

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 16 septembre 2015

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 05 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Chris Martin (représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du CRC)</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Les cinq directeurs sont présents, nous avons quorum.</p>
2A	<p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 22 juillet tel que présenté.</p> <p>La proposition est appuyée et adoptée.</p> <p>Le compte rendu est approuvé.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 9 août tel que présenté.</p> <p>La proposition est appuyée et adoptée.</p> <p>Le compte rendu est approuvé.</p>
1B	<p>Martin fait le point sur la situation financière</p> <p>Toutes les sommes provenant des publicités dans le Règlement 2015 ont été reçues.</p> <p>Les revenus des licences seront ce qui a été prévu au budget ou légèrement supérieurs.</p> <p>Nous avons dépassé le budget alloué aux achats de numéros et affiches de portière, mais la vente de ces articles aux compétiteurs rééquilibrera ce poste.</p> <p>Le premier versement à Frontech pour le développement du site Web a été fait.</p> <p>Nous avons retenu les services de Grant Thornton pour le bilan de fin d'année.</p> <p>Nous nous préparons à faire les réservations pour l'AGA de janvier 2016 à Calgary.</p> <p>Martin annonce que le poste Assurances ne fait pas ses frais. D'ici la fin de l'année, il fera une proposition pour équilibrer ce poste.</p>
2B	<p>Terry annonce que</p> <p>Le règlement particulier du PFR est arrivé et semble correct.</p> <p>Nous avons reçu l'ébauche de règlement du TP et le vérifions.</p> <p>Subaru prévoit un programme VIP au TP.</p>

	<p>Défi. Seulement 21 inscriptions cette année. Terry est content du Directeur de course. Il a réglé plusieurs problèmes très professionnellement. Les voitures d'ouverture et de fermeture ont aussi fait de l'excellent travail. Les gens de radio et les contrôleurs ont été très bons.</p> <p>Rallysafe a fonctionné parfaitement et s'est révélé un excellent outil de gestion pour les organisateurs.</p> <p>On s'inquiète de la dégradation de certaines spéciales. Quelques problèmes avec des spectateurs pendant le rallye. On prévoit une réunion pour discuter du Défi en détails.</p>
3B	<p>Calendrier CRC 2016</p> <p>Terry présente une première ébauche du calendrier 2016 et une discussion animée s'ensuit.</p> <p>PN 5 – 6 février. On discute seulement du fait que Patrick annonce qu'il annulera l'événement s'il a moins de 35 inscrits. Le conseil de CARS est d'avis que ce n'est pas acceptable et que si le rallye est inscrit au calendrier, il doit avoir lieu. Si, après l'événement, les organisateurs estiment qu'ils ne peuvent plus le tenir en raison du peu d'inscrits, ce sera leur décision.</p> <p>BDC ne retient aucune date. Ils attendent des nouvelles de NACAM.</p> <p>Rallye Défi 8 – 10 septembre. Max rencontrera BGilles pour discuter de l'avenir de ce rallye.</p> <p>PFR 30 sept. – 1^{er} oct. Pas de discussion</p> <p>RMR 29 -30 octobre. Le conseil discute de la possibilité de déplacer le rallye en juin. L'organisateur n'y voit pas d'inconvénient et attend les directives du conseil avant de régler les détails avec la communauté d'accueil.</p> <p>On propose de déplacer le RMR au 4-5 juin. La proposition est appuyée et adoptée. Eric communiquera la décision à l'organisateur et lui demandera de déplacer le RMR au 4 et 5 juin à compter de la saison 2016.</p> <p>On discute du Big White qui pourrait devenir le 6^e ou 7^e rallye national (selon la décision du BdC de s'inscrire au calendrier 2016 ou pas). L'idée passe bien puisque le rallye a bien évolué et qu'il attire beaucoup d'inscriptions. Les conditions de route en décembre au Big White Ski Resort sont très bonnes et offriraient un excellent deuxième rallye d'hiver.</p> <p>On propose d'inviter le Big White à s'inscrire au calendrier national 2016 pour le weekend du 10-11 décembre. La proposition est appuyée et adoptée</p> <p>Big White sera invité à s'inscrire au calendrier 2016 et sera observé en décembre 2015.</p> <p>Rally of the Tall Pines 25 – 26 novembre. Si le Big White est accepté, on demandera au Tall Pines de considérer s'inscrire une semaine plus tôt pour allouer une pause de deux semaines entre les deux rallyes.</p>
4B	<p>Max demande que le Rallye Charlevoix soit observé en 2015 puisqu'il pourrait devenir un rallye alternatif au Québec et qu'il aimerait être au calendrier national.</p> <p>On propose d'observer Charlevoix. La proposition est appuyée et adoptée.</p>
1C	<p>Terry annonce que Subaru n'achètera pas d'espace télé cette année parce que leur budget est très serré. Le fait que notre calendrier soit concentré sur la fin du championnat nous fait manquer un cycle publicitaire.</p> <p>Joe Felstien est maintenant chargé du contrat du CRC et tient à continuer de travailler avec nous et d'améliorer nos relations. Il espère augmenter la participation de Subaru en 2016.</p> <p>Daniel Ponzini et Brian Hyland seront présents aux deux rallyes dans l'ouest.</p>
2C	<p>Des nouvelles de Yokohama. Martin annonce qu'il essaie de leur vendre un 2^e espace télé, mais que cela n'augure pas bien pour 2015 parce que le budget du service marketing est gelé.</p>
3C	<p>John indique qu'il convoquera une réunion du comité des commandites dans la semaine du 21 septembre.</p>

6E	Martin discute d'un changement de règlement pour la classe P2RM. Il l'enverra à Warren pour qu'il l'étudie et revienne avec une réponse ou une proposition
2F	<p>John annonce que le développement du site Web avance bien. Les pages sont assemblées selon le design approuvé et liées les unes aux autres. On utilise du contenu à jour pour illustrer son allure et son fonctionnement.</p> <p>D'ici quelques semaines, le site sera fonctionnel et installé sur notre nouveau serveur pour y tester les liens et le contenu des pages.</p> <p>Après cette étape, Frontech commencera à construire les bases de données, les widgets et la partie administration du site.</p>
4F	<p>Ross parle de l'essai de RallySafe au Défi :</p> <p>L'essai s'est déroulé admirablement bien.</p> <p>J'aime l'attitude et l'aide qu'ont apportées les gens de RallySafe.</p> <p>RallySafe fait du boulot étonnant.</p> <p>Rien de négatif à dire.</p> <p>De petits défauts ont été corrigés.</p> <p>Il faut voir les possibilités de générer des revenus avec RallySafe.</p> <p>RallySafe enverra un rapport détaillé à Ross.</p> <p>Ils disposent de données de plus de 80 rallyes et peuvent assembler un forfait selon nos besoins.</p> <p>Le directeur de course s'est beaucoup servi de RallySafe pour suivre le déroulement du rallye.</p> <p>Jean-George s'en est servi pour vérifier de petites erreurs de chrono et a été surpris de la précision des données. Beaucoup d'équipages sont contents de RallySafe. Le seul problème soulevé, c'est qu'il coûte trop cher.</p>
4G	<p>Max annonce que les négociations entre le CRQ et RSQ se poursuivent. Il y a des différences et les changements sont difficiles à obtenir. Max a proposé que les dirigeants du CRQ se présentent aux élections de RSQ et qu'ils travaillent ensemble.</p> <p>Max indique qu'il ne signera pas de contrat parce que les deux parties sont encore trop éloignées. Le présent contrat se termine en 2016.</p> <p>Max reçoit un bon soutien des autres organisateurs et des membres du conseil de CARS.</p>
5G	<p>NACAM /Baie</p> <p>On passe beaucoup de temps à discuter de ce sujet important. John invite tous les membres du conseil à exprimer leur pensée sur l'utilisation du rallye BdC comme manche du NACAM.</p> <p>Voici certaines de ces opinions :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. BdC mérite qu'on les appuie parce que c'est une chose à laquelle ils tiennent. 2. L'importance financière de tenir une manche du NACAM ne regarde CARS en rien. Même si les membres du conseil ont quelques inquiétudes pour ce rallye. 3. CARS et le CRC ont intérêt à protéger le Championnat canadien de rallye, les compétiteurs, les clubs, les organisateurs et nos commanditaires. 4. CARS ne tient pas à ce que des répercussions financières négatives découlant de la tenue d'une manche NACAM viennent embêter nos compétiteurs et d'autres clubs. 5. Un rallye international est sanctionné par ASN Canada FIA, pas CARS. ASN fonctionne de façon différente, même si la partie nationale de l'événement relèverait de CARS. 6. L'assurance ASN souscrite par CARS et les rallyes de CARS ne s'applique pas à un rallye international. L'organisateur doit fournir sa propre assurance, selon le règlement de la FIA. 7. Le championnat de rallye NACAM n'a pas la réputation de tenir des rallyes profitables. 8. CARS ne devrait pas investir dans ça ou détourner des ressources d'autres importants projets sur lesquels nous travaillons pour le bien du sport au Canada.

	<p>9. On se questionne sur l'idée d'avoir un podium international et d'avoir un podium CRC qui passerait au deuxième plan.</p> <p>Après une longue discussion, on fait la proposition suivante :</p> <p><i>CARS appuie la demande du rallye Baie des Chaleurs d'utiliser la manche du Championnat canadien de rallye pour présenter une manche du championnat de zone FIA NACAM 2016. On appuie la proposition. La proposition est rejetée.</i></p> <p>Après une autre discussion touchant particulièrement le désir du BdC de tenir cette manche et des répercussions potentielles sur le CRC, une autre proposition est faite :</p> <p><i>CARS appuie la demande du Rallye Baie des Chaleurs de présenter une manche du championnat de zone FIA NACAM 2016, en dehors du championnat canadien de rallye. Le rallye devra offrir une classe locale qui permettra aux détenteurs de licence CARS et aux voitures de rallye sous carnet de bord CARS de s'inscrire dans cette classe.</i></p> <p>On appuie la proposition et elle est adoptée.</p> <p>Max annoncera la décision au Rallye BdC. Terry fera part de cette décision à ASN Canada FIA, ce qui permettra à ASN Canada FIA de répondre au Rallye BdC en ce qui concerne leur demande de tenir un événement international.</p> <p>Le conseil de CARS convient que, jusqu'à ce qu'ASN Canada FIA ait parlé au BdC, ses organisateurs n'auront pas un portrait complet sur lequel baser leur décision finale.</p> <p>Le conseil de CARS veut qu'il soit clair que la décision de tenir une manche du NACAM ou de participer au CRC n'appartient qu'aux organisateurs du BdC.</p> <p>Le conseil de CARS serait heureux que le BdC choisisse de rester avec le CRC. S'il choisit de tenir une manche du NACAM et cherche à attirer d'autres compétiteurs, CARS appuiera cette décision et sera prêt à reprendre le BdC dans son calendrier à une date ultérieure.</p>
1J	La prochaine réunion aura lieu le 7 octobre à 19 h HAE, par appel-conférence.
2J	<p>On propose de lever la réunion.</p> <p>La proposition est appuyée. La proposition est adoptée.</p> <p>La réunion est levée à 22 h 05 HAE.</p>