

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 26 mai 2016

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur d'Atlantic)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de Rally West) Arrive à 20 h</p> <p>Peter Watt (directeur de RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du CRC)</p> <p>Est absent</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5 directeurs à 19 h et à 5/5 à 20 h.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil élargi du 2 mai.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 2 mai de la réunion du conseil élargi est adopté.</p>
3B	<p>John résume la dernière réunion avec l'organisateur du CRAB, le 2 mai, où il a été convenu que :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Un tarif de licence commerciale de 500 \$ permettra à l'équipe de tournage NRC d'accéder au parc d'assistance, aux zones de départ et d'arrivée, sur la rue, quand les voitures se dirigent vers les spéciales, et d'interviewer les équipages et de filmer les voitures participant au NRC.2. Un permis pour filmer la version internationale du BDC coûtera 1 500 \$. <p>John a envoyé l'entente révisée à JF Guité qui a indiqué qu'elle avait été signée par Mark Dimock et envoyée à Max Méconse pour qu'il la signe au nom de RSQ.</p> <p>Max n'a pas encore reçu l'entente et communiquera avec Mark Dimock.</p> <p>Terry est très occupé à vérifier l'horaire du BDC. Il ne répond pas aux exigences du CRC, ni à la méthodologie de chronométrage de CARS. Terry a discuté avec JF Guité qui s'est engagé à le rendre conforme.</p> <p>D'après Terry il serait peut-être difficile de faire venir des voitures et des équipages du Venezuela et de l'Équateur, mais trois équipages mexicains devraient être présents. Terry rapporte aussi que NACAM discute avec Tim O'Neil pour qu'il inscrive quelques voitures au NRC...</p>
1B	<p>Martin discute de quelques grosses factures qu'il a reçues, y compris celles de Formula Photographic pour le Rocky et le Perce-Neige.</p> <p>Martin discute aussi de la facture finale de Frontech. Martin propose de régler la facture tout-de-suite. Sa proposition est appuyée. Proposition adoptée.</p>

2B	<p>Terry parle des activités du CRC.</p> <p>Le RMR est presque prêt à démarrer. Il ne manque que le plan de sécurité.</p> <p>BDC. Voir le point 3B.</p> <p>Défi. Un nouvel organisateur travaille avec BGilles pour 2016 et prendra la direction du Défi en 2017. Les spéciales de Montcalm et de Sainte-Agathe sont mises à l'écart. On reprend certaines spéciales en forêt autour de Montpellier. Le quartier général sera à Montpellier. L'organisateur cherche de l'hébergement autour de Montpellier.</p> <p>Fonds de scène des podiums : Nous avons celui que Terry va emporter dans l'ouest pour le RMR. Terry s'arrange avec Ross pour l'envoyer à Baie des Chaleurs.</p> <p>Nomination de commissaires : Chris et Martin discuteront du problème de commissaires dans l'Ouest.</p>
2C	<p>Nouvelle activité de commandite</p> <p>JF continue de rechercher de nouvelles opportunités auprès des bureaux de tourisme des divers gouvernements.</p> <p>JF a discuté plus en détails avec le fabricant de pneus. Il espère avoir une réponse bientôt.</p>
6D	<p>On discute de l'inspection technique partout au pays. Le problème vient du Québec avec trois nationaux et pas de directeur technique régional. Max et Warren vont parler au dernier directeur technique pour savoir ce qu'il veut pour rester en poste.</p> <p>On discute de la nécessité d'avoir un meilleur réseau et un meilleur soutien pour les directeurs techniques régionaux. On suggère que ce serait peut-être une bonne raison de revoir la composition du comité du règlement technique. Les cinq directeurs techniques régionaux et le directeur technique national seraient peut-être le meilleur groupe pour traiter des questions, des incohérences et des méthodes techniques.</p> <p>Martin suggère que si le directeur technique national doit se déplacer à certains rallyes, nous devons inscrire ces déplacements dans le prochain budget pour s'assurer qu'on peut se le permettre en 2017.</p> <p>On discute vivement pour connaître le responsable de l'inspection technique lors d'un rallye. Le directeur technique régional de RSO parle à chaque rallye pour s'assurer que tous le soutiennent et offre de la main-d'œuvre lors de l'inspection technique. C'est de cette façon que l'inspection technique devrait être menée. Le rôle de CARS dans ce dossier est de mettre à disposition des organisateurs un directeur technique national et un règlement, afin de l'appliquer uniformément grâce aux réseaux des directeurs techniques et de bénévoles potentiels.</p>
1E	<p>Terry présente les maquettes de plans de sécurité pour les rallyes de performance nationaux et régionaux, les rallyes-sprint, les rallyes-cross, les pratiques et les écoles de pilotage, ainsi que pour quelques exemples des annexes du règlement de rallye national.</p> <p>Le conseil accepte qu'elles soient distribuées par l'entremise de Terry et de Ross à tous les organisateurs des rallyes nationaux, et par l'entremise des directeurs régionaux pour tous les autres événements de rallye. L'utilisation de ces maquettes entrera en vigueur le 1^{er} janvier 2017. Nous avons donc six mois pour les vérifier, les tester et faire les ajustements nécessaires avant leur entrée en vigueur.</p> <p>On suggère que, lorsqu'elles seront finales, ces maquettes soient converties en format PDF dynamiques pour qu'elles soient plus faciles à utiliser.</p>
5E	<p>Le conseil discute du formulaire d'accréditation actuel et convient que, avec l'ajout d'une signature et d'une entente de s'y conformer, les exigences qui y sont formulées sont bonnes. Il faut donc appliquer et faire respecter ces exigences.</p>
1F	<p>Nouveau site Web</p> <p>John annonce que les choses avancent sur ce qu'il reste à faire. Frontech règle les problèmes</p>

	<p>rapidement. Le site progresse bien.</p> <p>Nous sommes en discussion sur une entente pour l'entretien courant du site.</p>
5F	<p>Diminution des inscriptions</p> <p>Le Rocky est en bonne position avec 37 inscriptions, dont trois équipages de pointe viennent de l'Est. Le nouveau site Web devrait aider à la promotion du rallye. On espère que BdC sera aussi chanceux. Il semble que 6 équipages viendront de l'Ouest pour y participer.</p>
2G	<p>Max s'assurera qu'Éric Tremblay a un commissaire pour le Rallye Saguenay. Éric doit nous présenter une preuve d'assurance et un permis de l'autorité sportive Moto pour son événement. Ensuite nous émettrons son permis et son assurance pour le rallye.</p>
	<p>Le reste de la réunion se passe à discuter de RSQ/CRQ à huis-clos. Le conseil élargi s'est retiré.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le lundi 11 juillet à 19 h HAE, par appel-conférence. La réunion sera levée à la fin du huis-clos.</p>