



Plan de sécurité de rallye-cross

Code de classement: Voir les couvertures annuelles de club

Il est obligatoire de soumettre un Plan de sécurité de rallye-cross pour obtenir un permis de CARS, tel que prévu à l'article 4.2.2.7. La liste de rappel qui suit constitue la « Table des matières » de votre Plan de sécurité et indique comment présenter votre plan et ce qu'il doit contenir..

Première partie : Information sur l'organisation

- A-1 Nom du club organisateur/Région CARS/CARS
- A-2 Date prévue de l'événement
- A-3 Nom des officiels du rallye-cross (selon CARS 6.1) et leurs coordonnées (selon CARS 6.1, y compris leur numéro de cellulaire, de résidence et leur courriel)
 - Organisateur / Coordonnateur
 - Directeur de course
 - Autres officiels principaux
- A-4 Endroit / Installations :
 - i) Où se déroulera l'école (courte description, coordonnées GPS, façon de s'y rendre)
 - ii) Qui en est le propriétaire
 - iii) Permission accordée par (nom de la personne responsable)
 - iv) Durée (Début à 0 h, fin à 0 h)
 - v) Longueur du parcours (0,00 km)
 - vi) Description des installations et du parcours tel que décrit au RNR 28.2.1 et 28.4.3
 - vii) Nombre de contrôleurs et leurs positions (départ et arrivée des spéciales, dans les spéciales, autres endroits)

Deuxième partie : Détails de l'événement

- B-1 Description du parcours et des procédures à suivre pour les participants
- B-2 Procédures pour assurer et maintenir la sécurité du parcours



- B-3 Description des besoins en sécurité tant pour les inscripteurs que pour les contrôleurs (formulaires de renonciation, bracelets, équipement personnel et autres protocoles particuliers)
- B-4 Description des systèmes de communications en place (radio, walkie-talkies, cellulaires, etc.)
- B-5 Description de ce qui a été prévu pour les spectateurs, les équipes de tournage, les photographes

Troisième partie : Procédures d'urgence

- C-1 Protocole à suivre en cas d'incident ou arrêt sur le parcours
- C-2 Procédure en cas d'incident majeur (y compris la façon de s'assurer que les secouristes atteindront le site de rallye-cross)
- C-3 Protocole à suivre en réponse aux incidents majeurs incluant comment et qui communique avec les secouristes, les médias et CARS

Quatrième partie : Cartes et autres documents (Feuilles de contrôle départ/arrivée, directives aux contrôleurs)

- D-1 Carte du parcours de rallye-cross (indiquant les croisements et les postes des contrôleurs)
- D-2 Carte des installations du rallye-cross indiquant les villes/villages autour, les ressources d'urgence et les routes principales
- D-3 Autres documents de l'événement

Document Date: May 25, 2016/TE