

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 11 juillet 2016

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 08 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur d'Atlantic)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de Rally West) Arrivé à 20 h</p> <p>Peter Watt (directeur de RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs) Arrivé à 20 h</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Est absent :</p> <p>Terry Epp (directeur du CRC)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5 dès 19 h 08, puis à 5/5 à 20 h.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 26 mai.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du conseil élargi du 26 mai est adopté tel que présenté.</p>
1B	<p>Martin souligne que nous sommes à mi-chemin dans notre année financière et que les finances sont stables. Nous avons payé le soutien Subaru et nous nous apprêtons à facturer Subaru Canada.</p> <p>Nous avons payé à Formula ce que nous leur devons pour le RMR, ainsi que le tiers de ce nous devons pour le BdC. Il nous faut encore discuter avec Formula de la façon de régler le reste de l'année. Cette situation est due à la perte de revenus de Yokohama et de l'ajout d'un 7^e rallye. Martin va organiser une réunion avec John, Formula et lui-même.</p>
2B	<p>CRC : Terry est en vacances. Il n'y a rien à annoncer.</p>
3B	<p>On discute de l'utilisation de la marque CRC par les équipages et autres. Le conseil convient en principe que nous acceptons de laisser les équipages utiliser la marque CRC sur leurs vêtements d'équipe. Il s'agit d'une bonne décision d'affaires pour promouvoir notre marque.</p> <p>Il faut régler certains détails et les ajouter à un document officiel qui traitera entre autres de :</p> <p>Les dimensions et proportions du logo CRC permises :</p> <ul style="list-style-type: none">• Utilisation sur des vêtements d'équipe non destinés à la vente. Probablement une entente d'utilisation sans frais.• Utilisation sur des vêtements d'équipe destinés à la vente. Probablement une entente d'utilisation moyennant un modeste tarif sous licence. <p>John va rédiger un premier jet.</p> <p>Tous comprennent que ce concept se déploiera dans une page E-Commerce où nous pouvons</p>

	<p>vendre autant des articles liés à la marque CRC que d'autres liés aux marques d'équipages.</p>
4B	<p>On discute des véhicules avec un carnet de bord américain et des règlements qui les concernent. Notre règlement est clair en ce qui concerne un compétiteur américain et ce qu'il doit faire. Mais il l'est un peu moins sur ce qu'un compétiteur canadien doit faire s'il achète un véhicule avec un cahier de bord américain.</p> <p>Nous connaissons plusieurs cas où des compétiteurs canadiens, ayant acheté un véhicule avec un cahier de bord américain, le font inspecter par un directeur technique régional et continuent d'utiliser le cahier de bord américain. Il existe aussi des cas où le compétiteur reçoit un nouveau cahier de bord de CARS.</p> <p>La question de Martin est celle-ci : est-ce correct ?</p> <p>Le conseil est partagé. Si le cahier de bord ne sert qu'à faire la liste des rallyes courus, et l'historique du véhicule, quelle est la différence, tant que le directeur technique régional a certifié que le véhicule répond aux normes de CARS pour sa classe. D'ailleurs ce devrait être noté au cahier de bord.</p>
6D	<p>On discute de l'idée d'un réseau de directeurs régionaux et de l'idée d'amalgamer le réseau des directeurs techniques au comité du règlement technique.</p> <p>Warren a commencé à établir un réseau des directeurs techniques régionaux et est en train de renouveler les membres du comité du règlement technique. Il croit qu'il n'est pas approprié de réunir les deux groupes en un seul parce que leurs responsabilités sont très différentes. Toutefois, certains pourraient faire partie des deux groupes.</p> <p>Warren finalisera sa proposition et la présentera au conseil.</p>
1E	<p>John annonce que les maquettes de plans de sécurité sont prêtes à être utilisées et seront finalisées après le 30 juillet. Terry attend les commentaires des organisateurs.</p>
5E	<p>John procède à la présentation de la FIA sur la sécurité en rallye. Tout ou presque tout ce qui y est recommandé est déjà sur le site Web et dans les directives de sécurité aux organisateurs.</p> <p>John demande aux membres du conseil de prendre connaissance du document pour en discuter lors d'une réunion ultérieure.</p> <p>La clé de tout programme de sécurité est d'appliquer le savoir-faire. Le conseil veut souligner encore que les directives de sécurité sont importantes, que l'établissement et la mise en application du plan de sécurité sont importants et que le rôle des voitures ouvrees à titre de dernière vérification de la sécurité en spéciale est crucial.</p>
1F	<p>John annonce que les défauts du site Web ont presque tous été éradiqués.</p> <p>Nous sommes en discussion sur une entente pour l'entretien courant du site.</p>
3F	<p>Peter propose qu'en raison de l'utilisation sans cesse croissante du traçage de véhicules, nous établissions certains protocoles. Jusqu'à maintenant le traçage de véhicules était simplement un test ou une mesure de sécurité secondaire, mais comme il devient de plus en plus courant, et accepté, il devient nécessaire d'établir des protocoles.</p> <p>Le groupe en convient et croit qu'il serait bon d'inclure les principaux utilisateurs partout au pays. Nous en discuterons plus à fond lors d'une réunion ultérieure.</p>
5F	<p>Déclin des inscriptions</p> <p>Ils ont été 37 équipages à participer au BdC, dont 2 du NACAM, une bonne représentation de l'Ouest du Canada, des USA et beaucoup du Québec.</p> <p>John travaille avec plusieurs organisateurs pour les aider à tirer le maximum d'action promotionnelle du nouveau site de CARS. Le BdC et le Rocky ont très bien réussi à le faire.</p>
2G	<p>John parle du progrès réalisé dans les discussions avec le CRQ jusqu'à maintenant. C'est la</p>

première fois que le conseil élargi est mis au courant des détails de ces discussions, mais le temps est venu de nous préparer à certains changements.

En décembre 2016, CARS/RSQ et CRQ verront la fin d'un contrat de 6 ans par lequel RSQ avait effectivement remis toute la responsabilité du rallye régional au Québec à CRQ, avec une assez grande autonomie.

Dans les discussions pour le renouvellement du contrat, CARS/RSQ cherchait à négocier une meilleure relation de travail avec CRQ. De son côté, CRQ cherchait à obtenir une prolongation de contrat de 15 ans et encore plus d'autonomie. Ceci nous plaçait dans une position où nous ne pouvions que refuser de renouveler ce contrat parce que déléguer à ce point la responsabilité du rallye régional au Québec est contraire à notre mandat de représenter démocratiquement nos membres et d'être responsable du rallye au Canada, tel que ASN Canada FIA l'a délégué à CARS.

Le 4 juillet dernier, Terry a assisté à une réunion avec des organisateurs du Québec et y a appris que le propriétaire de CRQ allait faire une annonce, le 19 juillet, sur le lancement d'un nouveau championnat sanctionné par la NASA. Certains organisateurs avaient déjà été avertis que s'ils ne joignaient pas le nouveau championnat, ils seraient en conflit de date avec les rallyes existants du CRC. Ces organisateurs ont craint que le bassin de compétiteurs soit réduit et que les rallyes du CRC finissent par tomber. Certains compétiteurs ont déjà été approchés pour participer au nouveau championnat.

Après ces explications, le conseil discute de la marche à suivre.

- Terry est à établir le calendrier 2017 avec les organisateurs, et il devrait le publier le 18 juillet.
- Debbie a déposé nos marques de commerce auprès du gouvernement fédéral pour protéger notre marque CRC.
- John suggère que les régions déposent aussi leur marque de commerce auprès de leur gouvernement provincial pour protéger leur marque de championnat régional, c'est-à-dire le WCRC, le ECRC/CREC, le MEQA, le OPRC et un championnat régional du Québec.
- Idéalement, les championnats régionaux 2017 devraient être officialisés le plus tôt possible et comprendre un championnat régional québécois.
- Nous devons préparer de multiples articles positifs sur le rallye, et des vidéos intéressantes, afin d'être présents partout, sur toutes les ondes, le 19 juillet.
- John préparera un « Mot du président » pour publication le 20 juillet. Il faudra donc demander à Pierre de le traduire très rapidement. Le ton doit être positif et affirmer que CARS, le CRC et les championnats régionaux sont solides, d'où l'importance des calendriers 2017. Il faudrait valoriser un conseil démocratiquement élu, et que CARS représente les clubs-membres. La véritable valeur est que les membres peuvent choisir de remplacer leurs représentants au conseil s'ils n'en sont pas satisfaits.
- John discutera de la situation avec Formula Photographic pour obtenir leur aide dans les communications.
- Nous devrions discuter des changements à venir avec Subaru (Terry) et Dirtfish (Warwick).
- Ross tiendra une réunion avec les organisateurs le 14 juillet. Il doit réunir tous les organisateurs du CRC et autant de membres du conseil élargi que possible. John contactera Terry pour savoir s'il peut se joindre à cette réunion, puisque sa présence serait très bénéfique. Le but de cette réunion est d'entendre les inquiétudes des organisateurs et de recevoir leurs commentaires.
- Il nous faut préparer un plan de communications multiplateformes, basé possiblement sur le « Mot du président » et transmis via Facebook, le site Web, etc. Il est important que tous les amateurs de rallye connaissent les faits et sachent que CARS et les régions sont soudés et solides.

1J Le conseil prévoit se réunir encore le soir du 19 juillet à 19 h HAE pour évaluer tous les communiqués de presse émis, et finaliser le Mot du président.

	La prochaine réunion du conseil élargi aura lieu le 1 ^{er} septembre à 19 h HAE par appel-conférence.
--	--