

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

18 février 2015

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HNE</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, Directeur Atlantic)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ) Participe aux points 2H, 3H et 4H seulement</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Chris Martin (représentant des compétiteurs)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5, puis à 5/5.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 21 janvier.</p> <p>Peter propose d'adopter le compte rendu tel quel.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 4/4 en faveur.</p> <p>Proposition adoptée. Le compte rendu du 21 janvier est adopté.</p>
1B	<p>Martin déclare qu'il n'a rien de concret à rapporter. Nous en sommes à la fin du premier trimestre. Il fera rapport sur les finances du premier trimestre à la réunion du 18 mars.</p>
2B	<p>On parle du Perce-Neige qui n'a eu que 29 inscrits. Martin est d'avis que le taux de participation dans les régions semble monter et descendre au fil des ans selon la tendance économique.</p> <p>On annonce que les dates révisées du RMR ont été publiées. Même week-end, un jour plus tôt.</p>
1C	<p>John mentionne que Subaru était présent au Perce-Neige afin de soutenir le nouveau Subaru Rally Team Canada. Ian Wright a très bien accueilli les gens de Subaru et tous ont semblé s'être bien amusés.</p> <p>John s'attend à ce que le contrat 2015 soit signé vers la fin mars ou début avril à cause de leur année financière.</p>
2C	<p>Martin mentionne que Yokohama, même s'ils avait été invités, ne sont pas venus en raison d'autres engagements.</p>

3C	<p>John résume les autres activités du comité des commandites. Bowes Media a embauché un représentant marketing et des ventes. CARS va partager le temps de cette personne qui devrait aider à faire des appels, les suivis et augmenter les ventes de publicité et des commandites.</p> <p>Présentement le comité des commandites est composé de John, Martin, Terry, Ian Wright et Warwick Patterson. JF, le nouvel employé de Bowes Media en marketing et ventes, en fera aussi partie.</p>
1E	<p>Le groupe discute des besoins croissants en matière de maquettes de plans de sécurité. Depuis que les directeurs régionaux sont responsables de la vérification de la préparation des rallyes régionaux et de l'émission des permis, il leur faut un format standardisé qui réunit les conditions minimales d'un plan de sécurité.</p> <p>Terry a déjà amorcé le projet. Peter s'est proposé pour aider Terry à finir ces maquettes de plans de sécurité. Peter contactera Terry pour le lui proposer.</p>
2E	<p>John annonce que le comAdmin n'a pas avancé sur les règlements de reconnaissance.</p> <p>Eric demande l'aide du conseil à propos d'une infraction au règlement de reconnaissance en Alberta. L'organisateur a attrapé un équipage à faire de la reconnaissance illégale, à moins de 60 jours du rallye. Le conseil appuie Eric dans sa décision d'appliquer la pénalité appropriée.</p>
2F	<p>John présente les caractéristiques fonctionnelles du site Web après des propositions de l'équipe. Il annonce qu'il rencontrera Frontech Solutions le 19 février pour discuter de ces caractéristiques et obtenir quelques détails qu'un développeur Web pourrait utiliser.</p>
4F	<p>John présente une liste des caractéristiques du traçage de véhicules élaborée par l'équipe, par ordre d'importance.</p> <p>Le conseil apprécie le travail effectué pour établir les priorités.</p> <p>La prochaine étape est de développer une liste de fonctions claire en laissant tomber les priorités faibles et de s'assurer de mettre l'accent sur les priorité élevées. Puis nous développerons une requête de propositions auprès d'au moins deux fournisseurs de systèmes de traçage.</p>
5F	<p>John prévient que l'équipe n'a pas encore commencé à travailler sur le développement du NARC mais laisse entendre que cela pourrait chevaucher la création d'un Championnat de l'est du Canada.</p>
1G	<p>On discute des objectifs de 2015. Tous sont d'accord pour ajouter l'objectif d'un protocole d'entente CARS/événement qui servirait à définir clairement les responsabilités de chaque partie.</p> <p>Peter propose d'adopter les objectifs 2015 en y ajoutant le protocole d'entente CARS/événement.</p> <p>Martin seconde.</p> <p>Vote : 4/4 en faveur. Proposition adoptée.</p>
1H	<p>Avec l'ajout récent de l'assurance pour rallye-sprint qui est facturée par événement, il y a une certaine incompatibilité entre la prime par voiture facturée pour les rallyes régionaux à un chemin et le coût par rallye facturé au rallye-sprint.</p> <p>Actuellement la prime pour un rallye régional à un chemin est légèrement subventionnée. Il en avait été décidé ainsi pour aider les nouveaux rallyes à démarrer. Le budget 2015 a été approuvé avec cette prime et la prime par rallye pour le rallye-sprint.</p> <p>Le conseil accepte que ces taux restent les mêmes pour la saison 2015. Nous allons suivre la participation à ces rallyes pendant 2015 et peut-être apporter des changements à la façon de les facturer en 2016.</p> <p>On rappelle au groupe que si deux événements sont courus simultanément sur les mêmes routes, par exemple un rallye régional et un rallye-sprint, le montant le plus élevé peut être utilisé pour tout l'événement. Dans ce cas-ci, ce serait le taux du rallye régional.</p>

2H	<p>Max présente une demande d'Éric du CRQ pour l'essai de pneus cloutés WRC sur trois voitures au rallye de La Tuque.</p> <p>Après discussion, le conseil décide qu'un essai contrôlé pourrait fournir quelques données intéressantes à CARS, dont l'augmentation de vitesse et l'impact sur les surfaces de route en raison de rouler avec des pneus cloutés.</p> <p>Peter propose de donner la permission à RSQ et CRQ de tenir cet essai contrôlé et qu'Éric fasse rapport à CARS après l'événement.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
3H	<p>John discute de l'annonce récente du lancement d'un Championnat de l'est du Canada, qui a pris tout le monde par surprise. En septembre 2014, le conseil de CARS a reçu une proposition pour créer un Championnat de rallye de l'est du Canada, semblable à celui de l'ouest du Canada. C'est une façon d'augmenter l'intérêt du rallye dans la région.</p> <p>À ce moment, le conseil avait donné son aval dans la mesure qu'il s'agissait bien d'un championnat régional, composé des rallyes régionaux et nationaux de RSO, RSQ et ARMS. Il avait aussi été convenu que les concepteurs du projet présenteraient une proposition finale au conseil pour approbation. L'annonce ne comprend que les 4 rallyes nationaux de l'est, sans aucun rallye régional.</p> <p>John demande au conseil de réaffirmer sa position de septembre 2014 et de l'appuyer dans sa position de mettre le championnat sur la glace jusqu'à ce qu'il trouve une façon d'inclure les trois régions et leurs rallyes régionaux. John va travailler avec Alain Bergeron et les concepteurs du CREC pour trouver une bonne solution.</p> <p>On discute des nombreuses formules qui pourraient constituer un championnat viable, sérieux et excitant qui réunirait tous les rallyes, sans instaurer un autre règlement à ce championnat.</p> <p>Clarke propose d'appuyer la position de John et de mettre ce championnat sur la glace jusqu'en 2016.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
4H	<p>John fait le point sur les négociations RSQ/CRQ et le fait qu'il a dû intervenir et indiquer que CARS doit être impliqué s'il doit y avoir contrat entre RSQ et CRQ pour déléguer des responsabilités de RSQ à CRQ.</p> <p>CARS a délégué son Autorité sportive régionale à RSQ. Toutefois RSQ n'est pas habilité à signer un contrat qui lui permettrait de déléguer ces responsabilités sans l'approbation du conseil de CARS.</p> <p>Tant RSQ, CRQ et le médiateur appuie cette position. John demande le soutien du conseil pour la position qu'il a adoptée et demande qu'un autre membre du conseil se joigne à lui dans cette négociation.</p> <p>Eric offre de participer et le conseil appuie John dans sa démarche.</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 18 mars à 19 h HNE, par conférence téléphonique.</p>
2J	<p>Peter propose de lever la réunion à 21 h 12 HNE.</p> <p>Clarke seconde. Vote unanime en faveur. Levée de la réunion à 21 h 12.</p>