

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 18 mars 2015

Point	Commentaires
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West) pendant les 45 premières minutes</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSO) présent aux discussions des points 2H, 3H & 4H</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Ross Wood</p> <p>Chris Martin</p> <p>Warren Haywood</p> <p>Est absent :</p> <p>Terry Epp</p> <p>Nous avons quorum à 5/5 puis à 4/5. Nous pouvons continuer.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu de la réunion du 18 février 2015.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu tel quel. Quelqu'un appuie la proposition.</p> <p>La proposition est adoptée. Le compte rendu du 18 février est adopté.</p>
1B	<p>Finances</p> <p>Martin présente les finances au premier trimestre. Une erreur s'est glissée dans les chiffres du budget original. Ainsi le bilan pour 2015 devrait être d'environ 5 000 \$ de plus que prévu à l'origine. Le budget 2015 indique donc un profit de 9 000 \$. Les licences émises ont augmenté et les finances sont en bonne santé.</p>
3B	<p>Réunion du conseil spécial d'ASN</p> <p>John présente l'ébauche de son intervention à la réunion du comité spécial d'ASN le 11 avril à Toronto. Aucun commentaire.</p>
3C	<p>Du nouveau en commandite</p> <p>John annonce que Bowes Media a engagé un nouveau chef du Marketing et des ventes qui entrera en fonction le 1^{er} avril. Cette personne connaît le marketing du sport motorisé et il partagera son temps à 50 % sur les affaires de CARS en travaillant avec Warwick Patterson.</p>
5C	<p>Protocole CARS/événement</p> <p>On étudie l'ébauche du protocole et on commente. Le conseil accepte qu'après ces changements, le document soit envoyé aux autres partenaires pour qu'ils puissent le commenter avant de l'officialiser. John ajoutera ces commentaires et enverra le document à un groupe formé d'organisateur de rallyes nationaux, présidents de clubs de rallyes nationaux, directeurs régionaux, Warwick et les autres membres du conseil élargi.</p>

1E	<p>Plans de sécurité</p> <p>Peter annonce que lui et Terry n'ont pas pu discuter de plans de sécurité, mais il a dressé une liste de points à traiter. Dès que Terry sera de retour de vacances, Peter en discutera avec lui.</p>
4E	<p>Révision de la demande de licence et de l'auto-déclaration médicale</p> <p>Martin présente des corrections à apporter sur les deux formulaires. Le conseil est d'accord.</p>
2F	<p>Développement du site Web</p> <p>John présente un organigramme et des diagrammes de répartition des données au conseil pour étude et commentaires. Le site Web disposera de mesures de sécurité pour accéder à certaines sections. Les sections intitulées Régions, Événements et Clubs sont des pages-maquettes réservées à ces groupes pour leur propre utilisation ou, s'ils préfèrent conserver leur site actuel, ces pages serviront de liens.</p> <p>John espère que le conseil le guide et le soutienne dans les prochaines étapes. Le conseil appuie le travail continu de Frontech pour régler les divers détails de la mise en fonction. Bientôt nous pourrons mettre un prix sur le développement du site. Nous allons demander à Frontech de présenter un devis.</p> <p>À ce moment-là, le conseil devra décider s'il faut inviter d'autres fournisseurs à soumettre un devis pour savoir si le prix est compétitif. John rappelle au conseil qu'il développe les idées avec Frontech sans frais et que cela donne à Frontech une connaissance précieuse et le positionne favorablement pour bien évaluer le travail.</p>
4F	<p>Traçage de véhicules</p> <p>John présente les caractéristiques fonctionnelles qui constituent un résumé de la liste originale épurée. Certains points moins importants ont été abandonnés.</p> <p>Le conseil parle d'envoyer ce document à Mark Williams et à RallySafe pour avoir un devis. Cette nouvelle liste touche principalement cinq points :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. le réseau de communications 2. La capacité de tracer les véhicules 3. Les caractéristiques de sécurité des compétiteurs 4. Les caractéristiques axées sur les spectateurs, les commanditaires et les promotions 5. Les données. <p>Nous allons demander deux devis : un premier pour les six rallyes nationaux et un second pour les six rallyes nationaux et six rallyes régionaux.</p>
4G	<p>Négociations avec RSQ et CRQ</p> <p>RSQ et Alain B vérifient actuellement le contrat et le présenteront bientôt aux gens du CRQ. Max enverra une copie à Eric G et John H pour qu'ils le vérifient en même temps.</p>
6G	<p>Crampons WRC</p> <p>Max fait état d'une seule voiture qui a roulé avec des crampons WRC lors de l'essai. Tout s'est bien passé pour le compétiteur. La voiture n'a pas endommagé la route. On fait remarquer que dans les rallyes du WRC, lorsqu'on utilise ces pneus, il y a beaucoup de préparation de route à faire, c'est-à-dire augmenter l'épaisseur de la glace afin qu'il en reste pour les dernières voitures. C'est un travail supplémentaire énorme pour les organisateurs.</p> <p>Max rajoute que l'allure de la voiture cloutée était beaucoup plus élevée que celle des voitures sans crampons. En transposant cette allure au Perce-Neige, par exemple, les voitures de tête équipées des pneus à crampons WRC pourraient dépasser la limite de vitesse dans certaines spéciales.</p>
1H	<p>NACAM</p> <p>John annonce au conseil que John Shirley de NASA (Rally West Virginia) et Mark Williams travaillent avec le groupe NACAM et qu'après que la tentative de RWV à devenir un événement</p>

	<p>NACAM a été stoppée par ACCUS, ils se sont adressés directement à l'organisateur de la BdC pour lui demander s'il voulait que son rallye fasse partie du championnat NACAM en 2015 (en attendant que RWV prenne sa place en 2016).</p> <p>Jean-François a envoyé à John une note disant qu'il avait été approché.</p> <p>John a écrit à ASN Canada et a demandé plus d'infos. ASN Canada a été très claire : toute approche d'un rallye canadien par un championnat d'une autre zone FIA doit suivre les procédures et recevoir les approbations nécessaires.</p> <p>John a écrit à John Shirley et lui a suggéré que s'il voulait continuer sa démarche, il lui fallait envoyer une proposition officielle à CARS et à ASN Canada et que le conseil de CARS serait appelé à se prononcer. Dans l'affirmative, CARS demanderait à ASN Canada de donner son appui et seulement à ce moment-là pourrions-nous commencer à planifier.</p> <p>CARS a reçu une proposition très brève. Le conseil étudie la proposition et une liste de points à résoudre, que Terry et John ont commencé à élaborer au cours de la réunion.</p> <p>Le conseil est surpris des décisions prises par John Shirley et Mark Williams, puisque ces deux personnes auraient dû connaître les procédures à suivre dans le cas qui nous occupe.</p> <p>Le conseil s'inquiète du peu de temps alloué à un tel exercice pour être convenablement planifié et mené à bon port sans par ailleurs diminuer la valeur du Championnat des rallyes canadiens, les intérêts des commanditaires, nos droits commerciaux, les productions télé, etc.</p> <p>John étudiera la liste des points à résoudre avec Jean-François Guité, mais, de façon générale, on sent que cette possibilité exceptionnelle pour un organisateur pourrait devenir une énorme perte et un point négatif important pour ce rallye et le CRC.</p>
2H	<p>Photographie aérienne aux rallyes du CRC</p> <p>Warwick demande qu'on lui permette d'utiliser son drone pour filmer les rallyes du haut des airs. Les nouvelles lois de Transport Canada le permettent dans ces circonstances. Notre compagnie média, Formula Photographic, dispose des assurances nécessaires.</p> <p>Le conseil appuie l'usage du drone dans les rallyes du CRC mais demande que John consulte Terry parce qu'il s'était d'abord opposé à l'usage de ces machines.</p> <p>John aura l'occasion d'en finir avec ce sujet lors de la réunion d'ASN le 11 avril prochain et fera rapport au conseil à la réunion du 16 avril.</p>
3H	<p>Assurance pour rallye-sprint</p> <p>Martin présente une proposition pour le reste de l'année où nous chargerions 111 \$/voiture, c'est-à-dire le même montant pour les rallyes-sprint que pour les régionaux, plutôt que le montant forfaitaire de 775 \$ que le rallye-sprint coûte actuellement à CARS. Nous sommes conscient que cela entraînera une diminution dans le compte d'assurance parce que nous ne nous attendons pas à plus de 3-4 participants à chacun des ces RS d'initiation.</p> <p>La raison de ce faire est d'aider les rallyes-sprint à se développer. Cette année en Ontario, on prépare 2-3 rallyes-sprint.</p> <p>On propose d'accepter la proposition telle que proposée. On appuie la proposition.</p> <p>Proposition acceptée.</p>
1J	<p>La prochaine réunion téléphonique aura lieu les 16 avril 2015 HAE.</p>
2J	<p>Martin propose de lever la réunion à 21 h 27 HAP.</p> <p>Peter appuie la proposition. Vote unanimement. La réunion est levée à 2h 27 HAP.</p>