



# Plan de sécurité d'un rallye-sprint

**Code de classement: R5**

**Il est obligatoire de soumettre un Plan de sécurité de rallye-sprint pour obtenir un permis de CARS, tel que prévu à l'article 4.2.2.3. La liste de rappel qui suit constitue la *Table des matières* de votre Plan de sécurité. Il indique comment présenter votre plan et ce qu'il doit contenir.**

## **Partie A : Information sur l'organisation**

- A-1 Nom du club organisateur/Région CARS/CARS
- A-2 Date prévue de l'événement
- A-3 Nom des officiels du rallye-sprint (selon CARS 6.1) et leurs coordonnées (selon CARS 6.1, y compris leur numéro de cellulaire, de résidence et leur courriel)
  - Organisateur / Coordonnateur
  - Directeur de course
  - Autres officiels principaux
- A-4 Endroit / Installations :
  - i) Où se déroulera le rallye-sprint (courte description, coordonnées GPS, façon de s'y rendre)
  - ii) Qui est le propriétaire du lieu
  - iii) Permission accordée par (nom de la personne responsable)
  - iv) Durée (Début à 0 h, fin à 0 h)
  - v) Longueur du parcours (0,00 km)
  - vi) Description des installations et des spéciales telles que décrites aux RNR 29.1 et 29.4.3
  - vii) Nombre d'épreuves de classement
  - viii) Nombre de contrôleurs et leurs positions (départ et arrivée des spéciales, dans les spéciales, autres endroits).

## **Partie B : Détails de l'événement**

- B-1 Description des procédures de rallye-sprint pour les participants
- B-2 Procédures pour assurer et maintenir la sécurité des spéciales
- B-3 Description des normes de sécurité tant pour les inscripteurs que pour les contrôleurs (formulaires de renonciation, bracelets, équipement personnel et autres protocoles particuliers)
- B-4 Description des systèmes de communications en place (radio, walkie-talkies, cellulaires, etc.)
- B-5 Description de ce qui a été prévu pour les spectateurs, les équipes de tournage, les photographes.



## **Partie C : Détails de la sécurité en spéciale**

### **C-1 Schémas de préparation des spéciales**

Ces schémas doivent être utilisés par les équipes de préparation des spéciales, les contrôleurs en chef et leurs adjoints, les voitures d'ouverture ou les officiels pour préparer la spéciale ou en vérifier l'état de préparation.

a) Pour chaque spéciale, soit i), ii) ou les deux :

- i) Le tracé de la spéciale en ligne droite indiquant chaque croisement avec un chemin, une entrée, un sentier ou une sente et indiquant la distance du départ de la spéciale et le type de mesure de sécurité : du ruban (T), du ruban et des affiches (T/A), des barrières d'accès (B) comme des véhicules, des cônes, des barrières portatives, etc., et autres informations comme contrôle de la circulation (CC) (numéros civiques, le nom des résidents/propriétaires et leurs coordonnées, etc.)

Voir Sécurité d'une spéciale, exemple A.

- ii) Un fichier excel de la spéciale affichant toutes les données énumérées en i) (Voir Sécurité d'une spéciale, exemple B).

Notes :

- i) Pour une carte détaillée de Middle Hastings, voir l'exemple C.
- ii) Les coordonnées GPS sont obligatoires pour le contrôle de départ de la spéciale, le départ de la spéciale, la fin de la spéciale, le contrôle de fin de la spéciale et pour tous les endroits en spéciale où se trouvent des radios et des contrôleurs/bloqueurs.
- iii) Les deux exemples illustrent les détails de sécurité de la spéciale Middle Hastings du Tall Pines 2015.

C-2 Une brève description de la façon que l'accès au départ et à l'arrivée des spéciales par des véhicules et des spectateurs sera assurée par les contrôleurs (y compris l'usage de barrières physiques).

## **Partie D : Procédures d'urgence**

D-1 Protocole à suivre en cas d'incident ou d'arrêt en spéciale

D-2 Procédure en cas d'incident majeur (y compris la façon de s'assurer que les secouristes atteindront le site de rallye-sprint)

D-3 Protocole à suivre en réponse aux incidents majeurs incluant comment et qui communique avec les secouristes, les médias et CARS.



**Partie E : Cartes et autres documents (Feuilles de contrôle départ/arrivée, directives aux contrôleurs)**

- E-1 Carte des spéciales du rallye-sprint (indiquant les postes des contrôleurs)
- E-2 Carte des installations du rallye-sprint indiquant les villes/villages autour, les ressources d'urgence et les routes principales
- E-3 Autres documents de l'événement.

Document Date: May 26, 2016/TE