

Compte rendu de la réunion de CARS

Le 11 juin 2014

Point	Sujet
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Ivan Butikofer (vice-président, directeur RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (directeur Atlantic) se joindra à la réunion au point 3B</p> <p>Eric Grochowski (directeur Rally West)</p> <p>Keith Morison (directeur marketing)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Darryl Malone (directeur technique)</p> <p>Chris Martin (représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du championnat)</p> <p>Nicki Beverley (prise de notes)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5 jusqu'au point 3B, puis à 5/5. La réunion continue.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu de la réunion du 14 mai. Ivan signale une erreur de frappe. Elle sera corrigée dans le compte rendu approuvé.</p> <p>Martin propose d'adopter le compte rendu tel qu'amendé.</p> <p>Ivan seconde.</p> <p>Vote : 4/4</p> <p>Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu de la réunion du 14 mai est approuvé.</p>
1B	<p>Martin parle des finances et des clauses de prorogation.</p> <p>Le bureau de CARS a maintenant une copie des clauses de prorogation envoyée par le gouvernement fédéral.</p> <p>Nous sommes actuellement en bonne position financière. Mais c'est dû au fait que les grosses dépenses restent encore à venir. Ces dépenses entraîneront un découvert financier. Plus tard au cours de la réunion, sous le point 2F, Martin, John et Keith présenteront un projet de fonds d'urgence pour remédier à ce découvert prévu.</p>
2B	<p>Keith présente son rapport média et commercial.</p> <p>Nous avons reçu un « non » ferme de notre meilleur commanditaire potentiel chez les fabricants de voitures. Nous continuons à négocier avec un fournisseur de carburant de course et nous sommes raisonnablement confiants du résultat à venir. Anton, l'agence de Montréal, travaillent sur deux potentiels, mais rien de ferme.</p> <p>Yokohama a diminué son soutien au CRC d'environ 50 %.</p> <p>Jusqu'à maintenant cette année, nos efforts en recherche de commandite n'ont pas rapporté. Nous continuerons de travailler fort pour produire des vidéos de qualité au cours des prochains mois pour montrer aux commanditaires potentiels un bon retour sur investissement.</p>

3B	<p>Terry fait le point sur le CRC.</p> <p>Baie des Chaleurs - Terry travaille avec les organisateurs sur leur Règlement particulier et leur horaire. Dans leurs rapports les organisateurs déclarent que les routes sont toutes passables et utilisables avec un peu de nivelage à certains endroits. Ils ont leur certificat d'assurance, et même si les inscriptions sont peu nombreuses, ils espèrent beaucoup d'inscriptions tardives.</p> <p>Défi - Terry travaille à régler de petits ennuis dans leur Règlement particulier et leur horaire. Il y aura quelques changements de lieux pour les compétiteurs du national et les organisateurs prévoient tenir deux horaires distincts pour le régional et le national.</p> <p>Terry cherche aussi à envoyer le matériel d'affichage de chez lui au rallye. On discute brièvement d'un compétiteur et de la façon de considérer ses points de priorité pour BdC.</p>
4B	<p>Directeur du comité technique</p> <p>Darryl quittera ses fonctions le 1^{er} juillet et on a suggéré de nommer Warren Haywood directeur technique pour le reste de l'année, moment où le poste retournera en élection. Warren est mécanicien et il œuvre en rallye depuis plus de 10 ans. Il a même tenu un atelier de préparation de voitures de rallye. Darryl appuie sa candidature.</p> <p>5/5 - Tous les membres du conseil appuient Warren comme directeur technique pour le reste de l'année.</p>
2C	<p>Changement de règlement proposé par RA</p> <p>Rally America veut passer à une bride de 32 mm dans les voitures de classe Ouverte pour les ralentir à haute vitesse. Toutefois RA n'en est qu'à discuter de ce qu'il faut faire ensuite.</p> <p>Ce sujet sera à discuter à la prochaine réunion si, espérons-le, nous en savons un peu plus.</p>
1D	<p>Plan de sécurité générique pour les rallyes-sprint et les rallyes-cross</p> <p>Terry a élaboré un plan de sécurité générique pour les rallyes de performance nationaux et prévoit produire des versions allégées pour chaque type de rallye. Les plans de sécurité de rallye-cross seront adaptés au lieu où se déroule le rallye et ne devront être soumis qu'une fois à moins de changements dans l'organisation du rallye ou de lieux.</p> <p>Le ComAdmin continuera de travailler à ce projet.</p>
2D	<p>Changement de règlement pour les rallyes-sprint et les rallyes-cross</p> <p>Ross a contacté les représentants de RSQ, RW, RPM et ARMS pour qu'ils participent à la révision.</p>
9D	<p>Changement de règlement proposé sur la conformité des véhicules</p> <p>On propose un changement de règlement pour les articles 8.2, 12.1.2, 12.9.7, 21.6.3 afin de rendre très clair le fait qu'on puisse demander un examen de conformité sur une voiture tant que les résultats ne sont pas finaux. Le conseil estime que l'article 8.2C couvre ce point en permettant de demander l'examen jusqu'à 30 minutes après l'arrivée de la voiture.</p>

10D	<p>John présente sa politique sur les exigences minimales de documentation et de communications pour les organisateurs de rallyes sanctionnés par CARS pour une discussion plus poussée. Le document a été mis à jour depuis sa présentation à la réunion du 14 mai dernier.</p> <p>Ce document énumère les exigences minimales de documentation et de communications pour les directeurs régionaux et les organisateurs de rallye sanctionnés par CARS. Chaque type de rallye requiert des documents qui diffèrent légèrement les uns des autres, mais quoi qu'il en soit, si CARS doit sanctionner un rallye, le conseil de CARS doit s'assurer que l'événement se conforme aux politiques et directives de CARS.</p> <p>On discute beaucoup de la nécessité du directeur régional de participer au processus.</p> <p>John rappelle à tous que le directeur régional représente l'autorité de CARS dans sa région et que si CARS sanctionne un rallye, il est essentiel que le directeur régional soit au courant et qu'il s'assure que l'événement a lieu selon le règlement de CARS.</p> <p>On reconnaît que dans la plupart des cas les documents et les communications sont déjà faits selon le règlement de CARS. Pour eux le document proposé ne change pas grand chose mais assure que les communications entre l'organisateur et le directeur régional de CARS sont ouvertes et que le directeur régional peut remplir ses fonctions de superviseur.</p> <p>John va continuer de recueillir les commentaires du conseil. Avec l'accord du conseil, cette politique sera diffusée à plus grande échelle.</p>
11D	<p>Article 14</p> <p>John présente l'Article 14 – Présentation des types de routes, révisé et mis à jour. Le nouveau texte comprend une révision complète de nos pratiques actuelles, allant des notes fournies par l'organisateur et la familiarisation d'au moins un passage, ainsi que les notes de route créées durant la reconnaissance à deux passages.</p> <p>On s'objecte aux articles 14.4 – Limitations d'usage et 14.5 – Annotations autorisées, puisque ces sous-articles ne permettent de faire évoluer au fil des passages les notes fournies par l'organisateur, devenu pratique commune auprès de nombreux équipages. On accepte que 14.3 – Avis de non-responsabilité reste à l'article 14 pour protéger les créateurs de notes et les organisateurs qui offrent ces notes, mais les sous-articles 14.4 et 14.5 doivent être retirés.</p> <p>John reçoit de bons commentaires sur ces changements et l'appui de tous. Il en fera part au ComAdmin et continuera de travailler aux révisions. Le nouveau texte sera mis en ligne pour commentaires dès que le conseil l'aura approuvé.</p>
12D	<p>Préambule du Règlement CARS</p> <p>John présente un préambule révisé pour le Règlement CARS. Présentement le préambule contient le code de conduite de CARS et les Directives pour les propositions de changements au règlement. Le nouveau texte ajouterait au préambule existant la Vision et la mission de CARS, les Directives d'organisation de rallyes nationaux, la Politique de documentation et de communications pour les rallyes sanctionnés par CARS.</p> <p>Le conseil appuie le concept en général mais croit qu'il vaudrait mieux que les Directives d'organisation de rallyes nationaux et la Politique de documentation et de communications des rallyes sanctionnés par CARS soient insérés ailleurs dans le Règlement.</p> <p>John et Terry vont continuer d'y travailler et présenteront une nouvelle proposition au conseil.</p>
1E	<p>Comité de révision des directives de sécurité</p> <p>Il n'y a rien de nouveau parce que le groupe chargé de ce projet n'a pas eu le temps de se rencontrer depuis la dernière réunion du conseil.</p>

1F	<p>Calendrier du CRC 2015</p> <p>John résume ses discussions avec l'organisateur du Rocky. Il va aussi discuter avec la ville d'Invermere de la possibilité de déplacer le rallye en mai. Fin mai ne convient pas en raison des animaux dans les champs, mais ce serait possible au début de mai.</p> <p>Le conseil discute longuement des problèmes que causent une deuxième moitié de saison très occupée et de ses inconvénients sur le championnat. Le conseil est d'accord pour répartir le calendrier sur toute l'année.</p> <p>Ainsi, jusqu'à ce qu'on sache quels rallyes de l'ouest seront déplacés à quel moment, nous devons déterminer les dates des rallyes de l'est.</p> <p>Pour accélérer les décisions dans l'ouest, Nicki dirigera un petit groupes de personnes clés pour dresser un plan. Ce groupe sera composé des directeurs régionaux et des organisateurs des rallyes de l'ouest Rocky, PFR et Big White.</p>
2F	<p>Fonds d'aide</p> <p>Martin présente son plan visant à compenser le manque de commandite que nous devons combler bientôt si nous n'arrivons pas à attirer de nouvelles commandites.</p> <p>Le plan comprend des mesures de réduction de coûts afin de ne pas affecter les rallyes. Par contre, ces mesures réduiront certaines activités de CARS comme la présence du directeur technique aux événements, certaines activités du directeur de marque, une AGA moins coûteuse, etc. Le plan fait aussi appel à nos fournisseurs pour réduire leur marge et nous aider à réduire d'autres coûts, ainsi qu'à de légères augmentations de revenus du secteur commercial.</p> <p>Le budget original comprenait un certain niveau de commandites. Malheureusement nous avons perdu certaines d'entre elles et n'avons pas encore réussi à en attirer de nouvelles.</p> <p>Le conseil a cherché d'autres idées de financement et acceptent les suggestions des compétiteurs. Toutefois nous croyons être en mesure d'équilibrer notre budget original avec l'application de ce plan d'urgence.</p> <p>Le conseil appuie l'application du plan.</p>
2G	<p>Vérificateur d'assurance du GCFR</p> <p>John demande un bénévole pour vérifier l'assurance de ce rallye régional pour remplacer le vérificateur régional qui en est l'organisateur. Peter Watt communiquera avec l'organisateur pour lui faire connaître le nom du bénévole.</p>
1H	<p>La prochaine réunion est prévue le 14 juillet à 19 h HAE.</p>
H	<p>Clarke propose de lever la réunion à 22 h 26 HAE.</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Fin de la réunion à 10 h 26 HAE.</p>