

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 9 novembre 2016

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 04 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur d'Atlantic)</p> <p>Martin Burnley (Trésorier, directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de Rally West)</p> <p>Peter Watt (directeur de RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ)</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du Championnat)</p> <p>Jeremy Norris (Représentant des compétiteurs) présent jusqu'à 19 h 45</p> <p>Est absent :</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5, à 19 h 05.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil élargi du 5 octobre.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil élargi du 5 octobre est adopté tel que présenté.</p>
1B	<p>Martin distribue l'ébauche de l'état des comptes pour novembre et décembre 2016. Il rappelle à tous que les dépassements de coûts en médias sont dus à l'ajout d'un 7<sup>e</sup> rallye qui ne paraîtra que dans le budget 2017. L'état de compte 2016 n'est donc pas si alarmant.</p> <p>Les dépenses administratives sont telles que prévues au budget.</p> <p>Le compte Assurances est correct.</p> <p>Les dépenses de compétition dépassent les prévisions à cause de l'achat de nouveaux dossards.</p> <p>Les revenus de commandite sont légèrement plus élevés que prévus en 2016, mais lorsque nous aurons payé les médias pour le 7<sup>e</sup> rallye, nous commencerons 2017 dans le rouge.</p> <p>Martin prépare le budget 2017 dont nous recevrons l'ébauche avant la réunion du 14 décembre. Martin explore aussi des façons d'améliorer notre structure budgétaire. Nous avons donné aux événements des bannières à vendre et la plupart commencent à tirer avantage de cette source de revenu supplémentaire. Cela réduira peut-être le besoin de transférer des fonds, ce qui tombe bien parce que CARS est à court de ces fonds. Il devient de plus en plus évident que notre championnat a de la valeur, mais la plupart des commanditaires y voient le besoin d'être associé à une équipe, ce qui rend plus difficile de trouver un commanditaire voué uniquement au championnat. Les rallyes se trouvent plus facilement du soutien à l'échelle locale. Martin tiendra compte de tout cela en développant une nouvelle stratégie.</p>
2B	<p>Terry parle des activités du CRC.</p> <p>Nous avons reçu le rapport des commissaires pour le Défi et il a été distribué aux membres du</p>

	<p>conseil. Les commissaires ont bien travaillé, trouvant un bel équilibre entre louer un rallye réussi et souligner certains aspects du rallye qui devaient être améliorés. Terry écrira une lettre au Défi qui énumérera les changements et les améliorations nécessaires.</p> <p>Le PFR s'est bien déroulé. L'équipage Fugawi américain a bien fait son boulot d'équipage fantôme et de voiture d'ouverture le jour du rallye. L'organisateur a fait du bon travail même s'il manquait de personnel. Le rallye, la région et CARS reconnaissent que l'organisation a besoin de plus de profondeur.</p> <p>Le Tall Pines est prêt. 30 inscriptions avec l'ajout de Travis Pastrana de SRTUSA. Encore une fois, peu d'inscriptions de l'Ontario. Subaru prévoit inviter environ 18 personnes.</p> <p>Le Big White est en bonne voie. Le Règlement particulier est en ligne et les inscriptions commencent à arriver. Terry demandera à Jorge Dascollas de s'occuper de Subaru qui invitera 3 personnes.</p> <p>Le Perce-Neige 2017 est en préparation. ARA a annoncé qu'elle et Subaru USA se serviront du Perce-Neige comme première épreuve de leur saison 2017. Patrick a revu l'horaire pour être certain qu'il peut gérer plus de participants. Son organisation est très excitée.</p>
3B	<p>Clarke parle de la préparation de l'AGA qui se tiendra à Halifax les 6 et 7 janvier 2017.</p> <p>L'AGA se tiendra au Westin Hotel Nova Scotian. Les salles de réunion ont été choisies. Clarke travaille avec la région pour voir si elle est intéressée à tenir son AGA au même endroit. Le coût des chambres sera de 109 \$ +taxe/nuit. Le banquet aura lieu à la salle de montre Steele Subaru et du homard sera servi. Pour ceux qui ne voudront pas de homard, ce sera du steak. Clarke négocie un service de navette pour toute la soirée entre l'hôtel et la salle de banquet.</p> <p>Les dames de la Légion assureront le service de traiteur et les profits du bar iront à une œuvre de charité.</p> <p>John John revoit l'horaire prévu. Le conseil se réunira le vendredi soir, toute la journée samedi et le dimanche matin. Cette année, nous voulons passer plus de temps à la réunion des organisateurs qui se tiendra de 10 h à 13 h. Puis nous tiendrons une table ronde ouverte à tous, mieux structurée, de 13 h à 15 h 30.</p> <p>John rappelle à tous que la date de tombée pour les nominations à la présidence est le 1<sup>er</sup> décembre, et pour celles des directions régionales, le 7 décembre. Cette année, la Colombie Britannique, l'Atlantique et l'Ontario sont en élection.</p> <p>Debbie a besoin de nos rapports annuels de directeur avant le 26 novembre.</p> <p>À la réunion du 14 décembre, les directeurs sont priés de présenter les candidatures pour le Trophée Ken Vaughan.</p>
1C	<p>John annonce que lui et Terry rencontreront Subaru Canada le 10 novembre pour discuter du prochain plan triennal.</p>
2C	<p>Martin annonce que Formula nous fait une réduction de prix pour le 7<sup>e</sup> rallye. C'est leur façon de nous aider pour un 7<sup>e</sup> rallye non prévu et sans financement.</p> <p>Formula nous a aussi envoyé une proposition de budget pour les saisons 2017 à 2019.</p> <p>Martin demande si le conseil accepte de continuer à travailler exclusivement avec Formula/Bowes plutôt que de refaire un processus d'appel d'offres. Le conseil est d'avis que nous travaillons bien avec Formula/Bowes, qu'ils ont livré un produit de qualité et les membres du conseil croient qu'il est dans notre intérêt de continuer de travailler avec eux.</p>
3C	<p>Nous prévoyons rencontrer Dirtfish en novembre pour discuter d'une entente pour 2017.</p>
4C	<p>Terry annonce qu'il a entrepris des discussions avec une firme de marketing basée au Québec. Elle a soumis une proposition de base. Le comité des commandites a plusieurs questions à leur sujet. John communiquera avec la firme et déterminera s'il vaut la peine d'engager une relation de travail.</p>

5C	John a contacté un spécialiste en marketing de pneus pour la 2 <sup>e</sup> fois et lui a donné plus d'informations. Il le recontactera encore pour voir s'il est possible de travailler ensemble.
6C	John annonce qu'il discute avec un nouveau commanditaire potentiel et qu'il lui a présenté une proposition.
2E 3E 4E	<p>Terry a commencé à travailler sur le Règlement 2017 et a embauché Ivan pour la version française.</p> <p>Terry résume les changements, y compris celui de passer à 2 commissaires, et d'autres pour tenir compte de l'ARA aux USA. Les bulletins ont été émis. La section 25 a fait l'objet d'un grand ménage et se lira mieux.</p> <p>Après discussion, le conseil accepte de conserver le règlement qui stipule qu'un résident canadien doit détenir une licence CARS pour participer aux rallyes sanctionnés par CARS. Cette discussion fait suite au fait que la ARA et la NASA tiendront des rallyes au Canada. Il n'y aura aucune exception à ce règlement et les détenteurs de licence NASA, RA et ARA pourront participer aux rallyes sanctionnés par CARS s'ils détiennent la licence appropriée CARS. Il faudra donc un Permis international de compétition pour les compétiteurs américains ou d'autres pays. Pour les résidents canadiens, il faudra une licence CARS.</p> <p>La date de tombée pour l'impression du Règlement 2017 est le 30 novembre. Le nouveau règlement sera disponible à l'AGA.</p>
1F	<p>John annonce que le site Web va bien, sans gros problèmes. Google Analytics est en fonction depuis le 22 septembre et les visites sur le site sont impressionnantes. Les visiteurs voient environ 15 000 pages par mois, avec une pointe près de la date d'un rallye.</p> <p>En moyenne, les visiteurs voient 2,5 pages et passent plus de 3 minutes sur le site.</p> <p>John explique comment les rallyes nationaux peuvent tirer avantage de l'auditoire du CRC en utilisant pleinement les fonctionnalités que le site offre par l'entremise des pages consacrées aux événements, les résultats des rallyes, les galeries et les nouvelles. Entre nos 8 000 abonnés Facebook et 15 000 visiteurs mensuels sur le site, CARS offre un immense auditoire que les clubs et les rallyes peuvent solliciter.</p>
2F	Le Manuel des commissaires : Terry est déterminé à le terminer d'ici la fin de l'année.
1G	<p>La rubrique « Inscriptions à la baisse » devrait faire place à la rubrique « Inscriptions à la hausse » parce que nos efforts depuis l'AGA 2015 ont porté fruit, mais nous devons rester concentrés pour poursuivre cette augmentation.</p> <p>Jusqu'à maintenant les inscriptions ont augmenté de 30 %. La plupart des rallyes ont été très proactifs en faisant de l'autopromotion, tandis que d'autres se servent des réseaux sociaux que nous avons développés. La plupart des rallyes réussissent mieux à vendre des commandites et à trouver du financement pour assurer la viabilité des événements.</p> <p>La plupart des événements pourraient faire mieux en s'adressant à l'auditoire du nouveau site du CRC.</p> <p>Certains rallyes n'ont pas connu la même progression et ratent des occasions d'accroître l'intérêt des fans. John prévoit parler de ce sujet lors de la réunion avec les organisateurs à l'AGA 2016.</p>
1H	<p>Martin présente la demande d'affiliation d'un nouveau club de rallye de l'Okanagan et propose de l'accepter. La Interior Rally Sport Association (IRSA) s'est inscrite au Registre de la Colombie Britannique. Le club existe depuis un an et fonctionne sous l'égide de la WCRA. Il a organisé six écoles de rallye de navigation et un rallye de navigation. Les membres de son exécutif ont fait de l'observation au Kananaskis et travailleront au Big White.</p> <p>On propose d'accepter l'affiliation de la IRSA. La proposition est appuyée. Proposition adoptée.</p>
3H	John a mis à jour le document <i>Event Responsibilities</i> pour 2017. Il s'agit de clarifications et de mises à jour mineures. John en enverra copie aux membres du conseil avant la prochaine

	réunion.
1J	La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le mercredi 14 décembre à 19 h HNE par appel-conférence.
2J	On propose de lever la réunion à 21 h 26 HNE. Tous sont en faveur. La réunion est levée.