

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 8 septembre 2014

Point	Commentaires
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 10 HAE</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Ivan Butikofer (vice-président, directeur RSO)</p> <p>Clarke Paynter (directeur Atlantic)</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Keith Morison (directeur du marketing)</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Chris Martin (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Alain Bergeron (se joint à la réunion pour le Point 4G, le premier à être discuté)</p> <p>Nous avons quorum à 5/5. La réunion continue.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu de la réunion du 14 juillet. Ivan fait remarquer une faute de grammaire au point 4E, qui sera corrigée. Pas d'autre commentaire.</p> <p>Clarke propose d'adopter le compte rendu tel que modifié.</p> <p>Peter seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur.</p> <p>Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 14 juillet 2014 est adopté.</p>
4G	<p>Alain Bergeron présente une proposition des organisateurs de rallyes nationaux de l'Est pour mettre sur pied un championnat de rallye de l'Est. Ce championnat comptabiliserait les quatre nationaux dans l'Est et quatre autres rallyes régionaux (2-Ont, 1-QC, 1-Atlantique). Ce groupe recherche le consentement de CARS afin d'utiliser le système des points nationaux de cette façon. L'idée est d'augmenter le nombre d'inscriptions aux rallyes. Les membres du conseil posent quelques questions pour mieux comprendre. Le conseil ne s'oppose pas à ce que le Championnat des rallyes de l'Est utilise le système des points nationaux, mais suggère qu'il travaille en étroite collaboration avec les trois régions concernées pour peaufiner les détails.</p>

1B	<p>Martin présente les bilans de juillet et août et les chiffres au 5 septembre 2014. Aucun commentaire sur les bilans.</p> <p>Martin résume notre situation financière. Après un déficit en 2013, nous avons abordé 2014 avec un budget qui devait réduire considérablement ce déficit, mais pas complètement. Le plan était d'équilibrer le budget en 2015.</p> <p>Divers problèmes dont le manque de nouvelles sources de revenus et la perte de quelques commandites ont augmenté le déficit prévu. Nous avons donc développé un plan d'urgence pour couper les dépenses dans plusieurs domaines comme réduire les coûts de l'AGA, éliminer les déplacements du directeur technique et du directeur des marques, éliminer tous les frais discrétionnaires et travailler avec Formula Photographic (FP) pour réduire les coûts de production en 2014. Notre plan était et est toujours d'investir dans la production de très grande qualité de Formula Photographic pour les médias et les médias sociaux, mais il est important que nous commençons à rentabiliser cette activité pour sortir du déficit.</p>
2B1	<p>Keith parle des activités commerciales et des médias.</p> <p>Les négociations avec les télédiffuseurs vont bon train. Nous avons des ententes avec TSN, TSN2 et ESPN, et une entente non encore signée avec RDS. Ces ententes comprennent six diffusions de chacune des six émissions au cours de l'année. 15 jours après la première diffusion, nous pourrons afficher l'émission sur YouTube. Nous avons aussi 5 espaces publicitaires de 30 sec. Par émission. Les diffusions devraient commencer en octobre et se poursuivre jusqu'en septembre 2015.</p> <p>En août, FP a réorganisé les livrables en ligne prévus afin de mieux coller à notre budget et à nos attentes. Ainsi nous verrons des mises en ligne plus récentes et des vidéos Web moins lourdes et plus vendeurs pour le championnat. On voit déjà beaucoup de vidéos Web.</p> <p>La campagne dans les médias sociaux commence avec la nouvelle série de vidéos « Inside the CRC ». Cela favorise la croissance en portée et en nombre de vues.</p> <p>Facebook.</p> <p>Abonnements en hausse de 52 % depuis le 1^{er} janvier 2014</p> <p>Portée moyenne en hausse de 394 % depuis le 1^{er} janvier 2014</p> <p>Visionnements moyens quotidiens en hausse de 2 700 % depuis le 1^{er} janvier 2014</p> <p>Twitter.</p> <p>Abonnements en hausse de 38 % depuis le 1^{er} janvier 2014</p> <p>You Tube.</p> <p>9 965 visionnements de la série « Inside the CRC » durant le mois d'août</p> <p>Actuellement, 661 abonnés à la chaîne</p>
2B2	<p>John présente les plans que le conseil élu et Keith ont développés pour revamper le marketing de CARS et du CRC. Nous avons un produit exceptionnel qui peut représenter une valeur importante à de potentiels commanditaires. Mais nous n'avons pas réussi à en tirer des revenus.</p> <p>On a proposé de scinder les fonctions de promotion/marketing et média/communications que remplit actuellement Keith comme directeur du marketing. Nous avons déjà demandé à Warwick Patterson s'il pouvait envisager de prendre le rôle de promoteur/marketing. Il est très réceptif à cette idée. Le conseil discute et rappelle les échecs avec des promoteurs, mais entrevoit plusieurs points positifs et appuie en général le plan proposé.</p> <p>D'après les commentaires du conseil à Keith, on reconnaît clairement les difficultés qu'il traverse. Le conseil désire fortement que Keith continue de s'occuper des médias/communications pour CARS et qu'il poursuive ses activités au conseil élargi.</p>

3B	<p>À propos du championnat, Terry annonce que les documents du PFR, du RMR et du TP sont dans les temps.</p> <p>Terry parle aussi du Défi qui s'est déroulé au cours du week-end dernier sans problème. Il a noté de grandes améliorations dans le rallye et souligné le bon nombre de participants régionaux. BGilles et son groupe ont fait un travail fantastique.</p>
4B	<p>John annonce que l'AGA 2014 aura lieu le 10 janvier 2015. Son format sera plus condensé et un peu plus court dans le cadre de nos efforts de réduction de coûts. L'AGA aura lieu à Toronto. Nous aurons une réunion du conseil à huis clos de 2 heures le vendredi en fin de soirée qui se poursuivra toute la journée du samedi pour se terminer avec le banquet des champions le samedi soir.</p> <p>Debbie dressera un horaire plus détaillé et touchera un mot sur le coût des billets et le partage des chambres.</p>
4D & 5D	<p>Ross demande au conseil des directives sur l'âge minimum des travailleurs dans les zones de contrôle et des passagers lors des pratiques et des tours avec les médias.</p> <p>Après discussion, le conseil est d'avis que l'âge minimum pour les travailleurs et les passagers devrait être de 16 ans. On reconnaît toutefois que certains travailleurs d'expérience emmènent parfois leurs enfants plus jeunes même s'ils travaillent dans des zones de contrôle. Le conseil ne veut pas empêcher des travailleurs expérimentés et compétents d'avoir leurs enfants avec eux et reconnaît que, selon l'expérience des travailleurs, un organisateur peut faire exception pour ces travailleurs.</p>
8D	<p>John présente au nom du ComAdmin la version finale du chapitre 14 – Types de présentation de routes pour l'approbation du conseil.</p> <p>Comme ce texte a déjà été discuté lors d'autres réunions du conseil, cette dernière version est bien comprise.</p> <p>Peter propose d'adopter les changements et les mettre en vigueur immédiatement.</p> <p>Clarke seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
9D	<p>John présente au nom du ComAdmin la version finale du préambule révisé du Règlement.</p> <p>Comme ce texte a déjà été discuté lors d'autres réunions du conseil, cette dernière version est bien comprise.</p> <p>Ivan propose d'approuver le nouveau préambule afin qu'il soit en vigueur lors de l'impression du Règlement 2015.</p> <p>Peter seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
10D	<p>John présente au nom du ComAdmin la version finale du chapitre 4 – Organisation révisé pour l'approbation du conseil et son envoi à la communauté pour commentaires.</p> <p>Comme ce texte a déjà été discuté lors d'autres réunions du conseil, cette dernière version est bien comprise.</p> <p>Martin propose d'approuver l'envoi du nouveau chapitre 4 à la communauté pour obtenir ses commentaires.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>

11D	<p>John présente au nom du ComAdmin la version finale du chapitre 21.2 – Présentation des facteurs de vitesse révisé pour l’approbation du conseil et son envoi à la communauté pour commentaires.</p> <p>Comme ce texte a déjà été discuté lors d’autres réunions du conseil, cette dernière version est bien comprise.</p> <p>Eric propose d’adopter l’envoi du chapitre 21.2 – Présentation des facteurs de vitesse révisé pour son envoi à la communauté pour commentaires.</p> <p>Ivan seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
12D 13D	<p>Terry présente au nom du ComAdmin trois endroits du règlement qui nécessitent d’être reformulés :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nouveau départ : reformulation mineure pour clarification 2. Affichage des résultats : changements mineurs pour s’assurer qu’il n’y a pas de conflit entre l’affichage des résultats et la tenue du podium. 3. Nettoyage de 19.3. <p>Martin propose d’adopter les nouveaux textes tels que présentés pour entrée en vigueur immédiate.</p> <p>Clarke seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
4E	<p>Keith annonce que les coûts de RallySafe pour le Big White sont connus, qu’ils dépassent ce que l’organisation peut payer et prévoit ne pas y avoir recours.</p>
1F	<p>Le calendrier du CRC</p> <p>Martin présente le compte rendu d’une réunion qui s’est tenue dans l’ouest pour discuter du calendrier des rallyes de l’Ouest. La réunion visait à étudier la possibilité d’autres dates pour mieux répartir les rallyes dans la saison. Il en ressort que ni le Rocky ni le PFR ne gagnent à être déplacés. Le Rocky n’a pas la permission pour les routes, ni l’appui de la communauté pour une date au printemps. Le PFR pourrait se déplacer entre juin et août mais le risque d’annulation pour raisons d’incendie de forêts est très élevé à ce moment de l’année.</p> <p>Étant donné cette incapacité à déplacer les rallyes de l’ouest, Terry a présenté pour 2015 le même calendrier qu’en 2014.</p> <p>John suggère d’envisager d’ajouter le Big White comme 3^e rallye de l’Ouest, pour faire un championnat de sept manches. Le Big White pourrait être disputé en mars, réduisant ainsi l’immense vide que nous avons présentement au calendrier. Le conseil croit qu’il serait bon de demander les commentaires de la communauté sur cette proposition.</p> <p>Martin propose d’adopter le calendrier de six manches tel que présenté par Terry pour 2015, avec la possibilité de repousser le Tall Pines d’une semaine.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
3F	<p>Peter annonce qu’une réunion a eu lieu pour discuter des numéros d’auto permanents et que jusqu’à maintenant, tous sont favorables. Plus d’infos à la prochaine réunion du conseil.</p>
4F	<p>Terry annonce que 9 affiches (3 Yokohama & 6 Subaru) ont été envoyées dans l’Ouest et qu’elles y seront entreposées. Il y a déjà un podium là-bas.</p> <p>Cela facilite la logistique. Maintenant les gens de l’Ouest doivent s’assurer de les faire parvenir aux rallyes, de les nettoyer après les événements et les entreposer.</p>

2G	<p>Ivan demande d'approuver l'affiliation d'un nouveau club du Québec avec CARS. Il s'agit d'une association enregistrée au Québec.</p> <p>Eric propose d'accepter la demande d'affiliation du Club de Rallye C2R Rimouski.</p> <p>Clarke seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
3G	<p>Ivan demande le soutien de CARS pour tenir un rallye à moto de concert avec un rallye régional de RSQ sanctionné par CARS.</p> <p>Le conseil a beaucoup de questions sur l'application de l'assurance, et sur l'association qui sanctionnerait le rallye à moto puisque CARS ne peut pas le faire. Le groupe du rallye à moto fait-il partie de l'Association des motocyclistes du Québec ?</p> <p>En principe, CARS n'est pas contre ce concept mais tient à avoir plus de détails avant de donner une réponse définitive.</p>
4G	<p>Eric demande d'approuver l'affiliation d'un nouveau club de l'Alberta avec CARS. Le club est incorporé en Alberta.</p> <p>Peter propose d'approuver la demande d'affiliation du Crowsnest Pass Rally Club.</p> <p>Ivan seconde.</p> <p>Vote : 5/5 en faveur. Proposition adoptée.</p>
1H	<p>La prochaine réunion est prévue le mercredi 8 octobre 2014 à 19 h HAE.</p>
2H	<p>Ivan propose de lever la réunion à 22 h 45 HAE.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>La réunion est levée à 22 h 45 HAE.</p>