

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 7 mars 2016

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 21 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur de RPM)</p> <p>Peter Watt (directeur de RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur de Atlantic)</p> <p>Patrick Rainville (vice-président de RSQ)</p> <p>Est absent :</p> <p>Chris Kremer (directeur de Rally West)</p> <p>Nous avons 4/5 directeurs. Nous avons quorum.</p>
	<p>Cette réunion a lieu pour convenir de notre réponse à la demande (ci-jointe) d'Éric Tremblay de rencontrer Max Méconse le 14 mars 2016.</p> <p>Suite page suivante</p>

BY E-MAIL

Levis, February 29, 2016

Mr. Maxime Larocque
Rallye Sport Québec President
Québec Regional Director, Canadian Association of Rally Sport

Subject: Meeting with Championnat Rallye Québec Series Manager
(Please note: Any and all information exchanged during this meeting is to remain confidential and may not be used in any other litigation should that situation arise)

Your presence is requested at a meeting with Mr. Éric Tremblay, Championnat Rallye Québec Series Manager (Promoter) concerning the following points:

- The requirement for the Promoter to terminate the 3-year agreement with Pirelli in order to obtain the CARS permit to hold the Rallye Ville La Tuque (Ref: Doc 1);
- The requirement for the Promoter to terminate the new 3-year agreement (2017, 2018, and 2019) with Panta in order to obtain the CARS permit to hold the Rallye Ville La Tuque (Ref: Doc 1);
- The running of the Rallye de Charlevoix 2016 as a regional stand alone event that does not form part of the Championnat Rallye Québec calendar. See Article 3.e Obligations of the RSQ to the CRQ (Ref: Doc 2);
- The proposition put forward to the CARS council aiming to ban the Promoter from administering, promoting or organizing rally events after December 31, 2016. (Ref: Doc 3).

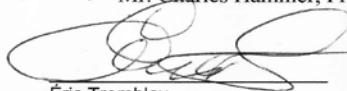
The meeting will take place in Montréal and you may choose one of the three following dates and times:

- March 14, day time or night time;
- March 15, day time ;
- March 16, day time.

Your confirmation is requested by Tuesday, March 10th at 12:00 PM or sooner.

Below is a list of participants already confirmed for this meeting and available for all 3 dates mentioned above:

- Mr. Orazio Mastracchio, Pirelli Tire America, PR Manager Pirelli Tire Canada & Férant Motorsport ALENA & Public Relations;
- Mr. Jean-Marc Alcaraz, Owner of LCS Compétition, Exclusive North American Distributor for PANTA and General Manager of TEKLUB Canada, a Distributor for Gulf
- Mr. Simon Losier, Owner of Boisvert Mitsubishi, Terrebonne Mitsubishi and St-Jérôme Mitsubishi
- Mr. Charles Hammer, President of CHAG Autosport.



Éric Tremblay
Series Manager, Championnat Rallye Québec
1083 A du Cerfeuil
Levis
G6Z 3B4

Item 1 Le groupe discute de la situation actuelle au CRQ et de sa demande. Le groupe décide qu'il serait mieux pour Max de répondre et d'indiquer que Patrick Rainville, vice-président de RSQ, l'accompagnera à cette réunion. La rencontre sera tenue sans préjudice, réunissant seulement les participants invités et selon l'ordre du jour prévu.

Patrick explique clairement la relation entre RSQ et CRQ et le fait que Éric transgresse le règlement. Le plus récent exemple est la demande d'approbation des pneus à crampons WRC pour le rallye Ville La Tuque. La demande a été reçue à quelques jours de l'événement, après avoir pris des engagements contractuels et que les compétiteurs avaient déjà acheté leurs pneus à crampons.

Les membres du conseil conviennent que Patrick comprend bien les problèmes en cause et les décrit très bien.

Patrick explique que cette rencontre avec Éric et les quatre commanditaires donnera à CARS et RSQ une très bonne occasion d'expliquer comment le CRQ s'est détaché du règlement et qu'il n'avait pas l'autorisation de faire beaucoup de ce qu'il a fait.

Tous conviennent que ni CARS ni RSQ ne signerait un nouveau contrat avec CRQ après son expiration en 2016. L'idée est que tout championnat régional au Québec doit être géré par RSQ, conformément aux règles de sanction de CARS, comme c'est le cas pour le reste du pays.

Le groupe discute de la raison pour laquelle Max a demandé à Éric de modifier les dates de fin des contrats de commandite pour qu'elles se terminent en même temps que le contrat de promoteur d'Éric. En faisant cela maintenant, il est clair qu'après la saison 2016 Éric n'aura plus de contrat avec RSQ, ni avec CARS. Toutefois, si Éric tient à maintenir ses contrats de commandite dans ces circonstances, CARS n'y voit aucune objection. Il s'agit plutôt pour CARS et RSQ de s'assurer que tout le monde comprend la marge de manœuvre dont Éric disposera après la saison 2016.

La proposition de bannir Éric de tout rallye à venir a été discutée lors d'une précédente réunion du conseil. À ce moment, le conseil avait rejeté la proposition. Toutefois, nous n'avions pas tenu un vote officiel. C'est pourquoi ce soir une proposition officielle a été présentée pour rejeter la demande de bannir Éric. La proposition a été appuyée. Le vote a été en faveur de la proposition. CARS n'a pas l'intention d'appliquer la proposition de bannir Éric.

The proposal made to ban Eric from future rally had been discussed at an earlier board meeting, at that time the board had not accepted the proposal. However we had not documented a formal vote, so tonight a formal motion was made to decline the request to ban Eric. The motion was seconded. The vote supported the motion. CARS does not intend to implement the proposal to ban Eric.

Après plus ample discussion de ce sujet, le conseil reconnaît qu'Éric fait beaucoup de bonnes choses comme organisateur de rallyes régionaux et le conseil est d'avis que nous devrions l'encourager à poursuivre l'organisation de rallyes et demander des permis régionaux et faire partie du Championnat régional du Québec en 2017 et plus tard, tout en se conformant au système canadien de rallye amateur.

Max a écrit sa réponse à la demande d'Éric, selon la rencontre prévue :

Hello Mr. Tremblay,

I agree to meet you as well as the sponsors of the rally of the Quebec Championship. The chosen date is March 14 in the afternoon and evening.

I'll be there to represent CARS and will be accompanied by Patrick Rainville as representative of Rally Sport Québec.

To confirm, those present will be:

- Orazio Mastracchio, Pirelli Canada
- Charles Hammer, CHAG Auto Group
- Simon Losier, Boisvert Mitsubishi
- Jean-Marc Alcaraz, LCS Competition
- Éric Tremblay, Quebec Rally Championship promoter
- Patrick Rainville, Rallye Sport Québec
- Maxime Meconse-Larocque, Canadian Association of Rally Sport

The topics discussed will be:

- The obligation of the proponent to modify its sponsorship agreements so that they can be finished with the year 2016
- The holding of the Rallye de Charlevoix as a non-Championship CRQ

- The proposal to ban the promoter of the Championship

We would like to add to the agenda a point to discuss is the future of the Championship of the regional rallies in Quebec in 2017.

Thank you for the opportunity,

Maxime Méconse-Larocque
Directeur régional CARS

Le 7 mars 2016, à 20 h 46, Maxime Larocque <maxi@sthenri.ca> a écrit :

Bonjour M. Tremblay,

J'accepte de vous rencontrer ainsi que les commanditaires du Championnat de Rallye du Québec. La date retenue est celle du 14 Mars en après-midi et soirée.

J'y serai pour représenter CARS et serai accompagné de Patrick Rainville comme représentant de Rallye Sport Québec.

Pour confirmer, les personnes présentes seront :

- Orazio Mastracchio, Pirelli Canada
- Charles Hammer, CHAG Auto Group
- Simon Losier, Boisvert Mitsubishi
- Jean-Marc Alcaraz, LCS Compétition
- Éric Tremblay, Promoteur du Championnat de Rallye du Québec
- Patrick Rainville, Rallye Sport Québec
- Maxime Méconse-Larocque, Canadian Association of Rally Sport

Les sujets discutés seront :

- L'obligation du promoteur de modifier ses ententes de commandites de manière à ce qu'elles se terminent avec l'année 2016
- La tenue du Rallye de Charlevoix en tant qu'événement hors-championnat CRQ
- La proposition de bannir le promoteur du Championnat

Nous aimerions ajouter à l'agenda un point à discuter, soit l'avenir du Championnat des rallyes régionaux du Québec en 2017.

Merci de l'opportunité,

Maxime Méconse-Larocque
Directeur Régional CARS

On propose de lever la réunion à 23 h HNE.

La proposition est appuyée.

La proposition est adoptée.

La réunion est levée à 23 h HNE.