

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

1<sup>er</sup> septembre 2016

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 08 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (trésorier, directeur du RPM) Chris Kremer (directeur du Rally West) Peter Watt (directeur du RSO) Maxime Méconse-Laroque (directeur du RSQ) Ross Wood (représentant des organisateurs) Warren Haywood (directeur technique) Terry Epp (directeur du CRC)</p> <p>Pour le Point 5D, Patrick Rainville et Keith Morison se joignent à la discussion.</p> <p>Sont absents :</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur du Atlantic) Jeremy Norris (représentant des compétiteurs)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5 directeurs, à 19 h 08 HAE.</p>
5D	<p>À titre d'organisateur du Perce-Neige, Patrick demande au conseil de CARS s'il prévoit changer le règlement des pneus à crampons ou s'il considère avoir recours aux pneus à crampons WRC. Lui et son comité organisateur veulent simplement être aussi proactif que possible dans la préparation de l'édition 2017 du Perce-Neige.</p> <p>Keith est invité à joindre la conversation puisqu'il organise l'autre rallye sur neige du CRC.</p> <p>Patrick, Keith et tous les membres du conseil ont l'occasion de dire le fond de leur pensée sur ce sujet. Le groupe est unanime : nous devons conserver les règlements actuels sur les pneus à crampons. S'aventurer dans le monde des pneus à crampons WRC serait une erreur. Il faudrait des permissions de route et un budget pour les dommages aux routes, sans compter la logistique, les coûts aux compétiteurs et un approvisionnement limité.</p> <p>On convient que le règlement actuel sur les pneus à crampons nécessite quelques ajustements mineurs pour assurer la même interprétation et la même mise en vigueur.</p> <p>Nous devrions aussi améliorer les inspections de conformité lors de rallyes sur neige et sur glace.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu du conseil élargi de CARS du 11 juillet.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu du conseil élargi de CARS du 11 juillet est adopté tel que présenté.</p>
1B	<p>Martin annonce que le troisième trimestre est fermé et que le budget de fonctionnement habituel est conforme. Il ajoute cependant que, du côté commercial, il manque de quoi couvrir les coûts média du 7<sup>e</sup> rallye.</p> <p>Sans l'ajout d'un 7<sup>e</sup> rallye, les revenus de Subaru et de Dirtfish auraient suffi à équilibrer le budget. Nous cherchons présentement diverses façons de réduire les coûts qui nous permettraient d'étirer le budget de six rallyes sur sept, même si nous nous attendons à ce que</p>

	<p>les coûts médias pour 2016 grugent dans nos réserves.</p> <p>Cette situation n'est pas auto-suffisante. Martin prépare le budget 2017 qui contiendra quelques idées destinées à réduire le déficit du budget commercial.</p> <p>Comme notre entente de trois ans vient à sa fin, nous allons discuter avec Subaru dès le début de 2017. Terry organisera la réunion. Quand nous aurons confirmation de ce que Subaru attend comme couverture média pour 2017, 2018 et 2019, nous rencontrerons Formula/Bowes pour retravailler le contrat média qui arrive aussi à la fin de son terme de trois ans. Cela nous permettra de déterminer nos coûts pour plus tard.</p> <p>Évidemment, nous allons continuer de chercher des commanditaires et à en trouver, mais nous allons aussi étudier toutes nos options pour nous assurer d'équilibrer nos budgets de fonctionnement et commerciaux.</p> <p>Martin parle du succès de notre programme média, ce qui aide les organisateurs à vendre des commandites locales. Tous les rallyes ont la possibilité de vendre des bannières de spéciales à deux commanditaires et la plupart le font augmentant ainsi leurs revenus de façon significative, et assurant du même coup leur viabilité à long terme.</p> <p>C'est beaucoup difficile de faire la même chose au niveau du championnat parce que les commandites nationales requièrent un engagement corporatif très différent et très difficile à obtenir.</p> <p>Martin traitera des points suivants dans le budget 2017 :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Le coût des licences</li> <li>• Les transferts de fonds aux rallyes</li> <li>• Les coûts de l'AGA</li> <li>• Le programme d'assurance.</li> </ul>
2B	<p>Défi est prêt et compte 33 inscriptions, une grande amélioration sur les dernières années. L'organisateur a signé des contrats de commandite locale avec Shaw Direct et Pneus Nokian</p> <p>Terry a revu le cahier de route, le cahier de reconnaissance et d'autres détails. Un nouveau comité organisateur travaille en étroite collaboration avec BGilles.</p> <p>Nous avons reçu le règlement particulier du PFR. Les deux commissaires et le directeur des marques ont été nommés.</p> <p>Terry révèle que des organisateurs apportent des changements au Règlement particulier après son affichage. La façon correcte de le faire est d'émettre des bulletins pour tout changement au Règlement particulier et il le rappellera aux organisateurs.</p> <p>Nous avons reçu le Règlement particulier du Tall Pines.</p> <p>PFR, Kananaskis et Big White ont négocié avec RallySafe et le système sera utilisé à ces rallyes.</p>
1C	<p>Terry organisera une réunion avec Subaru pour discuter du renouvellement de contrat pour les trois prochaines années.</p>
2C	<p>John indique que Warwick fait le suivi avec Federal Tire.</p> <p>John a approuvé l'utilisation du logo de CRC par Milestone dans un nouveau jeu de course vidéo.</p>
3C	<p>Un formulaire de demande d'utilisation du logo CRC sur les vêtements d'équipe est maintenant disponible en ligne sur le site de CARS sous Site de CARS/Documents/Compétiteurs. Cette autorisation concerne l'utilisation du logo du CRC sur des vêtements d'équipe qui ne sont pas destinés à la vente.</p>
6D	<p>Warren a tenu le premier appel-conférence du réseau des directeurs techniques régionaux. La plupart des membres étaient présents. La rencontre a été bien reçue. Le groupe entrevoit de véritables avantages à travailler ensemble. Ils ont discuté de la constance, des outils et des défis.</p>
1E	<p>Les maquettes de plans de sécurité pour les rallyes régionaux et nationaux, les rallyes-sprint, les rallyes-cross, les jours de pratique et les écoles de pilotage sont maintenant en ligne sur le site</p>

	de CARS sous Site de CARS/Documents/Organisateur. Les documents sont disponibles en français et en anglais.
4E	Le comité du règlement administratif fera le ménage de la section 25 du Règlement.
5E	On discute brièvement des directives de la FIA sur la sécurité. Les sujets abordés le sont aussi dans nos directives sur la sécurité et dans notre site Web.
1F	John annonce que le débogage se poursuit. De façon générale, le site fonctionne comme prévu.
2F	Il faudra une réunion de deux heures pour réviser la version finale du Manuel du commissaire, et le préparer à la publication. Terry et Alasdair se rencontreront plus tard pour terminer le travail.
1G	Nous continuons de promouvoir les rallyes. Les rallyes continuent de faire leur autopromotion et la promotion d'autres rallyes. Les réseaux sociaux donnent une excellente visibilité au CRC. Notre nouveau site Web fait aussi la promotion du sport et des rallyes. Les inscriptions sont en hausse partout cette année, ce qui aide beaucoup à la viabilité des rallyes et des clubs organisateurs.
1H	<p>Le conseil discute de la marche à suivre suite à la décision d'Éric Tremblay de lancer un nouveau championnat sanctionné par la NASA.</p> <p>Maintenant que les championnats régionaux sanctionnés par CARS sont officiels, le conseil discute de révoquer l'affiliation du Club de Rallye de Québec.</p> <p>On propose de révoquer avec effet immédiat l'affiliation du Club de Rallye de Québec On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>John écrira une lettre au Club de Rallye de Québec pour les avertir de cette décision par le conseil de CARS. Nous avertirons aussi ASN Canada FIA.</p> <p>Le conseil de CARS estime qu'il est important que RSQ remplace immédiatement l'ancien championnat régional CRQ par un championnat régional RSQ qui comprendrait la partie régionale des trois rallyes nationaux ainsi que le Rallye de Charlevoix comme rallye régional seulement, offrant ainsi un championnat régional à quatre rallyes au Québec. Ce geste légitime les rallyes régionaux du Québec sous un championnat officiel, comme pour le OPRC en Ontario. Tous les rallyes des championnats de RSQ, d'OPRC et d'ARMS font partie du Championnat de rallye de l'Est canadien.</p>
2H	On convient que Debbie devrait annoncer l'ouverture des candidatures au poste de président. Martin en discutera avec Debbie.
3H	Terry et Peter assisteront à la cérémonie d'introduction d'Antoine au Temple de la renommée des sports motorisés. Il est important que CARS soit présent à cette cérémonie.
4H	John présente une mise à jour du document Rallye et responsabilités pour 2017. Il s'agit de mises à jour mineures et de clarifications. Nous en discuterons à la prochaine réunion du conseil.
1J	La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le 5 octobre à 19 h HAE par appel-conférence.
2J	On propose de lever a réunion à 21 h 40 HAE. Tous en faveur. Réunion levée.