

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 16 décembre 2015

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur de RPM)</p> <p>Eric Grochowski (directeur de Rally West)</p> <p>Peter Watt (directeur de RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur de RSQ)</p> <p>Chris Martin (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Chris Kremer (directeur de RW en attente)</p> <p>Est absent :</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur d'Atlantic)</p> <p>Nous avons 4/5 directeurs. Nous avons donc quorum.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du conseil du 18 novembre dernier tel que corrigé. Retrait des points 1B (D) & (E).</p> <p>On appuie la proposition, la proposition est adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 18 novembre est adopté.</p>
3A	<p>Peter et Ross représentent le MLRC. Peter qui explique les inquiétudes soulevées par le club organisateur du Tall Pines. Ces inquiétudes concernent surtout l'ajout d'un 7^e rallye au calendrier du CRC si près de la date du Tall Pines que ça pourrait diminuer le nombre d'inscriptions provenant de l'ouest.</p> <p>Terry présente des données couvrant les 15 dernières années de rallye. Au cours de ces années, 23 équipages de l'ouest ont participé au TP. (Taux de 0 à 3 par année) En 2016, au moins six équipages prévoient faire tout le championnat, y compris le TP. De quoi dissiper les inquiétudes.</p> <p>On discute d'autres problèmes concernant le taux d'inscriptions aux rallyes de l'est. RSO a mis sur pied une équipe spéciale pour répondre au problème. On a prévu du temps lors de la rencontre CARS/Organisateurs du 9 janvier pour chercher des pistes de solutions.</p> <p>Ross parle des problèmes d'assurance au Québec et des problèmes de vérification d'émissions en Ontario. Ce sont des obstacles sur lesquels ils travaillent.</p> <p>On parle aussi de l'organisateur du Big White qui travaille fort pour déplacer à la semaine d'avant la tenue du BW. Ce n'est encore pas certain à 100 %.</p> <p>Ross conclut en parlant au nom du MLRC et indique qu'il n'a plus d'inquiétudes.</p>

1B	<p>Martin a envoyé la proposition finale du budget 2016 aux membres pour approbation, en vue de l'AGA. On redoute surtout la diminution de transferts de fonds aux rallyes, proportionnelle à la perte de la commandite de Yokohama.</p> <p>Le conseil ne formule aucune inquiétude.</p>
2B	<p>Terry lit le rapport d'observation du Big White, produit par Jorge Dascollas. Rapport exhaustif qui recommande d'accepter le Big White Rally au nombre des rallyes nationaux.</p> <p>Terry suggère qu'avec le retrait de la condition d'observation, le conseil devrait maintenant adopter le calendrier 2016 en y ajoutant le Big White Rally.</p> <p>On propose d'adopter le calendrier avec le Big White. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>La date du Big White reste provisoire et pourrait être ramenée au 10 décembre.</p> <p>Terry annonce aussi que le Tall Pines s'est bien déroulé, son organisation était excellente. Kevin Bester, de Stonebridge Insurance, le courtier d'assurance d'ASN, a visité de nombreuses spéciales avec Terry et s'est déclaré très satisfait.</p> <p>Le deuxième jet du Règlement particulier du Perce-Neige a été vérifié.</p>
1C	<p>John a mis à jour le contrat Subaru 2016 et Terry le recevra à temps pour la réunion du 11 janvier avec Subaru à Toronto.</p>
2C	<p>John parle des activités du groupe sur les commandites.</p> <p>Nous avons remis des propositions de commandite à trois fabricants de pneus. Ces fabricants veulent un programme avec un type de pneus particuliers, mais notre proposition cherche à l'éviter et tente plutôt de faire valoir la publicité et la visibilité.</p> <p>Le matériel promotionnel a été adjugé à un fournisseur de pièces qui nous a été recommandé.</p> <p>Nous traitons avec d'autres compagnies bien précises à propos du titre de fournisseur officiel.</p> <p>Max demande une exemption pour le PN qui a l'occasion de vendre une commandite à un fabricant de pneus. La situation est délicate parce que nous négocions le titre de fournisseur officiel du championnat avec un des trois fabricants de pneus que nous avons contactés. Toutefois, s'il n'y a rien de concret au début de janvier, nous allons renoncer aux droits commerciaux pour cette fois, afin que le PN puisse capitaliser là-dessus.</p>
1D	<p>Eric et Warren présentent l'ébauche d'un règlement sur les pneus cloutés. Après un long débat sur les avantages et les désavantages du pneu clouté, les diverses alternatives et les spécifications, on propose d'envoyer le règlement proposé aux compétiteurs pour commentaires. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Warren enverra le règlement proposé à Debbie pour qu'elle le fasse traduire et l'envoie pour commentaires.</p>
3D	<p>Warren présente une liste à jour pour le règlement 11.1.6 sur les casques permis en performance et rallye-sprint.</p> <p>On demande pourquoi la liste contient un casque SFI dont la péremption est échue. Warren explique que ce casque est encore accepté dans le règlement RA et que la mesure vise à accommoder les compétiteurs américains. Terry fait remarquer qu'on permet aux compétiteurs américains d'observer le règlement RA lorsqu'ils font du rallye au Canada. Il n'y a donc pas lieu de laisser ce casque dans notre règlement.</p> <p>On propose d'adopter la liste après avoir retiré les casques SFI 31.1A et SFI 31.2A. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Ce changement de règlement est directement inscrit au Règlement 2016.</p>
5D	<p>Warren présente un changement proposé de règlement qui clarifie l'esprit des classes Production 2RM et 4RM, le terme Équipement d'origine et ce que sont les composantes de suspension libres.</p>

	<p>On propose d'envoyer cette proposition pour commentaires. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Warren enverra le règlement proposé à Debbie pour qu'elle le fasse traduire et l'envoie pour commentaires.</p>
6D	Aucun progrès à ce jour.
2E	<p>Terry présente un nouveau règlement de reconnaissance (13.6) à ajouter au Règlement 2016.</p> <p>Aucune question.</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Terry inscrira ce nouveau règlement de reconnaissance directement dans le Règlement 2016.</p>
3E	<p>Terry présente un nouveau règlement de parcours de mise au point (13.7) à ajouter au Règlement 2016.</p> <p>On parle d'ajouter un système de retenue de tête pour les passagers médias et promotionnels. Le conseil considère que c'est approprié et pas très compliqué.</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Terry inscrira ce nouveau règlement directement dans le Règlement 2016.</p>
4E	<p>Terry présente un changement au règlement de rallye-sprint (29.4.3a) à ajouter au Règlement 2016, qui vise à augmenter la distance totale des spéciales à 40 km, ce qui permet un nombre pair de spéciales à 5 km.</p> <p>Le conseil discute de la différence entre un rallye-sprint et un rallye régional. On ne s'attend pas à ce qu'un rallye régional soit remplacé par plusieurs rallyes-sprints parce qu'en faisant cela, on ne répondrait pas à l'esprit du règlement ni des assurances.</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Terry inscrira ce nouveau règlement directement dans le Règlement 2016.</p>
5E	<p>Terry présente un nouveau règlement concernant les spéciales en ville (13.6), à ajouter au Règlement 2016. Ceci découle directement d'un incident à Charlevoix lorsqu'une voiture a quitté la route et frappé une maison.</p> <p>Après avoir discuté de répercussions possibles sur d'autres spéciales, le conseil décide qu'il est temps d'aller de l'avant avec ce règlement pour augmenter les exigences de protection lorsque des maisons et des bâtiments publics peuvent être à risque.</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Terry inscrira ce nouveau règlement directement dans le Règlement 2016.</p>
6E	<p>Terry présente un nouveau règlement concernant le pilotage de véhicules comptant moins de quatre roues, sur les transits (13.6), à ajouter au Règlement 2016.</p> <p>Le conseil en discute. On propose d'adopter le règlement tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Terry inscrira ce nouveau règlement directement dans le Règlement 2016.</p>
7E	<p>Terry présente un changement de formulation à l'article 11.1.4 visant à enlever le mot « national » du début de la phrase qui devient : « Durant un rallye de performance... ».</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p>

	Terry inscrira ce nouveau règlement directement dans le Règlement 2016.
8E	<p>John propose de modifier l'article 25.1.10 afin d'exiger au moins 50 % des rallyes comptés pour se qualifier. Avant, il fallait 50 % de tous les rallyes. Cela signifie qu'avec un calendrier de 7 rallyes en 2016, les compétiteurs compteront leurs 6 meilleurs rallyes et il leur faudra participer à trois rallyes pour se qualifier au championnat.</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Terry inscrira ce nouveau règlement directement dans le Règlement 2016.</p>
10E	<p>Terry propose quelques modifications à l'article 26 qui traite du NARC. Il s'agit de réduire le nombre de rallyes qui comptent et la participation de Rally America à l'établissement du calendrier et à la présentation des trophées.</p> <p>On propose d'adopter le règlement tel que présenté. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Terry inscrira ce nouveau règlement directement dans le Règlement 2016.</p>
	<p>Terry doit apporter quelques corrections d'usage au Règlement 2016.</p> <p>On propose d'adopter les changements tel que présentés. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>Terry inscrira ces changements directement dans le Règlement 2016.</p>
2F	John décrit brièvement la progression du site Web et indique que les premiers tests auront lieu dans la deuxième moitié de février.
5F	John a écrit un document promotionnel qui explique les différentes options et avantages des championnats. Il est présenté aux membres du conseil et approuvé. Lorsqu'il aura intégré les détails du CREC et du NARC, John fera formater le document comme une brochure en ligne qui, espérons-le, attirera l'attention sur les diverses options de rallye au Canada.
1G	<p>Max et Peter présente les progrès réalisés dans le cadre du CREC. D'après les commentaires de quelques organisateurs membres du CREC, il semble qu'il serait avantageux que CARS et le CREC discutent encore. Max s'en occupe.</p> <p>Le conseil croit que le CREC constitue une excellente occasion pour les rallyistes de l'Est de participer facilement et à faible coût à un championnat local. Le conseil est d'avis que plus il y aura de rallyes, plus les compétiteurs pourront faire des choix.</p>
2G	Max annonce que RSQ et CRQ ne sont pas prêts d'une entente avec le promoteur du CRQ. Ce dernier impose un carburant et des pneus particuliers, et il impose des amendes sévères aux compétiteurs qui ne les utilisent pas. RSQ lui demande de réduire les amendes et retient les permis.
3G	<p>Max mentionne que le PN a négocié un gros encart dans la revue Pole Position pour promouvoir son rallye et offre à CARS de prendre une page.</p> <p>John indique que CARS serait heureuse de le faire pour promouvoir le CRC, le CREC, le WCRC et le NARC, de même que le OPRC et le MESQ.</p> <p>Max s'occupe de trouver les dates de tombée pour les textes.</p> <p>John mentionne qu'il a prévu une période de brainstorming de 11 h à 14 h pour parler des problèmes causés par le manque d'inscriptions. John voudrait inviter quelques compétiteurs à ce brainstorming afin de connaître les deux côtés de la médaille. Ross est d'accord.</p>
4G	Après la réunion du 2 décembre, où le conseil a conclu que CARS devait présenter un document d'entente au CRAB définissant nos conditions pour que CARS accepte un rallye à double sanction CRD/NRC, John a rédigé le document. Le conseil l'a étudié.

	<p>Le processus serait le suivant :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Si le conseil est d'accord, présenter le document en français 2. Si le CRAB et CARS sont d'accord, CARS appuiera un rallye à double sanction CRC/NRC 3. CARS devra négocier avec ASN Canada et trouver un terrain d'entente. <p>On propose d'appuyer le rallye Baie des Chaleurs à double sanction CARS/NACAM, pourvu que nous nous entendions sur les termes de cette entente. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>L'entente doit être traduite. John va vérifier avec Pierre, S'il est occupé, Max offre de s'en occuper.</p>
5G	<p>John présente le document « Responsabilités lors d'un rallye » pour commentaires et approbation.</p> <p>Martin fait remarquer une erreur dans le montant transféré et l'ajout des besoins pour l'arrosage au mousseux.</p> <p>On propose d'adopter la version 2016 du document avec le montant corrigé. On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>John mettra le document à jour et l'enverra à Ross par courriel pour qu'il soit distribué aux organisateurs.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 8 janvier à 19 h MT à l'hôtel de l'AGA à Calgary.</p> <p>John confirmera l'heure de la réunion afin que les membres du conseil puissent planifier leur déplacement.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>La réunion est levée à 22 h 20 HNE.</p>