

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 21 janvier 2015

Point	Commentaire
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 12 HNE</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Clarke Paynter (vice-président, directeur Atlantic)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Maxime Méconse-Laroque (directeur RSQ)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Ross Wood</p> <p>Chris Martin</p> <p>Warren Haywood</p> <p>Terry Epp</p> <p>Nous avons quorum à 5/5 pour continuer.</p>
2A	<p>Compte rendu de la réunion du conseil élu tenue à 20 h 12 le 9 janvier 2015</p> <p>Clarke propose d'adopter le compte rendu tel que présenté. Eric seconde. Vote : 5/5 en faveur de l'adopter.</p> <p>Le compte rendu est adopté tel que présenté.</p> <p>Compte rendu de la réunion du conseil élu tenue à 20 h 20 le 9 janvier 2015</p> <p>Martin propose d'adopter le compte rendu tel que présenté. Max seconde. Le vote : 5/5 en faveur de l'adopter.</p> <p>Le compte rendu est adopté tel que présenté.</p> <p>Compte rendu de la réunion du conseil étendu tenue à 8 h 20 le 10 janvier 2015</p> <p>Peter propose d'adopter le compte rendu tel que présenté. Martin seconde. Le vote : 5/5 en faveur de l'adopter.</p> <p>Le compte rendu est adopté tel que présenté.</p> <p>Compte rendu de la réunion du conseil étendu et des organisateurs tenue à 12 h 30 le 10 janvier 2015</p> <p>Clarke propose d'adopter le compte rendu tel que présenté. Peter seconde. Le vote : 5/5 en faveur de l'adopter.</p> <p>Le compte rendu est adopté tel que présenté.</p> <p>Compte rendu de la réunion libre tenue à 14 h 20 le 10 janvier 2015</p> <p>Martin propose d'adopter le compte rendu tel que présenté. Clarke seconde. Le vote : 5/5/ en faveur de l'adopter.</p> <p>Le compte rendu est adopté tel que présenté.</p>

	<p>Compte rendu de la réunion du conseil élu tenue à 17 h 28 le 10 janvier 2015</p> <p>Clarke propose d'adopter le compte rendu tel que présenté. Martin seconde. Le vote : 5/5 en faveur de l'adopter.</p> <p>Le compte rendu est adopté tel que présenté.</p> <p>Compte rendu de la réunion du conseil étendu tenue à 8 h 20 le 11 janvier 2015</p> <p>Max propose d'adopter le compte rendu tel que présenté. Eric seconde. Le vote : 5/5 en faveur de l'adopter.</p> <p>Le compte rendu est adopté tel que présenté.</p>
1B	<p>Martin annonce que le budget tel que proposé a été adopté à l'AGA. Les revenus sont un peu plus élevés que prévus. Rien de matériel à rapporter.</p>
2B	<p>Terry annonce que les préparatifs du Perce-Neige sont en bonne voie. Il a reçu le cahier de route. Les inscriptions sont faibles, à 26, et on n'attend personne d'autre.</p> <p>Le Rocky Mountain Rally a un nouvel organisateur qui demande de déplacer les dates au samedi et dimanche plutôt que le vendredi et samedi. Le conseil est favorable à ce déplacement et permet à l'organisateur et son équipe de considérer leurs options. Le conseil demande à Eric de confirmer les dates au plus tôt de façon à publier un calendrier révisé au besoin.</p> <p>Le Règlement en français n'a pas encore été publié parce que les dernières traductions n'ont été reçues que récemment. Nous espérons le donner à l'imprimeur lundi, de façon à avoir des copies pour le Perce-Neige.</p>
1C	<p>John et Terry résument la rencontre avec Subaru plus tôt aujourd'hui. Une rencontre cordiale et ouverte. Subaru a bien reçu nos diverses propositions et finalisera ses décisions en même temps que son budget annuel. Nous espérons renouveler le contrat au début d'avril.</p> <p>Le programme de soutien 2015 sera le même qu'en 2014.</p> <p>Le programme de remise sur véhicule neuf offert en 2014 continuera en 2015.</p> <p>Subaru enverra des représentants au Perce-Neige comme spectateurs et pour appuyer la première sortie de la SRTC avec Antoine au volant. Ian Wright sera l'hôte des commanditaires pour le week-end et s'assurera que les gens de Subaru et de Yokohama sont bien traités.</p>
2C	<p>Martin annonce que Yokohama a signé son contrat pour 2015. Le représentant de Yokohama est enthousiaste à propos de la nouvelle saison.</p> <p>Il mentionne que Yokohama aimerait être averti plus longtemps d'avance lorsque nous faisons une annonce, ainsi leur service de relations publiques pourrait se préparer et en tirer plus.</p>
4E	<p>John présente une ébauche de mandat pour une petite équipe qui aurait à proposer des idées sur l'usage de la marque NARC. Le conseil appuie cette approche. L'équipe devrait présenter ses idées lors d'une réunion du conseil, pour commentaires, avant d'aller trop loin dans les détails.</p> <p>John, Chris et Warren acceptent de travailler ensemble là-dessus et tous acceptent que Lawrence Partington se joigne à l'équipe.</p>
5E	<p>John présente une ébauche de mandat pour qu'une équipe mette à jour le manuel du commissaire. Depuis la première édition, il y a eu de nombreux changements de règlements qui doivent y être incorporés.</p> <p>Terry ajoute que le manuel doit être mis à jour aussi pour un nettoyage normal. Terry propose de diriger une petite équipe et demandera à Alasdair Robertson et Alain Bergeron s'ils veulent en faire partie. Le manuel aura aussi besoin d'être mis à jour en français. Terry discutera avec Alasdair et Alain au Perce-Neige puisqu'ils y seront tous les deux.</p>
6E	<p>John présente la proposition de bulletin pour le championnat 2RM 2015. L'idée est de laisser tomber le prix pour la classe 2RMO, comme pour la classe 4RMO. Ainsi il resterait quatre championnats principaux :</p>

	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le Championnat des rallyes canadiens Général, pour les trophées Deak et Fidler. Toutes les classes de voitures peuvent le remporter. 2. Le championnat 2RM Général pour les trophées Wood et Epp. Toutes les classes 2RM peuvent le remporter. 3. Le championnat 4RMP. 4. Le championnat 2RMP. <p>Les championnats de marque s'alignent là-dessus.</p> <p>Peter propose d'adopter les nouveaux règlements sur les championnats et qu'ils soient en vigueur immédiatement. Le vote : 5/5 en faveur. Les nouveaux règlements de championnat sont adoptés.</p> <p>John demandera à Debbie d'émettre le bulletin avant le Perce-Neige.</p>
2F	<p>John présente une ébauche de mandat pour une équipe de développement d'un site Web fonctionnel et à nos normes. L'équipe déterminerait ce que nous recherchons, demanderait les commentaires du conseil et viserait à être prêt pour avril 2015.</p> <p>Clarke offre d'y participer.</p> <p>John dirigera l'équipe. Nous demanderons à Dean Campbell d'en être aussi.</p>
4F	<p>John présente un mandat pour un système de traçage de véhicule. Ce mandat requiert que l'équipe développe une norme de la principale fonction que nous recherchons dans un système de traçage de véhicule CARS. L'équipe devra recueillir les idées et les commentaires du conseil. À la fin, ce que nous recherchons sera comparé à ce que les vendeurs offrent et nous leur demanderons un prix.</p> <p>Ross Wood, Peter Gulliver, Max, Chris et John constituent l'équipe.</p>
5F	<p>Peter raconte où en est le projet des numéros de voiture permanents. Le sondage nous apporte beaucoup d'appui. Il reste à régler les questions concernant la mise en place d'un tel programme. Certains membres du conseil s'inquiètent de la logistique et plus généralement de la raison de le faire. Quelle est l'urgence et l'importance de réaliser ce programme alors que nous en avons d'autres tellement plus importants à faire.</p> <p>Peter propose de mettre ce projet de côté pour l'instant et de ne plus y travailler.</p> <p>Le conseil est d'accord et le projet est mis de côté.</p>
1G	<p>Les objectifs 2015 seront revus et finalisés à la réunion du conseil de février prochain.</p>
1H	<p>Peter Gulliver a demandé si une assurance provinciale de tierce partie est nécessaire si le rallye de performance se déroule entièrement sur des chemins fermés et privés. Au fil de la discussion, on a remarqué qu'un court préambule permettant à CARS de faire une exemption au règlement avait disparu du début de la section 11 dans le règlement 2015. Terry demandera à Debbie d'émettre un bulletin pour le réinsérer.</p> <p>La renonciation aux exigences de 11.2.1 (c) pour les rallyes de performance tenus entièrement sur des chemins fermés ou privés tout en étant sous l'assurance du rallye devra être discuté par le conseil en réponse à une demande précise.</p> <p>Martin demande si nous devrions changer 11.2.1 pour laisser savoir, à propos de cette situation en particulier, « pour tout rallye où un véhicule inscrit ou un véhicule de service est conduit sur des routes publiques, l'auto-déclaration devra contenir... De plus, l'inscripteur sera responsable de déterminer si les points a), b), et c), sont nécessaires si le rallye est tenu sur des chemins fermés. »</p>
1J	<p>La prochaine réunion aura lieu le 18 février à 19 h, par appel conférence.</p>
2J	<p>Clarke propose de lever la réunion à 21 h 08 HNE.</p> <p>Peter appuie et le vote est unanimement en faveur. La réunion est levée à 21 h 08 HNE.</p>