

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 1^{er} février 2016

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 18 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Martin Burnley (trésorier, directeur du RPM) Chris Kremer (directeur de Rally West) Peter Watt (directeur de RSO) Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ) Clarke Paynter (vice-président, directeur d'Atlantic)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Terry Epp (directeur du CRC) Warren Haywood (directeur technique) Ross Wood (Représentant des organisateurs) Jeremy Norris (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Les cinq directeurs sont présents. Nous avons donc quorum à 18 h.</p>
	<p>Cette réunion vise à régler deux points qui nous ont été adressés dans le courriel suivant :</p> <p>Le 1^{er} février 2016</p> <p>AU : Conseil élargi</p> <p>Désolé du peu de préavis, mais si vous êtes libre, ce serait bien d'être présent. Deux points important sur lesquels le conseil doit se prononcer et tous les commentaires seront bienvenus.</p> <p>1. Eric Tremblay demande de pouvoir utiliser des pneus cloutés WRC pour le Rallye de La Tuque. Le conseil doit en discuter et voter. Ce point semble être un vote forcé en faveur d'Éric en raison de l'urgence et de la situation dans laquelle il se trouve. Toutefois, je crois qu'il faut en discuter et y penser sérieusement.</p> <p>2. La date du RMR. Keith a demandé de changer la date du RMR, le tenir une semaine plus tôt à cause d'un conflit important. Martin et Chris vont résumer la situation et nous devons voter.</p> <p>Conseil élargi, s'il vous est impossible d'être présent, ne vous en faites pas. Je crois que la plupart des membres élus du conseil sont disponibles.</p> <p>John Hall 780-720-3100</p>
Item 1	<p>Le conseil discute de la demande tardive de CRQ pour l'approbation de pneus cloutés WRC à utiliser au Rallye Ville de La Tuque en février 2016. Le conseil croit que même si la demande est une variante du nouveau règlement sur les pneus cloutés, ne pas approuver les pneus pourrait causer des problèmes à l'organisateur qui a pris des mesures contractuelles, et pour les compétiteurs qui ont déjà payé ces pneus.</p>

	<p>On propose d'accepter l'usage de pneus cloutés WRC seulement lors de l'édition 2016 du Rallye Ville de La Tuque. On appuie la proposition, le vote est de 5/5 en faveur et la proposition est adoptée.</p> <p>Le conseil demande à John d'envoyer confirmation de cette approbation par le biais du directeur régional de CARS au Québec, qui la transmettra à l'organisateur du CRQ.</p>
Item 2	<p>Keith Morison demande de ramener la date du RMR au week-end du 4-5 juin, en raison d'un conflit de date avec un tournoi de soccer, la municipalité et l'hôtel.</p> <p>Ce changement de date cause une certaine inquiétude au conseil parce qu'il relance la planification à long terme des équipages et que le rallye vient en conflit avec le STPR.</p> <p>On propose d'accepter le changement de date. On appuie la proposition. Le vote est de 5/5 en faveur. La proposition est adoptée.</p>
	<p>On propose de lever la réunion.</p> <p>On appuie la proposition.</p> <p>La proposition est adoptée.</p> <p>La réunion est levée à 19 h 05 HNE.</p>