

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 21 mai 2015

Point	Commentaire
1A	<p>John ouvre la réunion à 19 h 08 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ)</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Chris Martin (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (Directeur du championnat CRC)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5. La réunion commence.</p>
2A	<p>On discute des comptes rendus du 19 mars, 16 avril et 4 mai 2015.</p> <p>On ne soulève aucun problème.</p> <p>On propose d'adopter les comptes rendus tels que présentés.</p> <p>On a appuie la proposition.</p> <p>La proposition est adoptée.</p>
1B	<p>Finances</p> <p>Martin annonce que le rapport du 2^e trimestre sera présenté à la prochaine réunion, que nous n'avons pas de problème d'argent et qu'il n'y a aucune dépense imprévue.</p> <p>Martin rappelle à Max que RSQ doit payer son assurance le plus rapidement possible parce que le versement est dû. Max a fait le suivi et annonce que le paiement a été versé à ASN.</p>
2B	<p>CRC</p> <p>Terry annonce qu'il a reçu toute la documentation de Bdc et que tout a été livré à temps. Il reste quelques postes de commissaires à remplir et il y travaille.</p>
1C	<p>Subaru</p> <p>Terry dit qu'il a parlé à Ted et à Brian pour finaliser le contrat. Il n'y a pas de problème, les gars sont seulement très occupés.</p>
2C	<p>Yokohama</p> <p>Martin a discuté avec Yokohama à quelques reprises. Ils sont très occupés à ce moment-ci de l'année.</p>

3C	<p>Nouvelle activité de commandite</p> <p>Lors d'une récente réunion, le comité des commandites a étudié toutes les sollicitations que JF a faites. Il a pris la liste que Keith a dressé et a ajouté d'autres noms. Il donne suite à un commanditaire potentiel qui aurait un intérêt dans le CRC.</p>
5C	<p>Protocole CARS/rallye</p> <p>John présente le document « final ». Cette version a subi de nombreux ajustements pour intégrer les commentaires et a été traduit. Ross indique que certains organisateurs ont l'impression que ce document ressemble à un contrat.</p> <p>John suggère d'éliminer la page de signature et de changer le titre pour quelque chose de moins contraignant.</p> <p>Martin rappelle à tous qu'il avait été l'instigateur de ce genre de document il y a déjà quelque temps, afin de voir qui fait quoi dans un rallye national, et qu'il ne se veut absolument pas contraignant. Ce n'est pas un contrat, ni quelque chose d'exhaustif. C'est une manière de comprendre les relations de travail complexes nécessaires au succès d'un rallye national. C'est une façon de documenter les nombreuses règles non-écrites qui se sont développées au fil du temps et qui sont devenues difficiles à toutes retenir pour une seule personne.</p> <p>Ross va planifier un appel-conférence et inviter Martin et John à répondre aux dernières inquiétudes. Entretemps, John va faire ces changements en enlevant la page de signature et en changeant le titre pour un autre moins contraignant.</p>
D	<p>Comité du règlement technique</p> <p>Terry a envoyé à Warren quelques changements tirés des sites Web de la FIA pour être certain que nous faisons référence au bon article.</p>
1E	<p>Plans de sécurité</p> <p>Terry annonce que nous avançons lentement mais que le projet devrait être terminé bientôt.</p>
2F	<p>Développement du site Web</p> <p>John a reçu des infrastructures de pages de Frontech et Dean Campbell a fait quelques ajouts importants. John explique que Frontech travaille actuellement à la Phase 1, qui constitue la conception du site. Il nous faut les commentaires de tous parce que c'est maintenant qu'on peut faire des changements. À la fin de la Phase 1, CARS devra approuver le concept. Ensuite ce sera la Phase 2, où l'on construira les pages du site.</p> <p>La Phase 1 consiste à déterminer l'envergure du site et son organisation. Il faut éviter à tout prix les changements de structure après l'approbation de la Phase 1 parce qu'ils sont très coûteux.</p> <p>Martin explique que le site Web n'est pas une dépense ordinaire et que sans ventes publicitaires et commandites supplémentaires, cette dépense grugera dans les réserves de CARS. Donc, les ventes et les commandites supplémentaires nous aideront beaucoup.</p>
3F	<p>Le Manuel des commissaires</p> <p>Terry a apporté de nombreux changements au Manuel des commissaires. Alasdair et Alain révise le nouveau document et espère pouvoir présenter une copie au conseil avant la fin de juin.</p>
4F	<p>Traçage de véhicules</p> <p>Après la décision du conseil à la réunion du 4 mai dernier, de continuer avec le système de traçage de RallySafe, John a demandé à tous les directeurs de déterminer combien de rallyes régionaux voudront utiliser le système.</p> <p>Eric et Martin annoncent que les 3 rallyes de Rally West veulent l'utiliser.</p> <p>Max dit que CRO l'utiliserait s'il était obligatoire, mais peut-être pas s'il s'agit d'un simple truc promotionnel. Comme RallySafe est un ajout important à la sécurité, il faudra plus d'explications, parce qu'il offre à la fois des outils organisationnels et des possibilités de promotion.</p>

	<p>Peter n'a eu aucun commentaire des organisateurs régionaux d'Ontario.</p> <p>Ross fait remarquer que ceux qui ont utilisé le système sont convaincus et que les autres n'en voient pas l'utilité. On discute d'en faire la démonstration à un rallye de l'est. Tous conviennent que ce serait peut-être la meilleure chose à faire et qu'après nous pourrions poser la question à nouveau, à savoir combien de rallyes régionaux voudraient utiliser le système.</p> <p>On parle de ce que Ross et Keith disent et que John pourrait convaincre RallySafe de faire une démonstration au BdC ou au Défi. Idéalement les organisateurs devraient dénicher un commanditaire qui financerait l'affaire, comme dans l'ouest.</p>
2G	<p>Esprit de la classe Production</p> <p>Eric remet le projet à Max qui travaillera avec Warren à rédiger l'esprit de la classe Production.</p>
4G	<p>Négociations RSQ/CRQ</p> <p>Max mentionne qu'il subsiste quelques différences d'opinion sur le fait de devoir re-signer le contrat RSQ/CRQ. John dit que cela relève de RSQ, sauf si RSQ veut déléguer son autorité sportive dans le cadre de ce contrat. Dans ce cas, il faudra que CARS soit de la discussion.</p>
5G	<p>Rallye Moto au CRQ</p> <p>Max annonce que la partie Rallye Moto du Rallye Saguenay aura lieu, la CMA sanctionnant le Rallye Moto. Il aura ses propres règlements, ses propres commissaires et sera géré séparément du Rallye Saguenay sanctionné par RSQ. Max a émis un permis et l'assurance ne couvre que le rallye auto.</p>
7G	<p>Prises de vue aériennes durant les rallyes du CRC</p> <p>Nous attendons la déclaration officielle d'ASN Canada FIA avant de procéder.</p>
1H	<p>Clarke et Max annoncent qu'ils coopèrent dans un nouveau championnat qui réunira les rallyes Ledwidge Lookoff Rally, Baie des Chaleurs et Charlevoix afin d'encourager la compétition et augmenter l'intérêt dans le sport.</p>
2H	<p>Ross soulève la question de l'engagement des membres du conseil élargi. Les membres élus ont tenu une réunion le 4 mai au cours de laquelle ils ont tenu un couple de votes et les membres du conseil élargi n'y étaient pas invités. Ross demande si quelque chose a changé.</p> <p>John explique que rien n'a changé et Martin ajoute qu'il s'agissait plus d'un oubli et du désir de régler certaines affaires urgentes rapidement qui ont provoqué cette réunion. Nous convenons que ce n'est pas la façon de faire et qu'inviter le conseil élargi, même si certains n'auraient pu y assister, aurait constitué une approche plus civilisée.</p>
3H	<p>Commissaire à la sécurité</p> <p>Martin présente au conseil une demande de Keith pour que CARS étudie la possibilité de recourir à un commissaire à la sécurité pour vérifier la sécurité lors de la préparation des spéciales.</p> <p>On discute fort de l'importance du problème et à qui il appartient de préparer correctement une spéciale avant son ouverture. Le conseil admet qu'il s'agit d'une tâche dans laquelle CARS ne tient pas à s'impliquer.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 17 juin à 19 h HAE, par appel-conférence.</p>
2J	<p>On propose de lever la réunion.</p> <p>On appuie la proposition.</p> <p>Proposition adoptée.</p> <p>La réunion est levée à 21 h 45 HAE.</p>