

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 16 avril 2015

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 10 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West) présent pendant les 45 premières minutes</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Ross Wood</p> <p>Chris Martin</p> <p>Terry Epp</p> <p>Sont absents:</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic)</p> <p>Warren Haywood</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ)</p> <p>Nous n'avons que 3 directeurs sur 5. Il n'y a donc pas quorum. Il est convenu de poursuivre la discussion mais de ne voter sur aucune décision du conseil.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 18 mars 2015.</p> <p>Il n'y a pas de commentaire et les membres présents proposent que le compte rendu soit adopté par proposition dès que possible.</p> <p>Le compte rendu sera ajouté à l'ordre du jour de la prochaine réunion pour être adopté.</p>
1B	<p>Finances</p> <p>Martin annonce que les finances sont en santé. Les dépôts de la TPS sont prêts. Les taux d'assurance d'ASN pour 2015 seront les mêmes qu'en 2014.</p>
2B	<p>CRC</p> <p>Terry annonce qu'il a reçu la deuxième ébauche du règlement particulier de BdC. Il répond à quelques questions et s'attend à ce que les organisateurs soient prêts d'ici peu.</p> <p>Terry s'inquiète parce qu'il n'y a pas de procédure pour nommer un commissaire régional lors d'un rallye national et demande l'aide des directeurs régionaux dans cette affaire.</p> <p>Terry fera le suivi avec Max personnellement puisqu'il n'est pas présent ce soir et qu'il faut nommer un commissaire régional rapidement pour le BdC.</p>
3B	<p>Réunion du conseil spécial d'ASN</p> <p>John et Peter ont assisté à une réunion du conseil spécial d'ASN le week-end du 12 avril dernier. Les points saillants de la réunion sont :</p> <p>Aucun changement pour les taux d'assurance en 2015</p> <p>Jones Brown n'est plus l'assureur. Kevin Besta a créé Stoneridge qui gèrera l'assurance du sport automobile et qui continuera d'offrir les mêmes services à ASN Canada.</p>

	<p>L'utilisation d'appareils volants sans pilote par des opérateurs commerciaux en conformité avec les lois et règlements de Transport Canada et qui détiennent une assurance appropriée, sera acceptée lors d'événements de sports motorisés. ASN prépare un document à ce sujet qu'il enverra à CARS et aux Territoires.</p>
1C	<p>Subaru</p> <p>John annonce que lui et Terry ont rencontré les gens de Subaru le lundi 13 avril. On a discuté de quelques irritants chez Subaru : le manque de bonne programmation chez TSN pour les rallyes du CRC, et l'impossibilité d'avoir de bonnes données d'audience de TSN. John et Terry rencontreront Formula/Bowes pour voir comment y remédier.</p>
3C	<p>Nouvelle activité de commandite</p> <p>John annonce que JF a commencé chez Bowes Media et qu'il semble s'être déjà mis au boulot. Il a déjà commencé à négocier avec un commanditaire potentiel et il se prépare très bien.</p>
5C	<p>Protocole d'entente entre CARS et les organisations</p> <p>John résume le Protocole et parle des commentaires reçus. Martin ajoute que le Protocole a beaucoup changé et qu'il semble être devenu un document complet et très utile.</p> <p>John explique que la relation CARS/Organisation comprend un certain nombre d'ententes qui ont évolué au fil du temps. En les mettant par écrit, et en demandant aux deux parties de s'y soumettre, on court beaucoup moins de chances de mal se comprendre ou de commettre des erreurs en termes de ce qu'on doit livrer à nos commanditaires respectifs. Au fur et à mesure que la valeur du CRC augmente, nous augmentons nos prix et comme il faut toujours livrer la marchandise, les erreurs sont plus coûteuses.</p> <p>Ross demande s'il est possible de faire lire une dernière fois le document final aux organisateurs avant le vote du conseil. John enverra une copie à Ross pour une dernière vérification.</p>
1E	<p>Plans de sécurité</p> <p>Terry travaille à la maquette du plan de sécurité d'un rallye national ainsi qu'à la maquette d'un plan d'urgence d'un rallye national. Ce devrait être terminé vers la fin d'avril.</p> <p>Terry partagera la tâche avec Peter qui commencera à travailler sur les versions écourtées de ces documents pour le rallye-cross, le rallye-sprint, les journées d'essai, etc.</p> <p>John indique qu'il a reçu de nombreuses demandes des directeurs régionaux pour ces maquettes, qui les aiderait à comprendre ce qu'ils doivent faire avant d'émettre un permis.</p>
2F	<p>Développement du site Web</p> <p>John a ébauché quelques exemples de pages Web qui nous emmènent à l'étape suivante. Ces ébauches ne reflètent pas le style des nouvelles pages, mais montrent le contenu de chaque page.</p> <p>Clarke les a vérifiés avant la réunion et dit qu'il appuie la démarche et son contenu.</p> <p>Martin appuie la démarche et indique que nous avons travaillé très fort pour arriver où nous sommes rendus.</p> <p>Terry mentionne qu'il est très impressionné et il croit que nous sommes sur la bonne voie.</p> <p>John va continuer d'ajouter des détails, Boris est en train d'évaluer le temps qu'il faudra pour construire la structure de notre site. Quand nous aurons ajouté ces détails et que nous aurons une idée du temps qu'il faudra pour y arriver, le conseil pourra déterminer les prochaines marches à suivre.</p>
3F	<p>Manuel du commissaire</p> <p>Terry annonce que Martin et Alain travailleront avec lui pour réviser et mettre à jour le manuel du commissaire. Ils espèrent avoir terminé avant la fin d'avril.</p>

4F	<p>Traçage des véhicules</p> <p>L'appel d'offres a été envoyé à Mark Williams de EZTrak et à Jobe Sims de Rallysafe le 30 mars 2015, avec le 17 avril comme date ultime de réponse.</p> <p>À la réception des documents, John va les résumer et les envoyer aux membres du conseil pour en discuter.</p> <p>Peter demande si l'appel d'offres l'ordre de valeur. L'offre d'appel reprend tous les points dont la valeur allait de moyenne à plus élevée, et excluait tous ceux qui étaient sous la moyenne. Le premier point exclu des fonctions originales souhaitées a été la fonction chronométrage, c'est-à-dire la possibilité d'avoir des résultats de chronométrage direct ou de l'utiliser comme un système de chronométrage. D'autres fonctions mineures ont aussi été abandonnées.</p> <p>Martin estime que nous avons eu une bonne discussion et que cet exercice est complet et indique que nous sommes dans la bonne direction.</p>
5F	<p>NARC</p> <p>Chris et John n'ont rien à rapporter.</p>
2G	<p>Concept de la Classe Production</p> <p>Rien à signaler.</p>
4G	<p>Négociations RSQ/CRO</p> <p>Avec l'absence de Max, rien n'a été discuté.</p>
1H	<p>NACAM</p> <p>John annonce que depuis la dernière réunion il y a eu beaucoup de discussions délicates sur la participation de BdC au championnat de rallye NACAM.</p> <p>Le 30 mars 2015. Maxime a envoyé à John une copie commentée de notre liste de points, de commentaires et de questions qui avait été semble-t-il envoyée par Jean-François Guité à M. Shirley. Les commentaires écrits répondent à tous les points.</p> <p>1^{er} avril 2015. John a reçu une lettre de M. Cordero intitulée « NRC proposal agreement 2015 ». En fait, M. Shirley avait demandé à M. Cordero d'envoyer l'entente que NRC et Rally West Virginia avaient signé en juillet 2014.</p> <p>1^{er} avril 2015. Terry Epp, Maxime Méconse, Jean-Francois Guité, Francois-Olivier Gagnon, Donald Leblanc, Mark Dimock, Jason Henry et John ont tenu un appel-conférence pour discuter de cette occasion offerte par le NRC. On a discuté pendant quelque temps le contrat de novembre 2014 entre NRC et RWV. Tous ont admis qu'au mieux il s'agissait d'une structure dans laquelle NRC voudrait travailler avec les organisations. Cependant, cela a renforcé de nombreuses questions et problèmes que CARS a formulé à propos de droits commerciaux, nos commanditaires, nos compétiteurs nationaux, les coûts, etc.</p> <p>Les organisateurs voulaient une décision claire et nette concernant l'appuis de CARS. John a expliqué que la décision appartiendrait au conseil de CARS et à ASN-Canada-FIA, qu'il ne déciderait pas seul.</p> <p>2 avril 2015. John convoque une réunion spéciale du conseil de CARS et Terry Epp pour discuter de la situation. Tous les membres du conseil étaient présents et ont étudié tous les détails.</p> <p>Les principaux problèmes et questions soulevés par le conseil comprennent :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ni le NRC ni M. Shirley n'ont présenté de proposition officielle. <ul style="list-style-type: none"> ○ Nous avons un contrat entre le NRC et Rally West Virginia que nous croyons pouvoir utiliser comme guide. ○ Nous avons ajouté des commentaires et d'autres idées à notre premier document de questions et problèmes. ○ Nous avons de l'information provenant de l'organisateur.

	<ul style="list-style-type: none"> ○ Nous n'avons fait aucune avancée dans une entente spécifique entre le rallye, CARS, ASN Canada et NRC. • CARS est la seule propriétaire des droits commerciaux du CRC. C'est compliqué de négocier une entente permettant l'usage de nos images et de notre contenu média par NRC, dans le but de partager les droits ou d'assurer une diffusion internationale. • NRC a donné à Rally West Virginia des droits spéciaux pour diffuser des rallyes NRC au Canada. • Nous devons protéger les intérêts de nos commanditaires. Il nous faudrait négocier avec nos commanditaires, si nous voulions changer le format du CRC ou d'un rallye avec qui nous sommes actuellement sous contrat. • Présentement, nos commanditaires ont des droits sur l'image derrière le podium, les bannières de pare-brise et autres. Il nous faudrait des installations complètement séparées. • Nous devons conserver l'intégrité du CRC et de toutes ses ententes et relations d'affaires tandis que nous continuons d'établir notre auditoire et d'augmenter la valeur commerciale du championnat par nos propres contrats avec les médias et la production média. • Nous n'avons pas l'intention d'ajouter un événement international à notre calendrier. • Le temps nous est compté et le risque d'échec est très élevé. Le risque de produire un impact négatif sur ce rallye du CRC et de ses partenaires est élevé. <p>Le conseil de CARS reconnaît que, s'il est bien planifié et exécuté, il pourrait y avoir quelques avantages à tenir une manche du CRC à un rallye canadien. Mais il faudrait engager de sérieuses négociations et discuter avec tous les partenaires des championnats nationaux et régionaux actuels parce qu'il s'agit d'un éloignement draconien de nos objectifs actuels.</p> <p>On propose que CARS recommande à ASN Canada FIA de ne pas appuyer la sanction d'une manche du NRC au Canada en 2015. On appuie la recommandation et le vote est favorable. La proposition est adoptée.</p> <p>La recommandation de CARS</p> <p>CARS recommande à ASN Canada FIA de ne pas appuyer la sanction de faire du rallye Baie des Chaleurs une manche du championnat de rallye NACAM en 2015.</p> <p>John en a discuté avec ASN Canada FIA, a répondu à plusieurs questions, et ASN Canada est d'accord avec CARS et a écrit à NACAM pour décliner l'offre de participer à leur championnat de 2015.</p>
2H	<p>Photo aérienne lors des rallyes du CRC</p> <p>On en a discuté lors de la réunion du comité spécial d'ASN le 12 avril dernier. Il est convenu que nous pourrions utiliser des appareils téléguidés d'usage commercial pourvu qu'ils soient conformes aux règlements de Transport Canada, que l'opérateur soit assuré, et que CARS, ASN Canada et l'organisation du rallye soient inscrits comme co-assurés. Nous attendons la formulation officielle d'ASN Canada avant de procéder.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 21 mai à 19 h HAE par appel-conférence.</p>
2J	<p>La réunion est levée à 20 h 50 HAE.</p>