

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 4 mai 2015

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 10 HNE</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ)</p> <p>Est absent:</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5.</p>
2F	<p>Développement du site Web</p> <p>Le développement qu'effectue actuellement Boris Djordjevic et son équipe à Frontech Solutions, en collaboration avec John et le conseil, requiert maintenant que le conseil détermine les étapes suivantes.</p> <p>John et Boris, à partir des nombreux commentaires reçus, travaillent depuis janvier à déterminer l'étendue de ce que CARS veut, afin que Boris établisse un devis détaillé du travail à accomplir.</p> <p>Ce devis est divisé en trois étapes :</p> <p>La première comprend l'installation et le calibrage d'un nouveau serveur et d'un nouveau site Web, ainsi que l'optimisation d'un nouveau moteur de recherche. La principale partie de cette étape serait la conception d'un nouveau design d'un site Web nouveau genre, et sa création, la gestion du contenu initial, l'intégration avec les réseaux sociaux, l'intégration d'un sous-système de galerie de vidéos et d'images, l'installation d'un service de courriel et l'amélioration de la page d'accueil avec un widget de prévisions météo et un autre, dynamique, qui indiquerait les rallyes en cours et à venir.</p> <p>La phase 2 couvre les caractéristiques de gestion et d'administration avancées des utilisateurs, pour les administrateurs du sport, comme des listes dynamiques et les processus d'approbation.</p> <p>La phase 3 présente le système de paiement en ligne qui permet aux clients d'acheter des produits en ligne et qui permet aux utilisateurs de gérer des catalogues d'articles. Le système de paiement en ligne servira aussi à s'inscrire aux rallyes, à acheter sa licence et à administrer les approbations en attente.</p> <p>Le conseil accepte le devis pour les étapes 1 et 2 qui prendraient environ quatre mois à réaliser.</p> <p>La question que John pose au conseil est : Y allons-nous avec un seul fournisseur et demandons-nous à Frontech d'aller de l'avant, ou devons-nous lancer un appel d'offres en vue d'avoir plusieurs propositions ?</p> <p>Le conseil discute du pour et du contre. Le gros avantage de ne faire affaire qu'avec Frontech est que John peut agir comme directeur de projet pour CARS. Il est près du bureau de Frontech, ainsi nous pouvons suivre le développement de près sans coût supplémentaire pour CARS.</p> <p>Le conseil discute aussi de la difficulté de répéter quatre mois de développement déjà fait avec Frontech sans frais pour CARS. Puis il faudrait écrire un appel d'offres détaillé sur tout cela...</p>

	<p>Le conseil est d'avis que la meilleure façon de faire est de continuer avec Frontech Solutions et de ne faire affaire qu'avec eux.</p> <p>Le conseil a cependant quelques questions pour Boris :</p> <p>Quelle est la durée de vie d'un site Web avant que nous devions refaire tout ce processus ? Ou est-ce un système qui peut être rafraîchi à intervalle régulier ?</p> <p>Quelqu'un d'autre pourra-t-il en faire l'entretien si jamais Frontech devait disparaître ? Cette technologie est-elle transférable facilement ?</p> <p>On propose d'accorder à John de négocier avec Frontech Solutions comme seul fournisseur pour le développement d'un site Web CRC/CARS jusqu'à la Phase 2, selon le coût du devis. Le budget est approuvé immédiatement pour la conception et la mise en œuvre qui devra être présentée au conseil pour approbation et signature, avant d'entreprendre la Phase 2.</p> <p>On appuie la proposition et la proposition est adoptée.</p>
4F	<p>Traçage de véhicules</p> <p>John résume l'historique des discussions de CARS sur le traçage de véhicules depuis avant janvier 2013 jusqu'à aujourd'hui. Durant cette période deux équipes ont été mandatées dans un seul but : déterminer ce que devrait faire un système de traçage de voiture, c'est-à-dire suivre les voitures en compétition, améliorer la sécurité des compétiteurs grâce aux communications voiture à voiture et augmenter la valeur promotionnelle du championnat.</p> <p>On a mis au point une charte de fonctionnalité et inscrit les valeurs de tous les éléments à évaluer. Ceux dont la valeur était sous la moyenne ont été abandonnés. À cette étape, même si les exigences avaient été resserrées, les principaux éléments comprenaient toujours les communications entre voitures, le traçage par l'organisateur, la collecte de données et la valeur promotionnelle. Nous avons rédigé un appel d'offres et l'avons envoyé à deux fournisseurs.</p> <p>Nous avons reçu deux offres de services des deux fournisseurs sélectionnés. Seul RallySafe répondait à toutes nos exigences fonctionnelles, alors que EZTrak, même si elle répondait parfaitement aux exigences de traçage de voitures, n'offrait rien en matière de communications entre voitures.</p> <p>Tous les membres du conseil ont exprimé leur opinion et celles de leur région sur les systèmes disponibles, leur prix, l'impact potentiel sur le nombre de compétiteurs et les propositions reçues. Les membres parlent des besoins en matière de sécurité d'une voiture à l'autre.</p> <p>John rappelle à tous que la proposition ne s'applique qu'aux six rallyes nationaux et que les rallyes régionaux n'étaient pas obligés de l'adopter.</p> <p><b>Proposition</b></p> <p>On propose de poursuivre l'utilisation de RallySafe dans tous les rallyes nationaux. On appuie la proposition. La proposition est adoptée.</p> <p><b>Suivi de la décision d'adopter l'utilisation de RallySafe</b></p> <p>John demande que tous les directeurs s'informent auprès de leurs organisateurs régionaux s'ils désirent être du nombre avant d'entreprendre les dernières négociations avec RallySafe.</p> <p>Il semble que le premier rallye où ce système pourra être mis en place sera le Défi, en septembre. Il nous faudra élaborer un échéancier de mise en place.</p> <p>On suggère de former trois personnes dans l'est et trois dans l'ouest, qui seront les experts qui géreront le système.</p> <p>On discute d'élaborer un système de transport qui assurera le transport des modules d'un rallye à l'autre.</p> <p>Nous discutons du fait que jusqu'à maintenant nous avons pris pour acquis que le coût serait absorbé par les compétiteurs, mais CARS va chercher des commandites qui paieraient pour une partie des coûts de RallySafe.</p>

1J	La prochaine réunion aura lieu à 19 h HAE le 21 mai, par appel-conférence.
2J	La réunion est levée à 20 h 55 HAE.