

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 25 février 2016

| Point | Commentaire  |
|-------|--|
| 1A    | <p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 05 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)<br/>Clarke Paynter (vice-président, directeur de l'Atlantique)<br/>Martin Burnley (trésorier, directeur de RPM)<br/>Chris Kremer (directeur de Rally West)<br/>Peter Watt (directeur de RSO)<br/>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ)<br/>Ross Wood (représentant des organisateurs)<br/>Jeremy Norris (représentant des compétiteurs)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)<br/>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5 directeurs dès 19 h 05.</p> |
| 2A    | <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 18 janvier.</p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 18 janvier est approuvé.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 1<sup>er</sup> février.</p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 1<sup>er</sup> février est approuvé.</p>  |
| 1B    | <p>Martin produit une liste de chèques et un bilan de revenus jusqu'au 19 février. Les frais de déplacement pour l'AGA ont été un peu plus élevés que prévus. On rappelle aux membres du conseil de réserver leur vol tôt pour avoir les meilleurs tarifs.</p> <p>Les ventes de licence ne sont pas au même niveau qu'en 2015 à pareille date, mais elles augmentent avec Cochrane le 6 mars.</p>  |
| 2B    | <p>Max annonce que l'organisateur du Perce Neige est très content de l'aide qu'il a reçu de CARS en matière de promotion de son rallye. Ross Wood mentionne que la promotion du CREC par CARS a aussi aidé.</p> <p>Les dossards média 2016 ont été commandés et seront disponibles dès le RMR.</p> <p>Le nouveau visuel du podium éterné au PN est très beau.</p>  |
| 3B    | <p>John a invité le CRAB à participer à la réunion pour nous faire part des développements NRC/CRAB/ASN. Un problème météo sévère nous oblige à remettre cette invitation.</p>   |
| 1C    | <p>Pas de nouvelle de Subaru cette semaine.</p>  |

|    |   |
|----|---|
| 2C | <p>Nouvelle activité de commandite</p> <p>John présente la demande de proposition « Fournisseur officiel de pneus » pour en discuter.</p> <p>Nous n'avons reçu aucune offre de commandite d'un fabricant de pneus. Une approche exclusive « Fournisseur officiel de pneus », avec la vente de pneus aux compétiteurs devrait avoir beaucoup plus de chances d'attirer un fabricant de pneus.</p> <p>Depuis la perte du soutien de Yokohama en 2015, notre marge de manœuvre nous oblige à rechercher de nouvelles commandites. Dans la colonne des coûts, le conseil convient que nous devons continuer d'offrir la qualité et la quantité en matière de médias. Cela fait partie de notre partenariat avec Subaru et les compétiteurs et les organisateurs en retirent d'importants bénéfices.</p> <p>Le comité des commandites recommande que, pour nous attirer de nouveaux revenus, nous présentions notre demande de proposition auprès de manufacturiers de pneus sélectionnés.</p> <p>On propose de soutenir l'envoi de la demande de proposition « Fournisseur officiel de pneus ».</p> <p>On appuie la proposition.</p> <p>Le vote est en faveur à 4/5. La proposition est adoptée.</p> <p>Martin rapporte que le comité des commandites s'apprête à signer une nouvelle entente de commandite avec Dirtfish Rally School comme « Partenaire officiel – École de pilotage » du CRC. Les détails de l'entente seront annoncés sous peu.</p> <p>Martin rapporte que les discussions avec Parkland Energy n'ont pas entraîné leur appui.</p> <p>Clarke continue de travailler à des ventes potentielles de publicité télé.</p> <p>Max s'informe des communiqués de presse du CRC et demande s'ils sont envoyés à Pole Position. John explique que le comité des commandites a discuté des coûts et des publications qu'engagent les communiqués de presse du CRC et s'est rendu compte que personne ne s'en servait. Le comité a donc décidé de rediriger ces sommes dans le contenu du site Web. On a peut-être oublié Pole Position. Max enverra à John leurs coordonnées et il fera le suivi pour s'assurer que Pole Position obtiendra de nous de dont il a besoin.</p> |
| 3E | <p>Martin présente les changements de règlements proposés pour le Rally Cross qui vont clarifier et régler une zone grise à propos des véhicules admissibles.</p> <p>On propose d'adopter les règlements tels que présentés et d'utiliser la formulation alternative de Martin pour la description du véhicule. On appuie la proposition et le vote est de 5/5 en faveur.</p> <p>La proposition de changement de règlement sera envoyée aux compétiteurs pour commentaires avant d'être finalisée.</p>  |
| 1F | <p>John annonce que le travail avance sur le site Web et les tests vont commencer le 29 février chez Frontech. Après les premiers tests, John contactera certaines personnes clés pour faire des tests plus poussés avant de le lancer officiellement en mars.</p>  |
| 3F | <p>Le conseil discute des progrès vers un système de traçage de véhicules à tous les rallyes nationaux. On convient que la plupart des organisateurs comprennent l'avantage et l'échelle des coûts de EZTrak et que ce système est maintenant plus en demande. Keith négocie l'utilisation de ce système pour le RMR et le Big White.</p> <p>La communication voiture à voiture du système n'obtient pas le même appui des organisateurs, mais de nombreux compétiteurs apprécient cette sécurité. De plus le conseil veut un système qui aidera à prévenir une voiture que la voiture devant se rapproche, que son équipage ne répond</p>  |

|    |   |
|----|---|
|    | <p>pas et qu'il a besoin d'aide. C'est particulièrement intéressant si la voiture est sortie de route et qu'on ne peut la voir. Au dernier Perce-Neige, nous avons eu un bon exemple sur vidéo d'une voiture qui ne serait peut-être pas sortie de route si elle avait eu un système d'avertissement d'une voiture en difficulté devant. Il sera important de faire en sorte que ces avertissements soient flagrants (une lumière sur le tableau de bord ou une alarme dans le casque) pour bien capter l'attention de l'équipage. Il faudra aussi s'entendre sur le protocole du SOS.</p> <p>On discute du traçage sur la base d'une location par voiture. Ça semble bien fonctionner pour les organisateurs, mais la vente d'un système de détection de voiture à voiture pourrait être avantageux tant pour le développeur que pour les compétiteurs.</p> <p>Nous allons continuer de travailler avec EZTrak pour obtenir le soutien et le développement nécessaire.</p> |
| 5F | <p>On discute des efforts de promotion supplémentaire jusqu'à maintenant, qui sont surtout limitées au Perce-Neige, au CREC et au NARC. Même avec ce peu de promotion supplémentaire, on peut voir des résultats.</p> <p>Le Perce-Neige a reçu 32 inscriptions.</p> <p>Le Cochrane Winter Rally qui aura lieu le 6 mars a déjà reçu 26 inscriptions.</p> <p>On a contacté l'organisateur du RMR pour travailler avec CARS et faire plus de promotion.</p> <p>Il faut que tout le monde s'engage à faire plus de promotion pour le rallye.</p>   |
| 2G | <p>Max annonce que le CRQ a fait les changements exigés à son règlement de championnat. Le CRQ a modifié ses contrats de carburant particulier et de pneus particuliers pour se conformer à la fin de l'entente actuelle RSQ/CRQ.</p>   |
| 1H | <p>Peter Watt demande une exemption du RNR 11.2.1 pour le Galway Forest Rally qui aura lieu prochainement.</p> <p>On propose d'approuver la demande. On appuie la proposition et le vote est en faveur à 5/5. La proposition est adoptée.</p> <p>Peter Watt demande une exemption du RNR 13.3.9 et du RNR 14.1.1 pour permettre l'utilisation d'un cahier de route électronique. Les affiches Croix-Rouge et OKAY seront remises en sur support de carton et le cahier de route traditionnel sera remis aux équipages qui le désirent.</p> <p>On propose d'approuver la demande. On appuie la proposition et le vote est en faveur à 5/5. La proposition est adoptée.</p>   |
| 2H | <p>Peter Watt demande pourquoi les tarifs d'assurance de Rallye-Sprint et de rallye à une seule route ont été établis de cette façon. Martin rappelle la discussion que le conseil avait eue à ce sujet en octobre dernier. On avait reconnu à ce moment que le tarif du rallye à une seule route devrait probablement être changé. On prévoit revoir la question pour la saison 2017.</p>  |
| 1J | <p>La prochaine réunion aura lieu le mercredi 30 mars à 19 h HNE par appel-conférence.</p>  |
| 2J | <p>On propose de lever la réunion.</p> <p>On appuie la proposition.</p> <p>La proposition est adoptée.</p> <p>La réunion est levée à 21 h 55 HNE.</p>   |