

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 30 mars 2016

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h05 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur d'Atlantic)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur de RPM)</p> <p>Chris Kremer (directeur de Rally West)</p> <p>Peter Watt (directeur de RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ) (se joint à 19 h 30)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du CRC)</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5 directeurs à 19 h 05, puis à 5/5 à 19 h 30.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil de CARS du 25 février.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 25 février est adopté.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil de CARS du 7 mars.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 7 mars est adopté.</p>
1B	<p>Martin annonce que les finances suivent les prévisions. Avec les nouvelles ventes de publicité télé et Dirtfish se joignant à nos commanditaires, nous avons diminué le manque à gagner de 60 % dans le poste budgétaire Médias. Il faut encore trouver d'autres revenus pour atteindre l'équilibre budgétaire. 2016.</p>
2B	<p>Terry parle des activités du CRC.</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. On a reçu le rapport des commissaires du PN et il sera distribué.</li><li>2. On a reçu le Règlement particulier du RMR et il est prêt à être affiché. Keith cherche quelques nouvelles routes, pour modifier le parcours, afin de diminuer l'aller-retour et les pertes potentielles de spéciales.</li><li>3. BDC a soumis son Règlement particulier et travaille avec le NRC pour finaliser les détails de leur participation.</li><li>4. Les dossards 2016 ont fière allure et sont déjà utilisés.</li><li>5. On essaie de finaliser l'achat des nouveaux dossards 2016. L'idée de départ était que CARS paie le gros de l'achat en comptant sur l'aide des régions. Les dossards auraient été laissés dans les régions pour que ces dernières les utilisent à tous les rallyes. Certaines régions ne sont pas prêtes à participer aux achats. Il a donc fallu repenser le financement de l'achat. CARS a l'argent qu'il faut pour acheter moins de dossards qui seraient réservés aux rallyes nationaux. Ross et Terry vont en discuter et essayer d'élaborer un autre plan.</li><li>6. Terry demande un commissaire régional de l'ouest pour le RMR.</li></ol>

3B	<p>Jean-François Guité est présent pour nous faire part du progrès des préparations du BDC.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. CRAB et ASN ont maintenant signé une entente.</li> <li>2. Le BDC est inscrit au calendrier de la FIA.</li> <li>3. Le BDC a envoyé à ASN une copie du guide des spectateurs et du Règlement particulier.</li> <li>4. L'entente CARS/CRAB n'est pas encore signée parce que nous n'arrivons pas à nous entendre sur les droits commerciaux de télédiffusion. John réaffirme que les droits commerciaux du rallye appartiennent à CARS et que si le CRAB veut que NRC/FOX puisse filmer, ils devront payer les droits de licence commerciale.</li> <li>5. Le CRAB et NRC n'ont toujours pas d'entente signée.</li> <li>6. On discute toujours du besoin d'une spéciale de pratique.</li> </ol>
1C	<p>Daniel Ponzini a quitté Subaru.</p>
2C	<p>Nouvelle activité de commandite</p> <p>John annonce que les demandes d'offres ont été envoyées à tous les principaux fabricants de pneus et s'attend à recevoir des propositions d'ici deux semaines. Il faudra voir ce que contiennent les propositions avant de décider d'entrer en relation avec un fabricant en particulier.</p> <p>Martin annonce la commandite Dirtfish Rally School comme école de pilotage de rallye officielle 2016. Dirtfish a aussi acheté une annonce télé que nous verrons sur RDS et TSN.</p> <p>En attente d'une réponse de Parkland Energy</p> <p>Chrissy Bailiff offre de nous aider avec la vente de publicités et de commandites</p> <p>Avec l'annonce supplémentaire de Subaru et celle de Dirtfish, nous avons comblé environ 66 % du trou financier laissé par Yokohama.</p>
3E	<p>Martin présente le Règlement final de rallye-cross qui comprend les changements proposés par les compétiteurs au cours de la période de révision de deux semaines.</p> <p>On propose d'adopter le Règlement tel que présenté par Martin.</p> <p>On seconde. Vote en faveur. Les changements au Règlement sont adoptés.</p> <p>Martin enverra le document à Debbie pour qu'elle le fasse traduire et l'affiche.</p>
1F	<p>John annonce que le travail avance sur le site Web.</p> <p>Tous les documents anglais de CARS ont été téléversés. Il reste les fichiers en français à téléverser.</p> <p>Nous avons aussi téléversé les résultats des deux dernières années, afin d'avoir plus de résultats à afficher. Nous avons aussi testé les résultats pour être certains que la base de données fonctionne bien. En cours de débogage.</p> <p>Il reste encore beaucoup à faire avant d'avoir tout testé et que tout fonctionne correctement. Ce qu'il reste à faire :</p> <p>Première semaine d'avril :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nous finissons d'installer les widgets des résultats, des classements et des facteurs de vitesse, et de vérifier ce que ça donne.</li> <li>2. Vérifier les profils d'utilisateurs et des inscriptions en attente auprès de l'Administrateur (Debbie/John)</li> <li>3. Vérifier les profils d'utilisateurs et des inscriptions en attente auprès de l'Éditeur, c.-à-d. l'accès qui permettra à Bowes/Formula/Dean de faire les mises à jour des nouvelles et des galeries</li> <li>4. Vérifier les profils d'utilisateurs et des inscriptions en attente auprès de l'Organisateur. (À titre de premier organisateur inscrit, Keith testera le système avec le Rocky.)</li> <li>5. Finir la partie administrateur pour l'importation des données</li> <li>6. Installer la partie courriel sur le serveur</li> </ol>

	<p>Quand nous serons prêts à le mettre en ligne, c'est donc que le système sera installé sur le serveur. Et nous allons continuer à faire des tests et à apprendre le système. Il faut simplement utiliser le système. Pendant cette période, nous allons trouver des bogues, et pleins d'autres questions. Il faut donc tout régler ça avant de faire un lancement public. Voici notre plan :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Debbie recevra son accès administrateur la première semaine.</li> <li>2. John enseignera à Debbie comment fonctionne le système, comment ajouter des documents, des nouvelles, des images, etc.</li> <li>3. John &amp; Debbie inviteront certaines personnes de Bowes Media à s'inscrire comme « Éditeur » et « Artistes ». Ces profils leur permettront d'intégrer des articles, des nouvelles, des galeries, etc., aux pages du CRC, tant en anglais qu'en français.</li> <li>4. John &amp; Debbie inviteront Keith à inscrire son profil d'Organisateur, ce qui lui permettra d'ajouter son rallye RMR et du contenu. Ainsi le site sera prêt à accepter les résultats de son événement.</li> <li>5. Lorsque tous ces tests auront été faits, nous commencerons à utiliser l'inscription via ce système. Nous demanderons à quelques compétiteurs (Martin, Max, Chris, Warren, Jeremy et quelques autres) d'aller sur le site et de s'inscrire comme compétiteur. L'inscription se fait en deux temps :       <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Dans un premier temps, l'inscription va dans un dossier « Inscriptions en attente », que Debbie peut accepter ou rejeter. Il faut remplir les sections sur les Premiers soins et les approbations médicales. Une fois accepté, le compétiteur passe à la partie suivante.</li> <li>b. Le compétiteur remplit son profil et crée une page bio personnelle. Cette page est liée au facteur de vitesse et à la base de données des résultats pour la mise à jour automatique des résultats.</li> </ol> </li> <li>6. Certaines fonctions comme organisateur et commissaire ne peuvent être inscrits que par invitation. Les fonctions comme bénévole et compétiteur s'inscrivent à leur gré. Mais toutes les inscriptions passent par le dossier Inscriptions en attente de façon que Debbie puisse savoir qui accède au site et à quel titre.</li> <li>7. Si quelqu'un ne veut pas s'inscrire, mais seulement visiter le site, il pourra le faire, mais ne pourra pas ajouter de renseignements.</li> </ol> <p>Nous offrons l'inscription aux bénévoles et aux visiteurs pour colliger l'information sur leurs disponibilités et leur expérience.</p>
5F	<p>John a mis en ligne une maquette promo pour le Rocky et le Baie des Chaleurs qui, lorsqu'ils seront remplis, pourront être utilisés par CARS dans la promotion de ces rallyes via nos différents réseaux sociaux.</p> <p>Keith a rempli la promo RMR qui a déjà été distribuée. Baie devrait envoyer quelque chose plus tard cette semaine.</p> <p>Il faut pousser la promotion, pousser, pousser, pousser.</p> <p>Même s'il n'est qu'un rallye régional, le Cochrane a inscrit 25 voitures.</p>
2G	<p>Max annonce qu'Éric prévoit soumettre plus tard cette semaine une version révisée de son contrat CRQ/RSQ/CARS.</p> <p>John dit que le conseil de CARS doit participer à la discussion et aux décisions à prendre dans les prochaines étapes. RSQ et CARS doivent parler d'une seule voix et décider ensemble de la façon de procéder.</p> <p>Max ajoute que le Défi apporte des changements à sa structure et nomme Louis Montpellier coordonnateur adjoint à BGilles. Louis occupe ainsi un rôle important et espère obtenir plus de spéciales autour de Montpellier, certaines plus longues, moins de courtes, et des liaisons plus courtes. Ils espèrent pouvoir avoir accès à des routes qui leur ont été fermées depuis des années.</p>
1H	<p>Peter Watt soulève un souci à propos du processus d'obtention d'un permis et d'une assurance pour les rallyes de navigation.</p>

	Debbie et Michelle appliquent un processus qui fonctionne bien avec notre Règlement actuel.
1J	La prochaine réunion aura lieu le lundi 2 mai à 19 h HAE par appel conférence.
2J	On propose de lever la réunion. On seconde. Proposition adoptée. La réunion est levée à 21 h 30 HNE.