

Compte rendu de la réunion de CARS

Le 14 juillet 2014

Point	Commentaires
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HAE</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Ivan Butikofer (vice-président, directeur RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (directeur Atlantic) se joint à la réunion au point 3B</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Keith Morison (directeur marketing)</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Warren Haywood (directeur technique)</p> <p>Chris Martin (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM) absent</p> <p>Nous avons quorum à 4/5, la réunion continue.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu de la réunion du 14 mai. Il faut retirer le nom du vérificateur d'assurance. Le reste est correct.</p> <p>Peter propose d'adopter le compte rendu tel que modifié.</p> <p>Clarke seconde.</p> <p>Vote : 4/4</p> <p>Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du 14 mai 2014 est adopté.</p>
1B	<p>Martin est absent mais a fait parvenir une révision de son plan de fonds d'urgence que nous étudions. Keith annonce que FP travaille à réduire certains coûts pour nous et des commanditaires potentiels.</p> <p>L'AGA aura lieu à Toronto. Clarke va fermer le dossier Halifax.</p> <p>On discute de la présence du directeur de marques à BdC. Malheureusement, tous les arrangements ont été pris avant la décision de couper dans les coûts et les sommes avaient déjà été engagées.</p> <p>Peter a envoyé quelques idées de commandite au conseil. Keith estime qu'il y a quelques bonnes idées et fera le suivi.</p>
2B	<p>Keith parle des activités média et commerciales</p> <p>L'accroche vidéo de BdC est en ligne et a déjà été vue 1 700 fois, partagé 75 fois et mise en lien 100 fois. La vidéo a eu une portée de 22 000 personnes. Toujours pas de résultats des autres canaux de distribution vidéo. La vidéo a fait la page d'accueil de canoe.ca.</p> <p>Le premier épisode télé et la première vidéo en ligne sont presque prêts. Négociations toujours en cours avec les diffuseurs.</p>

3B	<p>Rapport de Terry sur le CRC</p> <p>BdC : 2 remarques.</p> <p>1. L'aire de service par rapport aux contrôles d'entrée et de sortie. La distance était de 400 – 500 m, ce qui réduisait le temps de service. 2. Les relations entre les commissaires et l'organisateur sont devenues assez tendues.</p> <p>John demande : À qui les commissaires doivent-ils se rapporter lorsqu'ils représentent CARS à un rallye national? La réponse n'est pas claire et John suggère que le directeur du championnat pourrait être l'officiel approprié de CARS lors de rallyes nationaux. D'ailleurs il faudrait peut-être clarifier cette situation dans le manuel des commissaires.</p> <p>Défi, PFR, et TP ont tous présenté leurs documents initiaux à Terry.</p> <p>Le règlement de nouveau départ a été appliqué à de nombreuses reprises au BdC et même si nous continuons de le peaufiner, le fait qu'il soit disponible est très bien reçu par les organisateurs et les compétiteurs.</p> <p>Terry accepte de parler à Jean-Georges pour qu'il ajoute les pénalités de nouveau départ à son logiciel. Il faudra faire la même chose avec Paul Westwick.</p> <p>La reconnaissance au BdC a été très longue. Les instructions de la reconnaissance sont parmi les meilleures, mais certains compétiteurs se sont quand même retrouvés à contre-rallye dans certaines spéciales. Terry croit que certains compétiteurs n'utilisent pas correctement les instructions et les cahiers de route pour suivre la reconnaissance.</p>
1D	<p>Terry ne rapporte aucun progrès sur les plans génériques de sécurité pour les rallyes cross et les rallyes sprint.</p> <p>Le ComAdmin continuera de travailler à ce projet.</p>
2D	<p>Ross a parlé à tous les organisateurs de rallye cross et a l'assentiment de tous sur la réécriture du règlement de rallye cross. Son équipe va proposer l'ébauche d'un nouveau règlement national de rallye cross basé majoritairement sur les règles proposées par les organisateurs de rallye cross du Québec.</p>
8D	<p>John annonce que le chapitre 14 – Présentation de la route a été mis à jour selon les commentaires du conseil lors de la réunion du 11 juin et qu'il sera facile de le réviser à la réunion du conseil du 8 septembre.</p>
9D	<p>John annonce que le préambule du Règlement a été mis à jour après les commentaires du conseil à la réunion du 11 juin, mais il a encore besoin d'être peaufiné. Le conseil pourra le commenter à la réunion du 8 septembre.</p>
1E	<p>Ross ne rapporte aucun progrès sur les Directives de sécurité depuis la dernière rencontre.</p>
2E	<p>Peter s'informe du site Web du CRC et demande pourquoi on ne l'appelle pas le site de CARS. Keith fait un peu d'histoire et rappelle que le conseil avait décidé il y a quelques années que l'appellation CRC devait être au premier rang du site.</p> <p>Tous admettent que le site Web a besoin d'être retravaillé, mais pour cela il faut de l'argent. Le site fonctionne adéquatement, alors il devra attendre jusqu'à ce qu'on ait l'argent pour financer une mise à niveau.</p>
4E	<p>Keith parle de RallySafe. Le Big White étudie ce qu'il nous en coûterait pour utiliser RallySafe au BW de décembre prochain. Le récent incident en Idaho vient accentuer le besoin d'améliorer le traçage des véhicules et des compétiteurs et des temps de réponse plus rapides.</p> <p>Il s'ensuit une bonne discussion sur le système actuel de points radio, de triangles et de règlements d'aide à apporter. Ces règlements répondent au besoin, mais dépendent beaucoup des relations entre personnes.</p>

1F	<p>Le calendrier du CRC</p> <p>Dans deux semaines, les directeurs régionaux et les organisateurs de l'Ouest se réuniront pour discuter de la partie ouest du calendrier.</p> <p>Terry attendra après cette réunion et d'autres directives du conseil avant d'envoyer sa lettre habituelle aux organisateurs leur demandant la date retenue pour leur événement en 2015.</p>
1G	<p>Peter propose d'attribuer des numéros d'auto permanents et ajoute une méthodologie détaillée d'attribution de blocs de numéros pour les compétiteurs régionaux et nationaux. Habituellement, on retrouve beaucoup d'appui à l'usage de numéros permanents parce que cela rend plus facile l'association du compétiteur à son numéro et que cela pourrait faire diminuer les coûts des compétiteurs et des organisateurs s'ils n'ont pas à changer de numéro à chaque rallye.</p> <p>Eric se propose pour travailler avec Peter pour étoffer la proposition. John pense qu'avoir un seul gros bloc de numéros allant de 10 à 999, sans distinction régionale, pourrait être meilleur. On discute de la façon de lier un numéro au fait de conserver sa licence de compétiteur.</p>
	<p>Ross demande de discuter plus longuement de la façon d'expédier le podium CRC et les affiches aux différents rallyes. Warren ajoute que nous devons aussi discuter du transport de l'équipement techno.</p>
1H	<p>La prochaine réunion du conseil est prévue pour le lundi 8 septembre 2014 à 19 h HAE.</p>
2H	<p>Ivan propose de lever la réunion à 21 h 05 HAE.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>La réunion est levée à 21 h 05 HAE.</p>