

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 14 mai 2014

Point	Commentaires
1A	<p>John ouvre la réunion à 19 h 15 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO) joint la réunion au point 2C</p> <p>Ivan Butikofer (vice-président, directeur RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (Directeur de l'Atlantique)</p> <p>Eric Grochowski (directeur RW)</p> <p>Keith Morison (directeur marketing)</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Darryl Malone (directeur technique)</p> <p>Chris Martin (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Terry Epp (directeur du CRC)</p> <p>Le quorum est atteint à 4/5 (5/5 à partir du point 2C). La réunion se poursuit.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 16 avril. Pas de commentaires.</p> <p>Ivan propose d'adopter le compte rendu.</p> <p>Clarke seconde.</p> <p>Vote : 4/4</p> <p>Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 16 avril est adopté.</p>
1B	<p>Martin parle des finances.</p> <p>Rien de particulier à rapporter. Le rapport du 2^e trimestre sera prêt pour la prochaine réunion, le 11 juin.</p>
2B	<p>Keith fait le point sur le marketing et les médias</p> <p>Comme nous parlons encore à des commanditaires potentiels, nous sommes très occupés. Rien ne se précise, mais ça avance.</p> <p>Nous avons rencontré une agence à Montréal qui a des intérêts dans le sport motorisé et beaucoup d'idées. Elle veut promouvoir le rallye et le CRC. Nous allons continuer de travailler avec elle.</p>
3B	<p>Terry fait le point sur le CRC</p> <p>Le plan de sécurité du BDC a été étudié. Ils sont bien faits et prêts à être exécutés. À venir : la reconnaissance et l'horaire. Tout le reste est correct.</p> <p>Le Défi a revu ses étapes pour appliquer le nouveau règlement sur le départ après abandon.</p> <p>Terry propose que Jean-Francois Guité soit le commissaire principal du Défi, accompagné de Donald LeBlanc, commissaire principal. Le conseil appuie la proposition de Terry.</p> <p>Rocky, le Terry rappelle aux directeurs régionaux que des commissaires régionaux sont nécessaires pour le Rocky, le Défi, le BdC et le Tall Pines, celui du PFR a déjà été nommé.</p>

2C	<p>Usage de la bride de 32 mm en accord avec le changement de règlement proposé par RA</p> <p>En développant notre structure à quatre classes, l'usage d'une bride de 32 mm dans les voitures de classe Ouverte avait été proposé pour ralentir ces voitures rapides de façon efficace. À cette époque, RA n'était pas prête à passer à la bride de 32 mm. CARS avait donc décidé d'attendre un meilleur moment parce qu'une différence de dimension de bride dans les voitures de classe Ouverte rendrait la compétition outre-frontière plus difficile.</p> <p>RA est maintenant prête à passer à une bride de 32 mm dans les voitures de classe Ouverte et CARS doit décider si le temps est venu ou non pour nous de passer à la bride de 32 mm pour ralentir les voitures.</p> <p>On discute fort de la raison du changement et Terry rappelle à tous que nous avons toujours des problèmes de vitesse et qu'il faut réduire les vitesses moyennes élevées. Les organisateurs ont contourné ce problème en abandonnant certains chemins et en ajoutant des chicane aux routes très rapides. Tous comprennent qu'une bride de 32 mm aiderait à améliorer la situation. Mais on reconnaît du même souffle que les équipes de pointe poursuivraient le développement et finiraient par récupérer la vitesse perdue.</p> <p>Ivan suggère qu'une bride de 33 mm serait conforme aux normes de la FIA et que ce serait une dimension plus facile à instaurer du point de vue compatibilité.</p> <p>De l'avis de tous, il faudrait peut-être saisir cette occasion de passer à une plus petite bride, mais nous devons collaborer étroitement avec RA pour bien nous coordonner. Darryl accepte de parler à Mike Hurst, de RA, pour tester l'idée d'une bride de 33 mm et établir un échéancier commun et la date de l'annonce.</p> <p>Darryl rédigera la proposition de changement de règlement et CARS fera circuler un bulletin pendant 2 semaines pour connaître les commentaires des compétiteurs avant de prendre sa décision finale.</p>
1D	<p>Plan de sécurité générique pour les rallyes-sprint et les rallyes-cross</p> <p>Terry préparera un plan de sécurité générique pour la prochaine réunion du ComAdmin.</p>
2D	<p>Changement de règlement pour les rallyes-sprint et les rallyes-cross</p> <p>Ross proposera une révision des règlements de rallye-cross et de rallye-sprint à la prochaine réunion du ComAdmin.</p>
9D	<p>Ross a envoyé les nouvelles Directives sur les rallyes nationaux du CRC aux organisateurs pour avoir leurs commentaires. Rien à signaler. Le conseil accepte que les organisateurs n'aient rien à signaler.</p>
1E	<p>Comité de révision des directives de sécurité</p> <p>Le comité s'est rencontré et a fait le ménage dans les directives de sécurité, les a mises à jour et a ajouté des détails.</p>
5E	<p>Loi sur les organismes à but non-lucratif</p> <p>Martin annonce que les formulaires appropriés ont été remplis et que les clauses de prorogation ont été présentées au gouvernement fédéral.</p>
1F	<p>Calendrier CRC 2015</p> <p>Le Radium Rally est prévu pour le week-end du 24 mai 2015. Il utilisera les mêmes routes du Rocky au nord. Des photos récentes montrent que les routes ont l'air en bon état. Eric, Martin et John seront au Radium Rally et ils évalueront avec John Blaber l'état des routes à ce moment de l'année et le désir des organisateurs de ramener le RMR à ce week-end en 2015. Si tout le monde est d'accord, nous pourrions commencer à dresser le calendrier 2015 avec une meilleure répartition des événements.</p>

1G	<p>Fonds d'aide</p> <p>Il y a actuellement un découvert au budget 2014. Martin, Keith, et John mettent sur pied un comité restreint pour développer un fonds d'aide au cas où les sommes viendraient à manquer avant la fin de l'année.</p>
2G	<p>Politique de documentation et de communications pour les rallyes sanctionnés par CARS</p> <p>John a ébauché une politique qui décrit les exigences minimales pour les organisateurs de rallyes sanctionnés par CARS en matière de documentation et de communications. Une discussion s'ensuit sur le rôle de CARS, des régions et des règlements régionaux.</p> <p>Tous sont d'accord qu'un tel document sera utile pour s'assurer que les organisateurs de rallye comprennent les attentes de l'autorité sportive. Cependant le document a besoin d'être travaillé et sera retouché par le ComAdmin avant la prochaine réunion.</p>
3G	<p>Caméras volantes</p> <p>Lors de la réunion d'avril d'ASN, on a aussi discuté des besoins liés à l'utilisation de drones ou UAV équipés de caméras dans les rallyes sanctionnés par CARS.</p> <p>Au cours des dernières années, ils sont devenus de plus en plus populaires pour capter des images aériennes de rallye. Toutefois, Jones Brown nous a fait remarquer que nos assurances ne couvrent pas ce type d'équipement ni son utilisation, et que si ces appareils sont utilisés à des fins commerciales pour le rallye, ils ont besoin d'un Certificat d'opérations aériennes spécialisées (COAS) de Transport Canada, ainsi que d'une assurance responsabilité.</p> <p>Les UAV utilisés à des fins personnelles ou comme passetemps n'ont pas besoin d'un COAS et une assurance responsabilité est disponible auprès de Model Aeronautics of Canada (MAAC)</p> <p>Quoi qu'il en soit, on suggère que les organisateurs exigent que les utilisateurs de ces appareils lors de rallyes sanctionnés par CARS montrent une preuve d'assurance parce que le risque qu'un UAV puisse causer des dommages est très réel.</p> <p>Keith rédigera un feuillet d'information qui sera distribué à la communauté pour expliquer ce qu'il en est.</p>
1H	<p>La prochaine réunion est prévue le 11 juin 2014 à 19 h HE</p>
2H	<p>Peter propose de lever la réunion à 21 h 10 HE.</p> <p>Martin seconde. Vote pour : 5/5.</p>