et 7 janvier 2017.</p> <p>L'AGA aura lieu au Westin Nova Scotian, les salles de réunion ont été réservées. Clarke discute avec ARMS pour savoir s'ils veulent tenir leur AGA au même endroit. Le tarif sera de 109 \$ + taxes par nuit. Le banquet aura lieu à la salle de montre de Steele Subaru et ce sera un dîner de homard (ou du steak pour ceux qui n'en veulent pas). Clarke a prévu un service de navette entre l'hôtel et la salle de banquet durant toute la soirée.</p> <p>Les dames de la Légion assureront le service de traiteur et les profits du bar iront à une œuvre de charité.</p> <p>John revoit l'ordre du jour avec les membres du conseil élargi. Ross préparera avec les organisateurs l'ordre du jour de la réunion de trois heures pour s'assurer que tous sont prêts.</p> <p>Martin revoit les candidatures aux postes de président et de directeur. Les candidatures aux postes de directeur seront envoyées aux clubs sous peu.</p> <p>Debbie a reçu tous les rapports des directeurs.</p> <p>Terry enverra quelques invitations à Dirtfish et à Frontech pour qu'ils assistent au banquet des champions le 7 janvier.</p> <p>Le conseil accepte que le calendrier NARC 2017 ne contienne que les rallyes de ARA. John communiquera avec RA.</p> <p>Terry a commencé à dresser la liste des commissaires pour 2017.</p> |
| 1C | <p>John et Terry ont rencontré les gens de Subaru le 9 novembre dernier et discuté de l'année en cours, des plans pour 2017 et plus tard. La rencontre s'est bien déroulée. Subaru a notre proposition en main. Rencontre très productive.</p>   |
| 2C | <p>Martin négocie avec Formula/Bowes un nouveau contrat de production média pour les trois prochaines années. Les discussions vont bon train. Il aimerait que l'entente triennale soit signée avant le Perce-Neige.</p>  |
| 3C | <p>John et Martin rencontreront Dirtfish Rally School le 19 décembre pour discuter de l'année en cours et des plans pour 2017. John a soumis une proposition à Dirtfish le 19 novembre dernier.</p>  |
| 4C | <p>John a soumis une proposition à un nouveau commanditaire. Les premières discussions se sont bien déroulées. John espère recevoir une décision définitive d'ici un mois.</p>   |
| 5C | <p>John rencontre une firme de marketing du Québec pour discuter de la possibilité de travailler sur la recherche de commandites.</p>  |
| 2E | <p>Les Règlements français et anglais sont chez l'imprimeur. Ils seront disponibles avant le week-end de l'AGA. Maintenant que nous connaissons les résultats du Big White, on peut enfin finaliser les classements et les championnats et les inclure dans le nouveau Règlement.</p>  |
| 3E | <p>Martin présente une proposition de changement de règlement qui clarifierait un peu l'ordre de départ pour les équipages qui prennent un nouveau départ. De façon générale, le conseil comprend la raison de cette proposition et accepte son principe. Le comité du règlement administratif ajustera la formulation pour incorporer la règle dans le Règlement.</p>   |
| 1F | <p>John annonce que les classements ont été mis à jour après le Big White et le logiciel a correctement laissé tomber le 7e résultat le plus faible.</p>   |

|    |  |
|----|--|
|    | <p>Comme Big White est le dernier rallye de la saison, il a mis à jour quelques bogues mineurs qui ont été corrigés.</p> <p>Ce mois-ci, le site a compté 21 000 pages visitées.</p>  |
| 2F | Terry a une rencontre le 19 décembre pour finaliser le manuel des commissaires.  |
| 1G | <p>John propose de changer la rubrique Inscriptions en baisse, qui décrivait le problème original, à Inscriptions à la hausse qui reflète mieux ce que nous cherchons à accomplir.</p> <p>Ce sera un des sujets à discuter avec les organisateurs à la réunion du conseil le 7 janvier prochain.</p>   |
| 2G | <p>John relit la partie Organismes de l'ordre du jour de la réunion du conseil le 7 janvier. C'est dans la foulée de la réunion de l'an dernier où nous avons compris que réunir le conseil et les organisateurs favorisait les relations et permettaient de faire avancer les choses.</p> <p>Ross travaillera avec les organisateurs pour préparer cette réunion de trois heures.</p>   |
| 3G | <p>Peter propose la création d'un carnet de bord compétiteur pour suivre le comportement et les performances de chacun. On discute d'un mécanisme qui retrace les commentaires personnels ; ce mécanisme est déjà fonctionnel dans la base de données du site Web et Debbie le gère. Le conseil s'accorde pour ne pas vouloir de carnets papier, mais s'assurera que les bonnes informations seront remises à Debbie qui les inscrira au profil du compétiteur. La protection des renseignements personnels est importante lorsqu'on traite des renseignements personnels.</p> |
| 4G | Max n'a rien à annoncer à propos du fonds à la mémoire de Jacques L'Estage.  |
| 1H | John a apporté des modifications au document de Partage des responsabilités dans un rallye. Il demande les commentaires du conseil avant de le présenter aux organisateurs lors de la réunion du 7 janvier.  |
| 2H | John présente les objectifs proposés pour 2017 et demande aux membres du conseil leurs commentaires avant la réunion du 7 janvier.   |
| 1J | La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le 6 janvier à Halifax à 19 h HNA.  |
| 2J | On propose de lever la réunion à 21 h 26 HNE. Décision unanime. La réunion est levée.  |