

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 22 juillet 2015

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Chris Martin (représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Est absent :</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Les cinq directeurs sont là. Nous avons quorum. La réunion commence à 19 h 08 HAE.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 17 juin. Il n'y a pas de problème.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu tel que présenté.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p>
1B	<p>Finances</p> <p>Martin indique qu'il n'a rien d'inhabituel à rapporter et que les sommes des commandites entrent tel que prévu.</p> <p>Martin annonce aussi qu'il a commencé à travailler sur le budget et les coûts de l'AGA. Après avoir réussi pendant plusieurs années à contenir le prix des billets, il se pourrait qu'on doive en faire passer le prix de 50 \$ à 55 \$. Eric s'inquiète de cette hausse de prix. Clarke admet que quelques clubs de sa région ont subventionné le prix des billets dans le passé, pour encourager leurs membres à assister à l'AGA.</p> <p>On propose d'appuyer l'augmentation de prix à 55 \$.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p>
2B	<p>CRC</p> <p>Terry indique que le BdC s'est bien déroulé, sans retard, avec une bonne couverture radio. Des difficultés mineures dans les communications pour relancer les équipages en fin de peloton. Les organisateurs ont bien réussi leur financement grâce à la vente de bannières de spéciales, la ventes de bière et de bouffe, et de billets de spectateurs. Les inscriptions étaient en hausse. Cette année, l'organisation a économisé en ne tenant pas de banquet à la fin du rallye. L'organisation prévoit une fête pour les travailleurs et les bénévoles plus tard.</p> <p>Terry note aussi que le Défi est à jour, les permis ont été payés et le Règlement particulier est en ligne.</p>

	<p>Martin fait remarquer que les organisateurs du PFR sont inquiets parce que le risque de feux de forêts est bien réel et qu'ils travaillent à un plan B qui pourrait même déplacer le rallye plus près de la date du Rocky, pour éviter de se voir refuser les permis de fermeture de routes. La situation évolue tous les jours et rien n'est final.</p>
1C	<p>Subaru</p> <p>Terry prépare une rencontre avec Subaru très bientôt. Il s'agit d'une réunion de routine pour vérifier les progrès et régler divers ennuis. Subaru était présent au BdC et Max Méconse s'est occupé d'eux.</p>
2C	<p>Yokohama</p> <p>Martin n'a rien à annoncer.</p>
3C	<p>Nouvelles activités de commandite</p> <p>John transmet un rapport d'étape de Jean-François Ménard-Boissonnault qui indique qu'il est très actif auprès de plusieurs commanditaires potentiels. JF travaille aussi à améliorer le suivi des réseaux sociaux. Nous avons reçu plus de 650 000 impressions des réseaux sociaux à propos du BdC. C'est le genre d'informations dont il a besoin pour vendre notre championnat.</p>
2F	<p>Développement du site Web</p> <p>Frontech a commencé à travailler sur le design initial du nouveau site Web. Le site se divise en deux parties : les pages du CRC destinées aux fans, qui traitent des médias, de la promotion des rallyes, des points d'intérêt des rallyes et d'autres informations d'intérêt général destinées aux fans. L'autre partie est constituée des pages de CARS, qui concernent ce qui a trait à l'Autorité sportive, les données sur les compétiteurs, les licences, le Règlement, les bulletins, les réunions du conseil, etc.</p> <p>Dean Campbell et Jean-François Ménard-Boissonnault nourrissent bien les pages du CRC et s'assurent que nous aurons quelque chose d'utile qui répond à nos besoins courants en matière de marketing et de médias.</p> <p>John vient de recevoir les premières pages cadres pour commentaires. Nous espérons pouvoir répondre à Frontech avant le 8 août et ils pourront passer à la phase 1 qui est d'intégrer les fonctionnalités et de construire les pages.</p>
3F	<p>Le Manuel des commissaires</p> <p>Terry annonce que Alasdair et Alain ont envoyé leurs commentaires. Ils vont se réunir pour réviser le document et s'attendent à terminer la mise à jour vers la fin d'août.</p>
4F	<p>Traçage de véhicules</p> <p>Depuis la dernière réunion du conseil, Ross a demandé à John de demander à RallySafe de faire fonctionner le système au Défi. John a reçu une proposition qu'il a fait parvenir à Ross. Peter annonce que Ross et la région de l'Est se sont parlés et que RSO accepte de contribuer financièrement à la démonstration. Max annonce qu'il discutera avec RSQ d'ici un jour ou deux.</p> <p>Le conseil de CARS discute de contribuer financièrement à même hauteur que les régions.</p> <p>La démonstration exige : un technicien RallySafe, 24 boîtiers et quelques bénévoles qui pourraient être formés pour la région de l'Est.</p> <p>On propose de contribuer financièrement pour un montant maximal de 1 000 \$.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p>
2G	<p>Objectif de la classe Production</p> <p>Warren, Max et John annoncent qu'ils se sont rencontrés et qu'ils ont découvert que l'objectif est finalement déterminé par les articles 12.7.1, 12.7.1.1 & 12.7.1.2.</p> <p>Premièrement, ils suggèrent de remplacer le titre de 12.7.1 « Définition » par « Objectif de la</p>

	<p>classe Production ».</p> <p>Deuxièmement, ils suggèrent de mieux définir 12.7.1.2 « Équipement d'origine » en l'intitulant Fabricant d'équipement d'origine ».</p> <p>Enfin, on discute du fait que la formulation actuelle n'exclut pas de façon explicite le recours aux pièces fabriquées au Japon ou en Europe comme alternative à celles fabriquées au Canada ou aux États-Unis. Les deux options ont leurs avantages et désavantages.</p> <p>Après une bonne discussion, la majorité du conseil était favorable à exclure les pièces d'origine japonaise et européenne en classe Production. Il pourrait y avoir une exception si le comité du règlement technique permet l'utilisation d'une pièce spécifique. Dans ce cas, la pièce devrait faire partie d'une liste d'options variables.</p> <p>Warren, John et Max vont finaliser la formulation du nouveau règlement et le soumettre au processus habituel. Ensuite le comité du règlement technique pourra réviser toute la section 12 pour s'assurer que tout le Règlement sur la classe Production respecte son objectif.</p>
4G	<p>Négociations RSQ/CRQ</p> <p>Max présente une ébauche du nouveau contrat qu'il propose. Il en fera une traduction en anglais pour fins de révision. Max déclare que RSQ et le CRQ ont fait des progrès.</p>
1H	<p>NACAM/BdC</p> <p>John fait part d'une demande du BdC pour obtenir l'appui de CARS en vue de présenter une manche du championnat NACAM 2016.</p> <p>Le conseil discute et convient que la prochaine étape sera, pour John, de déterminer un ensemble de points qui visent à protéger le CRC, nos commanditaires, nos droits média, etc.</p> <p>Nous convenons que les négociations devraient se tenir entre ASN Canada/CARS et NACAM, sans autre intermédiaire américain. Ce sera un point important quelle que soit l'entente.</p> <p>John précise qu'avec un ensemble de points qui conviennent à CARS et au BdC, il discutera avec ASN Canada pour connaître leur point de vue et obtenir leur soutien. Ceci en place, nous pourrions discuter avec monsieur Abed, le président mexicain de la FIA.</p>
2H	<p>Règlement concernant les licences</p> <p>Peter avait d'abord demandé de discuter d'une nouvelle licence de pilote, mais avec les récents changements chez RSO, qui comprennent le mentorat auprès des nouveaux pilotes, il croit que cette discussion n'est plus nécessaire à ce moment-ci.</p>
1J	<p>La prochaine réunion est prévue pour le 16 septembre 2015 à 19 h HAE, par appel-conférence.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion.</p> <p>On appuie la proposition. Proposition adoptée.</p> <p>La réunion est levée à 21 h 25 HAE.</p>