

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 17 juin 2015

Point	Commentaire
1A	<p>John ouvre la réunion à 19 h HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Chris Martin (représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du CRC)</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Est absent :</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5. La réunion commence à 19 h 10 HAE.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 21 mai.</p> <p>Aucun commentaire.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu tel que présenté.</p> <p>On appuie la proposition.</p> <p>Proposition adoptée.</p>
1B	<p>Finances</p> <p>Martin présente la liste des chèques du deuxième trimestre. Rien d'inhabituel.</p> <p>Martin présente le budget du deuxième trimestre par rapport au plan annuel. Les dépenses sont très près de ce qui a été budgété, alors que les revenus sont un peu plus élevés à cause de prépaiements. Au fur et à mesure que la saison avancera, les dépenses augmenteront. De façon générale, nous sommes en bonne position et il n'y a pas de surprise.</p>
2B	<p>CRC</p> <p>Terry annonce que le BdC est prêt à démarrer. Tous les commissaires ont été choisis.</p> <p>Le Règlement particulier du Défi a été révisé et est prêt à partir.</p>
1C	<p>Subaru</p> <p>John annonce que Subaru a signé son contrat pour 2015. Le financement est donc assuré pour le reste de l'année. On discutera des annonces télé un peu avant la saison de diffusion.</p>

2C	<p>Yokohama</p> <p>Martin a parlé aux gens de Yokohama et les a renseigné sur les nombreuses activités de CARS, leur présentant de nombreuses occasions de s'investir.</p>
3C	<p>Nouvelle commandite</p> <p>John annonce que JF se joint au groupe pour se présenter et parler de ce à quoi il travaille présentement. Après quelques tentatives pour connecter JF, nous continuons sans lui.</p>
5C	<p>Aperçu des responsabilités CARS/événement</p> <p>Après quelques changements mineurs supplémentaires, Ross confirme que tous les organisateurs de rallyes nationaux acceptent maintenant la version finale du document.</p> <p>Ross indique qu'il n'y a donc plus de raison pour poursuivre les discussions.</p> <p>On propose d'adopter l'aperçu des responsabilités CARS/événement tel que présenté en français et en anglais.</p> <p>On appuie la proposition.</p> <p>La proposition est adoptée.</p> <p>John travaillera maintenant avec Debbie pour élaborer une liste de distribution qui comprendra le conseil élargi, les présidents des clubs organisateurs de rallyes nationaux, les organisateurs de rallyes nationaux et notre agence de médias.</p>
D	<p>Comité du Règlement technique</p> <p>Terry a envoyé à Warren quelques changements dans les sites Web de la FIA qui nécessiteront d'autres changements pour s'assurer que nos références sont liées aux bonnes pages.</p>
1E	<p>Plans de sécurité</p> <p>Terry indique que les maquettes de plans de sécurité avancent.</p>
2F	<p>Développement du site Web</p> <p>John annonce que lui et Martin ont signé l'entente de développement du site avec Frontech et que des stades de développement ont été identifiés et au cours desquelles le conseil devra approuver ce qui aura été fait avant de poursuivre.</p> <p>Dean Campbell a travaillé fort à la vérification de l'infrastructure, à fournir le point de vue de l'agence de médias et à faire ses commentaires sur le design.</p> <p>Martin résume comment le développement du site Web affectera les finances de l'association en 2015. Martin a élaboré des projections de dépenses selon trois scénarios : le pire, le probable et le désirable. Pour conclure, le trésorier est satisfait de la gestion du développement du site Web prévu. Martin est prêt à présenter ces projections à tous les membres du conseil élargi.</p>
3F	<p>Le Manuel des commissaires</p> <p>Terry a terminé son travail et attend les commentaires d'Alasdair et Alain.</p>
4F	<p>Traçage des véhicules</p> <p>John sent qu'il y a des poches de résistance concernant la poursuite de notre entente avec RallySafe. Il demande ce que le conseil voudrait qu'il fasse. Une proposition indique de continuer tel que prévu à utiliser RallySafe pour les six rallyes nationaux et tous les régionaux qui désirent l'utiliser. OU tout arrêter.</p> <p>Une assez longue discussion s'ensuit. Il devient évident que les rallyes de l'Est et EZTrack poursuivent leurs efforts en vue d'implanter un système de traçage de véhicules qui ne répond pas aux exigences actuelles du conseil en ce qui touche la sécurité des compétiteurs et les communications d'une voiture à l'autre, mais qui coûte moins cher. Il semble que les organisateurs de rallyes de l'Est s'intéressent surtout au coût par compétiteur. Un autre problème est que les compétiteurs de l'Est n'ont pas fait l'expérience du système RallySafe et qu'ils ne</p>

	<p>peuvent pas en discuter en connaissance de cause.</p> <p>Ross accepte de faire une démonstration complète de Rallysafe au Rallye Défi. John attend que Ross lui indique la marche à suivre.</p> <p>Martin indique qu'il parlera à Eric et aux organisateurs dans l'Ouest pour les avertir que l'implantation de RallySafe dans l'ouest pourrait n'être qu'une option.</p>
2G	<p>Objectif de la classe Production</p> <p>Max, Warren et John se rencontreront en privé pour élaborer la formulation de l'objectif.</p>
4G	<p>Négociations RSQ/CRQ</p> <p>Max indique que les relations entre RSQ et CRQ sont bonnes et qu'ils travaillent bien ensemble.</p>
5G	<p>Rally Moto au CRQ</p> <p>Le dernier Rallye Saguenay comptait 14 voitures et 6 motos. C'était comme présenter deux événements simultanés. Les organisateurs ont connu quelques problèmes logistiques qui ont entraîné des retards, mais de façon générale le concept a été couronné de succès.</p>
7G	<p>Photo aérienne aux événements du CRC</p> <p>John résume la position d'ASN Canada FIA concernant l'usage d'UAV (appareils volant télécommandés) lors de rallyes sanctionnés. Il est clairement indiqué qu'ils sont interdits sauf s'ils sont manœuvrés par un opérateur commercial, conformément au règlement de Transports Canada et qu'ils disposent d'une assurance nommant ASN, CARS et le rallye comme co-assurés.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 22 juillet à 19 h HAE par appel-conférence. John vérifiera si Peter Watt est disponible.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion.</p> <p>On appuie la proposition.</p> <p>La proposition est adoptée.</p> <p>La réunion est levée à 21 h 45 HAE.</p>