

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 8 octobre 2014

Point	Commentaires
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 05 HAE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président) Peter Watt (directeur RSO) Ivan Butikofer (vice-président, directeur RSQ) Eric Grochowski (directeur Rally West) Keith Morison (directeur marketing) Ross Wood (Représentant des organisateurs) Chris Martin (Représentant des compétiteurs) Terry Epp (directeur du championnat) Martin Burnley (trésorier, directeur RPM) Nicki Lachapelle (prise de notes)</p> <p>Sont absents :</p> <p>Clarke Paynter (directeur Atlantic) Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5. La réunion continue.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 8 septembre.</p> <p>Eric propose d'adopter le compte rendu tel que présenté.</p> <p>Martin seconde.</p> <p>Vote : 4/4 en faveur.</p> <p>La proposition est adoptée. Le compte rendu du 8 septembre est adopté.</p>
1B	<p>Rapport financier</p> <p>Martin présente la liste des chèques de septembre. Pas de question.</p> <p>Martin annonce que nous nous maintenons dans les chiffres révisés à la baisse, mais ces chiffres sont un peu mieux que ce qui avait été prévu à l'origine.</p> <p>Martin présente le premier projet de budget 2015, mettant en lumière certains postes où on pourrait réduire les coûts, dont l'AGA, les déplacements du directeur technique et les coûts associés au directeur marketing.</p> <p>John résume en disant que nous arrivons à la fin de la deuxième année déficitaire et qu'il est impossible de maintenir le fonds de réserve au rythme où nous le vidons. Nous devons prioritairement regarnir le fonds de réserve parce que c'est ce qui nous permet de traverser les moments de difficultés financières.</p>
2B	<p>Rapport du comité des commandites</p> <p>John annonce que le nouveau comité des commandites a tenu sa première réunion cette semaine. Terry devient le principal contact auprès de Subaru. Terry mettra Warwick à</p>

	<p>contribution et chacun s'occupera de Subaru dans le cadre de leurs responsabilités respectives.</p> <p>Keith sera le principal contact auprès de Yokohama et intégrera Warwick de la même façon.</p> <p>Keith annonce qu'il a parlé au nouveau responsable chez Yokohama, et qu'il travaille avec lui sur les ventes commerciales et sur la saison 2015.</p> <p>Terry et Keith ont passé du temps avec les représentants de Subaru au PFR.</p> <p>Keith annonce la signature récente d'une entente de licence permettant l'utilisation d'extraits vidéo du CRC par une compagnie américaine.</p> <p>À titre de rappel, le CRC vend des extraits de rallye et un fichier commercial est offert à tous les compétiteurs à prix très abordable.</p>
3B	<p>Rapport du CRC</p> <p>Terry annonce que le rapport du commissaire est terminé et qu'il sera envoyé aux membres du conseil. Terry fera le suivi avec le commissaire principal du Défi pour lui demander le rapport final.</p> <p>Le PFR a été un succès avec 36 inscriptions, dont un fort pourcentage de priorités basses. L'organisation de l'événement était bonne, même s'il y avait encore quelques manques à combler. La nouvelle spéciale a été bien reçue, même si elle a été difficile pour plusieurs équipages. Cependant il s'agit d'une spéciale d'un rallye national qui a connu trois incidents. Dans un des cas, l'équipe médicale a demandé que le pilote soit transporté à l'hôpital. Une autre nouvelle spéciale a dû être abandonnée à la dernière minute, obligeant l'organisation à tracer une route de contournement.</p> <p>Les documents du RMR sont à jour. Pas de problème.</p> <p>Le TP est à jour, bien organisé. Le règlement particulier est en ligne.</p>
4B	<p>Rapport de l'AGA</p> <p>John annonce que l'AGA aura lieu le 10 janvier 2015. Elle se tiendra au Toronto Airport West Hotel à Mississauga. La réunion à huis clos du conseil aura lieu le vendredi soir. Toutes les autres réunions et le banquet auront lieu le samedi.</p>
3C	<p>Étude du poids des 2RM</p> <p>Eric et Martin demandent l'appui du conseil pour régler le dernier point à l'étude concernant les 2RM, à la suite de la refonte des classes et de l'élimination du Groupe 5 à la fin de la saison.</p> <p>Eric et Martin expliquent qu'à la suite de nombreuses demandes des compétiteurs, ils aimeraient élargir le règlement des 2RM pour qu'il soit plus inclusif.</p> <p>Le conseil accepte qu'une petite équipe développe quelques propositions.</p> <p>Eric, Martin, Warren Haywood et Ivan travailleront ensemble à ces propositions. Comme Warren et Ivan font partie du comité technique, cette petite équipe pourra recevoir toute l'aide technique dont elle aura besoin.</p>
6D	<p>Organisation de la section 4</p> <p>John annonce que le bulletin concernant l'organisation de la section 4 a été envoyé le 2 octobre pour commentaires. Nous n'avons encore rien reçu. La date de tombée est le 16 octobre.</p>
7D	<p>Bulletin sur les facteurs de vitesse</p> <p>John annonce que le bulletin sur les facteurs de vitesse a été envoyé le 2 octobre pour commentaires et que la date de tombée est le 16 octobre. Jusqu'à maintenant nous avons reçu quelques questions sur la façon de calculer ce facteur de vitesse. John a créé un fichier qui explique le procédé et le leur enverra.</p> <p>Un commentaire dit que ce système est fantastique, et un autre dit que ce n'est pas bon.</p> <p>Lorsque le comAdmin aura reçu tous les commentaires, il les étudiera, apportera les changements nécessaires et fera une proposition finale au conseil qui devra l'adopter.</p>

4E	<p>Traçage des véhicules</p> <p>Keith annonce que RallySafe sera au LSPR pour un court essai. Un compétiteur albertain a communiqué avec RallySafe et avec les organisateurs du RMR ils ont négocié un très bon prix pour réaliser un essai complet au RMR. Il manque aux organisateurs 1 000 \$ pour en couvrir les frais. RW et RPM ont accepté de payer 333 \$ chacun. Martin propose que CARS appuie l'essai en finançant la dernière tranche de 333 \$.</p> <p>Ce sera l'occasion de voir un essai complet de RallySafe et de pouvoir évaluer la réaction des compétiteurs et des organisateurs à ce système.</p> <p>Peter propose.</p> <p>Martin seconde.</p> <p>Le vote est égal à 2/4.</p> <p>À titre de président, John doit briser l'égalité et vote en faveur de la proposition.</p> <p>La proposition est adoptée.</p>
1F	<p>Numéros de portière permanents</p> <p>Peter annonce qu'il n'y a pas de progrès sur la proposition de numéros de portière permanents, mais que Chris enverra un sondage bientôt.</p>
1H	<p>La prochaine réunion du conseil aura lieu le 6 novembre 2014 à 19 h HNE.</p>
2H	<p>Ivan propose de lever la réunion à 20 h 58 HNE.</p> <p>Peter seconde.</p> <p>La réunion est levée à 20 h 58 HNE.</p>