

# Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

Le 29 janvier 2014

Point	Commentaire	Décision
1A	<p>John Hall ouvre la réunion à 19 h 04 HNE.</p> <p>Sont présents :</p> <p>John Hall (président)</p> <p>Eric Grochowski (Directeur RW)</p> <p>Peter Watt (Directeur RSO)</p> <p>Ivan Butikofer (Directeur RSQ)</p> <p>Clarke Paynter (Directeur Atlantic)</p> <p>Keith Morison (Directeur Marketing)</p> <p>Terry Epp (Directeur du CRC)</p> <p>Ross Wood (Représentant des organisateurs)</p> <p>Chris Martin (Représentant des compétiteurs)</p> <p>Darryl Malone (Directeur technique)</p> <p>Nicki Beverley (Prise de notes)</p> <p>Nous avons quorum à 4/5.</p>	
2A	<p>On discute des comptes rendus des réunions du 10 et 11 janvier. Les suggestions d'avant rencontre avaient déjà été apportées et rien d'autre n'a été soulevé.</p> <p>Eric propose d'adopter les comptes rendus tels que rédigés.</p> <p>Peter seconde.</p> <p>Vote : 4/4</p>	Proposition adoptée
1B	<p>John présente le rapport financier de Martin.</p> <p>Martin transmet un document sur l'état actuel des finances. Les revenus prévus sont avérés et l'AGA a coûté moins cher que prévu. Il n'y a rien à dire du budget et personne ne commente le rapport de Martin.</p> <p>Clarke propose d'accepter le rapport de Martin tel que proposé.</p> <p>Ivan seconde.</p> <p>Vote : 4/4</p>	Rapport financier accepté
2B	<p>Keith parle de commandite et de marketing</p> <p>Keith est content d'annoncer qu'une nouvelle entente a été signée avec Yokohama. Pour le Perce-Neige, une entente verbale a été conclue pour le sixième de la commandite totale de 2014, ce qui reflète l'entente des années passées. Nous avons aussi une entente verbale de trois ans avec Subaru. Keith rappelle qu'il cherche toujours d'autres commanditaires potentiels et si quelqu'un a des suggestions, lui faire parvenir.</p>	

	<p>Un protocole d'entente a été signé entre Formula Photographic et CARS. On a décidé de faire ainsi parce qu'on s'attend à ce que la relation évolue et ce protocole est plus approprié qu'un contrat défini puisqu'il nous permet d'inscrire ces changements.</p> <p>Keith raconte qu'on a suggéré de mettre en ligne une seule version bilingue des vidéos sur le Web. Tous les francophones seraient sous-titrés en anglais et les sous-titres français seraient optionnels. John est d'avis que cela ferait la promotion du bilinguisme de notre championnat et permettrait aux compétiteurs et organisateurs de parler dans leur propre langue. Le conseil appuie la proposition.</p> <p>Subaru et Yokohama aimeraient que l'émission télé soit diffusée sur les mêmes réseaux que par le passé. Un des commanditaires s'est montré intéressé à une télédiffusion sur une deuxième chaîne.</p> <p>Keith suggère au conseil d'offrir un espace publicitaire au rallye lié à l'épisode diffusé, qui pourrait le vendre à un groupe régional comme l'organisme touristique de la région ou d'autres commanditaires. Cela semble poser un problème à certains parce que CARS est toujours en déficit et qu'il faut le régler avant d'offrir des occasions de financement à d'autres. CARS pourrait vendre tout l'espace publicitaire pour combler le déficit et peut-être partager une partie des revenus avec les organisateurs.</p>	
9B	<p>Rapport sur le CRC</p> <p>Le Perce-Neige est en bonne voie, les cahiers de route sont à l'impression et Terry est content des changements demandés et apportés. Terry est aussi en contact avec BdC et discute de l'horaire. Ils ont perdu quelques chemins dans la région et doivent apporter certains changements.</p>	
	<p>Martin Burnley (Directeur RPM) se joint à la réunion. Le quorum est maintenant de 5/5.</p>	
1D	<p>Repartir après un abandon</p> <p>Terry présente le texte final du ComAdmin, ainsi que d'autres changements de règlements plus récents nécessaires au RSN. Les pénalités pour avoir manqué une spéciale ont été ajustées ainsi que le texte de clarification sur la façon de répartir les temps des spéciales manquées.</p> <p>On discute de la raison d'augmenter à 10 minutes la pénalité pour manquer la première spéciale. Terry raconte aussi que le ComAdmin a suggéré de faire passer la pénalité de retard maximum à 20 minutes par étape (avec la suggestion d'un maximum de trois étapes dans un rallye d'un jour, et de quatre étapes dans un rallye de deux jours).</p> <p>Le conseil discute du texte du document et demande comment cela peut affecter les compétiteurs. Terry prend note des suggestions de formulation, ainsi que de la date d'entrée en vigueur qui est repoussée au 30 avril.</p> <p>Darryl demande que les changements soient distribués aux compétiteurs. Chris aimerait qu'un bulletin soit émis et qu'une période de réponse adéquate soit accordée.</p>	

	<p>Peter propose de distribuer aux compétiteurs les règlements de nouveaux départs après un abandon, avec les changements discutés, pour connaître leurs commentaires pour une entrée en vigueur à compter du 30 avril</p> <p>Eric seconde.</p> <p>Vote : 5/5.</p>	<p>Un bulletin sera émis sur les changements de règlements concernant un nouveau départ après un abandon, pour commentaires. Terry s'occupera de faire traduire et rédigera l'explication.</p>
2C	<p>Poids des voitures en classe Production 4RM</p> <p>Darryl demande plus de temps pour travailler sur ce sujet et fera rapport à la prochaine réunion.</p>	
5D	<p>Reconnaissance à un passage lors de rallyes nationaux</p> <p>John veut discuter de quelques points et soumettre les commentaires du conseil au ComAdmin. Le Perce-Neige va faire quelques spéciales avec reconnaissances à un seul passage et des notes fournies par l'organisateur. Lors de certains rallyes, l'auteur des notes participe au rallye. Devrait-on le permettre ou imposer une pénalité ?</p> <p>Les membres du conseil aimeraient que les reconnaissances à deux passages restent la norme parce que c'est un argument de vente très fort des rallyes canadiens. Les demandes de reconnaissance à un seul passage devraient être soumises au conseil pour approbation dans des circonstances exceptionnelles seulement. On discute des préférences des nouveaux compétiteurs vs celles des compétiteurs expérimentés en matière de reconnaissance à un ou deux passages. Les membres du conseil s'accordent pour dire que l'auteur des notes de parcours ne doit pas participer à ce rallye.</p>	<p>Le ComAdmin s'inspirera de ces commentaires et préparera une proposition pour la prochaine réunion de CARS.</p>
4E	<p>Traçage des voitures</p> <p>Un des principaux concepteurs de RallySafe viendra au Canada pour deux mois. Il apporte quatre systèmes avec lui et espère assister au Cochrane Rally en Alberta pour essayer l'équipement. Durant son séjour au pays, sa voiture sera équipée du système RallySafe et vérifiera la qualité des transmissions dans l'Ouest canadien. Keith fera rapport au conseil.</p>	
1F	<p>Objectifs 2014</p> <p>John propose une nouvelle philosophie de commandite pour CARS et a modifié les objectifs et les buts pour mieux s'y coller. John veut connaître les commentaires du conseil sur sa proposition. Le conseil est très favorable au nouveau texte de John et approuve la direction que prend CARS.</p> <p>John explique ce que ces objectifs signifient pour lui et la façon qu'ils s'intègrent dans le développement de rallyes, la croissance de la base et ses visions de marketing à grande échelle. Chaque région se prononce en faveur du document.</p>	
1G	<p>Politique de remboursement des frais</p> <p>Martin a distribué une politique visant les membres du conseil en matière de remboursement de frais de voyage. Eric demande ces éclaircissements sur l'assurance des voitures</p>	

	louées, étant donné la nature de leur utilisation. On suggère à Martin d'ajouter qu'une assurance complète ou adéquate soit exigée pour chaque location. Martin demande aussi qu'on lui fasse parvenir par courriel tous les commentaires, et il présentera une version remaniée lors de la prochaine réunion.	
1H	Prochaine réunion : le 12 mars 2014 à 19 h HNE	
2H	Levée de la réunion Clarke propose de lever la réunion à 21 h 08 HNE. Vote : 5/5.	