

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 7 octobre 2015

Sujet	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 09 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Eric Grochowski (directeur Rally West) Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic) Peter Watt (directeur RSO) Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ) Ross Wood (Représentant des organisateurs) Chris Martin (Représentant des compétiteurs) Terry Epp (directeur du championnat CRC)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Warren Haywood (directeur technique) Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Nous avons quatre directeurs. Nous avons quorum.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu du 16 septembre tel que présenté.</p> <p>On appuie la proposition. Adoptée.</p> <p>Le compte rendu est adopté.</p>
1B	<p>John Lit le rapport de Martin :</p> <ol style="list-style-type: none">1. Pas de revenus ni de dépenses imprévus.2. L'établissement du budget 2016 est en cours. Il sera distribué aux membres du conseil avant la prochaine réunion.
2B	<p>Terry fait son rapport :</p> <p>PFR: tout semble sous contrôle. L'équipage fantôme a vérifié la route, les permissions sont presque toutes rentrées. Un problème cette année a été le manque de chambres à Merritt. Jorge Dascollas s'est proposé pour être le guide des commanditaires de l'événement.</p> <p>RMR: Les permissions sont presque toutes rentrées, l'horaire a été approuvé.</p> <p>TP: Le Règlement particulier est affiché, l'horaire a été vérifié, la communication est bonne.</p> <p>BW: En décembre 2015, il sera observé pour un statut national. L'observateur sera Jorge Dascollas.</p>
3B	<p>Calendrier CRC 2016</p> <p>La discussion se poursuit.</p> <p>PN: Après une longue discussion entre Max, Terry et les organisateurs du PN, le rallye est prévu pour le w-e du 6-7 février. Les organisateurs du Québec s'inquiètent toujours de la baisse d'inscriptions. Le conseil en discute longuement et convient de consacrer plus de temps à discuter des problèmes avec les organisateurs, les compétiteurs et les membres du conseil pour</p>

	<p>trouver des façons d'améliorer la situation.</p> <p>RMR: sera couru le w-e du 4-5 juin.</p> <p>BDC: n'a pas encore retenu de date. Les organisateurs ont demandé au conseil de revoir leur décision du 16 septembre voulant que le BdC fasse partie du championnat NACAM ou du CRC, mais pas les deux. Le conseil de CARS préférerait qu'il fasse uniquement partie du CRC 2016. Les organisateurs demandent que les représentants du NACAM et Mark Williams présentent au conseil de CARS les raisons d'avoir un événement inscrit aux deux championnats. Après discussion, les membres du conseil ne comprenaient pas a) pourquoi il fallait revoir la décision du conseil, et b) qu'est-ce qui vaut la peine de reprendre cette discussion. John propose de faire quelques recherches pour déterminer si une objection à une décision du conseil nécessite d'être révisée.</p> <p>Défi: le w-e du 8 au 10 septembre</p> <p>PFR : le w-e du 30 sept/1^{er} octobre</p> <p>Charlevoix: voudrait devenir national et pourrait se dérouler le w-e du 22-23 octobre. Le rallye sera observé en 2016 pour un statut national.</p> <p>Tall Pines est prévu pour le 25-26 novembre, mais Ross et Terry vont rencontrer les organisateurs et leur demander de tenir le rallye une semaine plus tôt, le w-e du 18-19 novembre, afin d'avoir un laps de trois semaines avant le Big White.</p> <p>Big White: le w-e du 10-11 décembre (si son observation en décembre 2015 est satisfaisante).</p> <p>Le conseil aimerait présenter un calendrier de sept manches en 2016 ET il est important de noter que le calendrier 2016 n'est pas encore officiel.</p>
1C	<p>Terry mentionne que Marc Wong est chef de projet pour le développement des médias. Warwick Patterson a mis Marc au courant des fichiers photos et vidéos du CRC disponibles.</p> <p>Terry enverra à Subaru les plus récentes données.</p> <p>Subaru a acheté la couverture arrière du guide des spectateurs du RMR.</p>
2C	<p>Yokohama. John présente le rapport de Martin :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Yokohama n'enverra personne au PFR ni au RMR. 2. Ils ont refusé d'acheter un espace télé (J'en ai déjà parlé à la dernière réunion). 3. Ils ont refusé d'acheter un espace pub dans le guide des spectateurs du RMR.
3C	<p>John annonce que le comité des commandites s'est réuni le 23 septembre.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. JF a une bonne liste de prospects. Il maintient le contact, mais n'a rien de concret. 2. JF a mis à jour la fiche média avec les dernières données des médias sociaux et quelques infos démographiques plus récentes. 3. Comme le calendrier 2016 est mieux réparti, cela devrait nous aider dans notre recherche de commandites. 4. Nous avons un contrat pour 2015 avec RDS et TSN. La diffusion du PN est prévue pour la fin d'octobre. 5. Pour le calendrier de 2016, nous prévoyons une première diffusion peu après la tenue de l'événement.
2F	<p>John annonce que le développement du site Web va bon train et s'attend à avoir un premier vrai contact avec les pages au cours de la semaine qui commence. Il s'agira de toutes les pages liées. Nous pourrons donc tester la navigation et nous assurer que tous les éléments sont là.</p> <p>Quand tout ceci sera terminé (vers la mi-novembre), l'étape finale consistera à construire la partie Usager (pour les compétiteurs et les autres), les bases de données du championnat provisoire et des facteurs de vitesse, s'assurer que tous les liens externes pour le traçage en direct des véhicules, l'accès aux sites Web de clubs et régionaux, etc. sont en place, activer les galeries de vidéos et de photos, et créer une façon facile d'ajouter du contenu.</p>

4F	<p>John annonce que le PFR et le RMR travaillent ensemble avec RallySafe pour utiliser le système à leurs événements. Tall Pines travaillera avec EZTrak et leur système.</p> <p>CARS ne participera d'aucune façon. Les organisateurs de ces rallyes ont pris leur décision et ils en absorberont le coût par eux-mêmes.</p>
1H	<p>Le Tall Pines s'est fait proposer par Lawrence Partington de faire appel à un groupe d'étudiants en médias pour conduire des entrevues et trouver de la nouvelle durant le rallye afin de produire une série de webcasts pendant le déroulement du rallye. Les organisateurs du TP ont demandé à CARS s'ils acceptaient.</p> <p>Le conseil de CARS appuie les efforts du TP visant à augmenter la visibilité et les mises à jour nombreuses, mais il s'agit d'une initiative de l'événement qui n'est pas liée, ni ne devrait interférer avec la production média générale du CRC que produisent Formula Photographic, Bowes Media et Dean Campbell Editorial pour notre championnat.</p>
2H	<p>Parlant du déclin des inscriptions, soulevé par l'organisateur du Perce-Neige, le conseil en discute longuement.</p> <p>Parmi les points importants : l'organisateur du PN demande une plus grande participation de CARS à attirer les compétiteurs, il sent que CARS n'en fait pas assez pour les attirer. De même, les communications avec les rallyes de RSQ doivent se faire en français afin que les personnes impliquées puissent mieux comprendre les nuances de ce qui se dit entre eux et CARS/CRC.</p> <p>Le conseil convient d'assurer une bonne communication en français. Bien que ce soit parfois difficile, c'est une demande légitime et nous devons trouver des façons d'assurer une bonne communication avec tous les organisateurs. Nous faisons appel aux services d'un traducteur et tous les documents officiels sont traduits. Toutefois, c'est plus difficile pour les discussions et autres conversations.</p> <p>Quant aux inscriptions à la baisse et à l'idée que CARS n'en fait pas assez, on suggère de former un comité qui réunirait des organisateurs, des représentants de CARS/CRC et des compétiteurs. Le comité ne s'intéresserait qu'au nombre d'inscriptions et chercherait des moyens pour les augmenter.</p> <p>Nous avons une réunion du comité des organisateurs aujourd'hui. Son président fait partie du conseil élargi de CARS et, pour les compétiteurs, le représentant des compétiteurs fait aussi partie du conseil élargi. CARS ne s'est pas concentré exclusivement sur le nombre d'inscriptions parce que nous avons travaillé fort à améliorer la couverture média, à être plus visible dans les réseaux sociaux, à créer des occasions de ventes publicitaires pour les organisations, à aider les gens de marketing à vendre leurs produits afin d'augmenter les revenus des rallyes, et à construire un nouveau site Web qui intégrera tout ça. Nous avons aussi travaillé à améliorer le règlement, ce qui rend le rallye plus attrayant, qui ajoute de la valeur aux compétiteurs, comme le règlement de nouveau départ, les facteurs de vitesse, le règlement de rallye-sprint et de rallye-cross pour ne nommer que quelques points.</p> <p>John propose de commencer par allouer plus de temps à la rencontre organisateurs/CARS, lors de l'AGA. Mais pour que ce soit vraiment profitable, nous devons élaborer une liste de points à discuter, et des résultats que nous voulons en tirer.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 18 novembre à 19 h HNE, par appel= -conférence.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion.</p> <p>On seconde la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>La réunion est levée à 21 h 40 HNE.</p>