

Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 12 mars 2014

Point	Commentaires
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Martin Burnley (trésorier, directeur RPM)</p> <p>Peter Watt (directeur RSO)</p> <p>Ivan Butikofer (vice-président, directeur RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (directeur Atlantic)</p> <p>Keith Morison (directeur marketing)</p> <p>Ross Wood (représentant des organisateurs)</p> <p>Darryl Malone (directeur technique)</p> <p>Chris Martin (représentant des compétiteurs)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5. La réunion continue.</p>
2A	<p>On discute du compte rendu du 29 janvier. Aucun commentaire.</p> <p>Martin propose d'adopter le compte rendu tel que présenté.</p> <p>Clarke seconde.</p> <p>Vote : 4/4</p> <p>Proposition adoptée.</p> <p>Le compte rendu du 29 janvier est adopté.</p>
1B	<p>Martin parle des finances.</p> <p>CARS peut maintenant accepter les paiements par carte de crédit.</p> <p>Nous travaillons à mettre en place les paiements par virement électronique et en ligne, mais ce n'est pas terminé. Nous avons actuellement un compte d'affaires sans frais avec BMO, à cause de notre statut OSBL, mais la banque n'offre pas le virement électronique d'affaires.</p> <p>Nous avons développé un fichier de débit qui indiquent tous les chèques émis par l'organisation. Cela permettra aux membres du conseil de vérifier toutes les dépenses à leur guise.</p> <p>Nous verrons les états de compte du premier trimestre à la prochaine réunion, mais Martin annonce que les revenus des licences sont légèrement plus élevés que prévus et que les revenus des commanditaires reflètent les prévisions. Nous avons effectué notre premier paiement à Formula Photographic au moment du Perce-Neige.</p> <p>Martin s'inquiète du fait que nous n'avons pas encore réuni tout l'argent nécessaire à financer tous nos coûts de production médias. Il faudra surveiller ça de près.</p> <p>Martin présente la version finale d'une politique sur les dépenses de CARS. Cela comprend l'obligation de prendre une police d'assurance à la location d'un véhicule.</p> <p>Clarke propose d'adopter la politique sur les dépenses de CARS.</p> <p>Martin seconde et la politique est adoptée par un vote de 4/4 en faveur.</p>
2B	<p>Keith parle de commandite et de marketing.</p> <p>Formula Photographic travaille fort à la bande-annonce du Perce-Neige qu'on devrait voir vers la</p>

	<p>fin de la semaine.</p> <p>Keith se prépare à faire le suivi auprès des commanditaires actuels et potentiels vers avril.</p> <p>Notre présence sur les réseaux sociaux a augmenté considérablement depuis que Dean s'en occupe. On voit beaucoup de commentaires sur Twitter et sur FB à propos du CRC.</p> <p>John dit qu'il aimerait que Keith l'accompagne à la réunion de l'ASN en avril parce qu'ainsi, Keith pourrait réseauter avec les autres disciplines de sport motorisé au Canada. Tous les directeurs sont d'accord.</p>
1C 6C	<p>Darryl présente une proposition qui revoit et met à jour les règlements pour les classes Production 4RM et 2RM. Cela permettrait de légiférer sur le remplacement de pièces par des pièces plus anciennes pour une même génération de modèles, pour les deux classes Production.</p> <p>Le conseil appuie ce changement et la proposition sera envoyée aux compétiteurs pendant 2 semaines pour connaître leurs commentaires avant de finaliser la proposition et de l'envoyer au conseil pour approbation.</p>
2C	<p>Darryl présente une proposition de changement de règlement sur le boîtier du filtre à air et la prise d'air en classe Production.</p> <p>Le conseil appuie ce changement et la proposition sera envoyée aux compétiteurs pendant 2 semaines pour connaître leurs commentaires avant de finaliser la proposition et de l'envoyer au conseil pour approbation.</p>
3C	<p>Darryl présente une clarification de règlement sur les brides de turbo pour les O2RM, étant donné qu'il y avait une contradiction entre les règlements sur la bride et sur le poids des O2RM.</p> <p>Le conseil appuie ce changement et la proposition sera envoyée aux compétiteurs pendant 2 semaines pour connaître leurs commentaires avant de finaliser la proposition et de l'envoyer au conseil pour approbation.</p>
4C	<p>A proposal was received by the TRC to look at studded tires for use in the CRC. Darryl proposed that he go to the rally community for input to help the TRC make a decision. The board did suggest that we needed to be clear that we're talking about DOT approved street studs and not WRC type studs.</p> <p>Le conseil appuie ce changement et la proposition sera envoyée aux compétiteurs pendant 2 semaines pour connaître leurs commentaires avant de finaliser la proposition et de l'envoyer au conseil pour approbation.</p>
5C	<p>Darryl présente une proposition sur le poids des P4RM.</p> <p>Le conseil appuie ce changement et la proposition sera envoyée aux compétiteurs pendant 2 semaines pour connaître leurs commentaires avant de finaliser la proposition et de l'envoyer au conseil pour approbation.</p>
7C	<p>Darryl présente une proposition sur les niveaux de bruits émis par les voitures de rallye. La proposition comprend une limitation des niveaux de bruits à 94 DbA dans les transports et un niveau de 86 DbA à 3500 t/m stable mesuré à une distance de 15 m.</p> <p>Le conseil appuie ce changement et la proposition sera envoyée aux compétiteurs pendant 2 semaines pour connaître leurs commentaires avant de finaliser la proposition et de l'envoyer au conseil pour approbation.</p>
8C	<p>John présente la question d'un compétiteur concernant la direction que compte prendre CARS en matière de limitation de poids pour la classe O2RM.</p> <p>"What's the thinking on the future of the 2.5L ballast rule on 2wd? I'm deciding whether to rebuild the 2.6 in the car or buy a 1991 Dodge Ram 50 pickup with a more-powerful 2.4 in it that will fit"</p> <p>The board all felt that we needed to leave the rules as they currently are unless we continue to hear concerns in which case we consider a review committee. John reminded the board that we</p>

	<p>did indicate that we would continue to monitor the O2WD class to make sure that we addressed competitor concerns.</p>
1D	<p>Re-Start Rules</p> <p>John reviewed the rally community input that was received on the proposed re-start rules bulletin. Each suggestion was reviewed, some valid points that will be acted upon.</p> <p>The ARC will review the re-start rules in light of the comments and present a finalized set of rules back to the board for approval.</p> <p>John also committed to respond to each person that provided email input</p>
4D	<p>Speed Factor</p> <p>We looked at the output from both the Peter Watt speed factor system and the Rally America system. Both provide a similar ordered list of drivers. The Peter Watt system has the fastest time set at 100% and each subsequent driver set as a percentage of the fastest. The Rally America system uses the distribution around the mean to get a spread of speed factors with a SF of 50 being the median.</p> <p>The board felt that either system would provide organizers with speed data to help with start order but felt that the added value of using the Rally America system was that cross border competitors could be more accurately slotted into a start order.</p> <p>CARS will continue to use the seed system but the start order within the seed could use the speed factor. Plus having a speed factor would allow organizers to resolve exceptions that might have a very fast newcomer slotted in above his seed.</p> <p>Clarke motioned to adopt the Rally America speed factor tool</p> <p>Martin seconded and 4/4 voted in favor</p> <p>ARC will work on an announcement that explains the new speed factor use.</p>
5D	<p>2 Pass Recce</p> <p>The board agrees that 2-pass recce should be part of the basic standard criteria for a national event.</p> <p>Ross will dig up the CRC standards and principle document that lays out what national events should look like. The ARC will look at adding 2 pass recce to this document and bring an updated version to the board for review and support.</p>
4E	<p>RallySafe</p> <p>Keith reported on a very successful trial of Rallysafe at the Cochrane Rally in March. In many areas the tools exceeded expectations. Including in a rollover when the antennas are broken off. Timing also proved very accurate.</p> <p>Discussion took place regarding coverage and Keith explained that the system uses the Iridium Satellites gaining much better coverage because of the Polar orbit.</p> <p>There was a real sense that CARS should implement Rallysafe but we need to find financial support to make it affordable to the competitors.</p>
1H	<p>The next board meeting is set for April 16th at 7:00pm ET</p>
2H	<p>Clarke motioned to adjourn the meeting at 9:35 ET</p> <p>Peter seconded and vote was 4/4 in favor.</p>