



Canadian Association of Rallysport

Directives et procédures concernant la sécurité

Version 5.0  
Avril 2003

# Table des matieres

1. Prologue .....	3
2. Securite des competiteurs et de l'equipage .....	4
2.1 Qualifications et equipement .....	4
2.2 Comportement et procedures .....	4
<b>3. Securite de la route .....</b>	<b>5</b>
3.1 Avant l'evenement.....	5
3.2 Mise en application .....	5
3.3 Flechage .....	8
3.4 Direction du rallye .....	8
3.5 Voitures officielles.....	8
3.6 Zone de ravitaillement .....	9
4. Securite des spectateurs.....	10
4.1 Affiches Avertissements.....	10
4.2 Affiches Acces interdit .....	10
4.3 Ventilation de l'information.....	10
4.4 Zones officielles de spectateurs .....	11
5. Securite des travailleurs .....	13
5.1 Generalites .....	13
5.2 Identification.....	13
5.3 Briefing et formation.....	13
<b>6. Autres mesures .....</b>	<b>14</b>
<b>Annexe A .....</b>	
Fiche CARS d'incident avec blessures .....	
<b>Annexe B.....</b>	
Fiche CARS d'incident avec dommages à la propriete .....	
<b>Annexe C.....</b>	
Exemple d'un plan d'urgence de rallye .....	
<b>Annexe D.....</b>	
Hierarchie de la prise de decision durant le rallye-Exemple.....	
<b>Annexe E.....</b>	
Voiture 000 - Liste de verification de la securite et de la mise en place .....	
Voiture 00- Liste de verification de la securite et de la mise en place .....	
Voiture O- Liste de verification de la securite et de la mise en place .....	
Zone de spectateurs - Liste de verification de la securite et de la mise en place.....	
Voiture 99- Liste de verification de la securite et de la mise en place .....	
<b>Annexe F .....</b>	
Exemple d'une zone de ravitaillement.....	

## **1. Prologue**

Ce document s'ajoute aux RSN et RNR de CARS qui offrent beaucoup de détails en ce qui a trait aux normes de sécurité. Il a été créé afin d'informer les tierces parties intéressées et pour confirmer certaines pratiques avec les compétiteurs, les organisateurs et autres personnes qui œuvrent à la tenue de rallyes sanctionnés par CARS au Canada. Toutes les personnes concernées devraient s'efforcer de se conformer à l'esprit et à l'intention de ce document.

## **2. Sécurité des compétiteurs et de l'équipage**

### **2.1 Qualifications et équipement**

Le compétiteur est tenu de se conformer, sans s'y limiter, aux articles du RNR qui concernent la sécurité des participants, c'est-à-dire détenir une licence de compétiteur, un certificat de premiers soins approuvé, l'équipement de sécurité personnel (casque et combinaison de course), l'équipement de sécurité du véhicule (cage de protection, harnais de sécurité, extincteurs, trousse de premiers soins, triangles réfléchissants, éléments non-assujettis, etc.). Les officiels de l'événement ont le pouvoir de vérifier cette conformité. Les règlements sont revus et corrigés régulièrement.

**Remarque** : tous les compétiteurs devraient présenter un certificat médical à compter de 2003 afin d'obtenir leur licence de compétition de CARS (voir l'Annexe A).

### **2.2 Comportement et procédures**

Il existe des règlements concernant le comportement des compétiteurs et les procédures à suivre, ainsi que des sanctions appropriées en cas de non-conformité à ces règlements. Le règlement traite, entre autres, de l'usage des triangles, des aires de service, des procédures de ravitaillement.

Les organisateurs doivent s'assurer que tous les compétiteurs et leur équipe de service ont signé un formulaire d'exonération. Un bracelet ou autre moyen d'identification non-transférable servira à prouver que le formulaire a été signé.

Le responsable de la sécurité devrait remplir un formulaire de rapport d'incident (disponible auprès de CARS)— voir les Annexes B et C—pour chaque incident où il y a blessure, blessure possible, dommage à la propriété, et le remettre aux officiels du rallye. Les officiels du rallye devraient remettre une liste des véhicules endommagés aux commissaires. Les commissaires devraient remettre à CARS et au Directeur régional un rapport résumant les incidents. La voiture 99 devrait transporter ces formulaires et les mettre à la disposition des commissaires.

## **3. Sécurité de la route**

### **3.1 Avant l'événement**

En planifiant et en préparant la route avant l'événement, le directeur de rallye devrait évaluer la convenance de la route (le type, la condition et l'aspect sécuritaire de la route, et le respect du règlement du 120 km/h), identifier les zones officielles de spectateurs, évaluer la réaction des résidents locaux et prévoir la façon de rester maître des accès à la spéciale durant le passage des voitures de rallye. La planification des spéciales devrait comprendre la description de l'endroit exact où seraient stationnées les voitures des travailleurs pour assurer le déroulement sécuritaire de l'épreuve.

On devrait faire tout ce qu'il faut pour maintenir une communication vocale entre les contrôles actifs sur la route, le directeur de rallye et les services d'urgence du rallye. Au moins un des commissaires à l'événement devrait être en communication vocale avec le directeur de rallye. On devrait trouver des communications radio au moins aux endroits suivants : aux contrôles de départ et de fin de spéciale, aux points d'accès des véhicules d'urgence, aux zones officielles de spectateurs et aux endroits stratégiques dans les spéciales. Il est recommandé de répartir les radios à un maximum de 7 km les uns des autres dans les spéciales. Il faudrait établir des procédures pour faire le suivi des véhicules et les rapports d'incidents.

L'organisation devrait afficher des avis de bonne dimension (minimum 8,5 x 11 po) décrivant les heures de fermeture de la route avant l'événement. Ces avis devraient être affichés au moins au départ et à l'arrivée de la spéciale, ainsi qu'à tous les croisements de tout autre chemin avec la route de la spéciale. Les résidents riverains d'une spéciale devraient recevoir un avis écrit avant le rallye.

Dans la mesure du possible et du pratique, il est souhaitable que l'organisation crée et utilise des spéciales pour spectateurs conçues en fonction du contrôle des foules et de la sécurité des spectateurs, afin d'éliminer le désir des spectateurs de rechercher des zones de spectateurs moins sécuritaires. Lorsque les zones de spectateurs sont situées à l'intérieur d'une spéciale, tout devrait être mis en oeuvre pour offrir une voie d'accès différente de la spéciale ou un sentier qui ne suit pas la spéciale.

En planifiant la route, il faudrait placer les contrôles de regroupement le plus près possible des spéciales avec des zones officielles de spectateurs, afin de réduire au minimum les écarts entre les participants. Une voiture d'ouverture devrait précéder les compétiteurs d'au plus 10 minutes dans les zones officielles de spectateurs. Ces zones officielles devraient figurer au cahier de route.

### **3.2 Mise en application**

Chaque rallye doit avoir son Responsable de la sécurité. Ce dernier doit préparer et mettre en application le Plan de sécurité, et rédiger le rapport de sécurité post-rallye. Ce rapport comprend un sommaire de tous les incidents, ainsi que de nouvelles idées concernant la sécurité à la suite de l'événement, et des recommandations. Ce rapport devrait être écrit à l'intention des commissaires de l'événement, du directeur régional et de CARS.

Chaque organisation doit avoir un plan de sécurité détaillé. Ce plan inclut au moins ce qui suit :

- le tracé de tout le parcours,
- des cartes détaillées de chaque spéciale,
- des documents décrivant les zones de départ et de fin de spéciale,
- les endroits où se tiennent les contrôleurs,
- l'endroit où se tiendra le responsable de la spéciale,
- l'endroit où l'on prévoit stationner les voitures des travailleurs,
- les voies d'accès d'urgence,
- les zones de spectateurs et les aires de stationnement prévues,
- la liste des numéros de téléphone d'urgence
- et les lettres d'appel des principaux responsables radio.

Le Plan de sécurité doit aussi détailler les procédures d'urgence (voir Annexe D).

Tous les véhicules qui ne sont pas en compétition devraient être stationnés dans un lieu clairement identifié, loin des spéciales, approuvé par le directeur de rallye ou son adjoint. Les voitures des contrôleurs et des radios devraient être stationnées aussi en retrait que possible de la spéciale, tout en permettant aux contrôleurs de bien faire leur travail. Les voitures radio devraient être identifiées par un panneau radio (fourni par CARS) et leur position doit être indiquée dans le cahier de route.

La circulation dans les spéciales comprenant des zones de spectateurs devrait être maîtrisée au moins 90 minutes avant l'heure de passage de la voiture 0.

Avant le lancement d'une spéciale, un plan détaillé devrait indiquer la position de toutes les équipes d'urgence, de tournage, ainsi que leurs déplacements prévus. Les équipes de tournage ne devraient pas se déplacer entre le passage de la voiture 00 et celui de la voiture 99, à moins de recevoir une permission spéciale du directeur de rallye, par communication vocale.

Dans une zone de contrôle, il ne devrait pas y avoir plus de deux véhicules (radio et contrôleur). Un seul véhicule peut suffire à ces deux fonctions. Les véhicules des contrôleurs devraient être stationnés en dehors du chemin. Les zones de contrôle devraient être identifiées par des rubans *Accès interdit* et des avertissements devraient être affichés là où l'on prévoit des spectateurs. Il devrait y avoir une barrière physique pour contrôler l'accès des véhicules à la zone de contrôle. Après un contrôle de fin de spéciale, il devrait y avoir un dégagement d'au moins 100 m. De même, avant un contrôle de départ, il devrait y avoir un dégagement d'au moins 30 m.

Les échappatoires (routes non-utilisées à des intersections) devraient être dégagées sur au moins 100 m et cette zone devrait être interdite tel qu'indiqué dans les diagrammes en annexe et des avertissements devraient être affichés. Les chemins autres que les échappatoires devraient avoir un dégagement d'au moins 30 m. L'accès devrait y être interdit et des avertissements affichés. Ces affiches sont disponibles auprès de CARS.

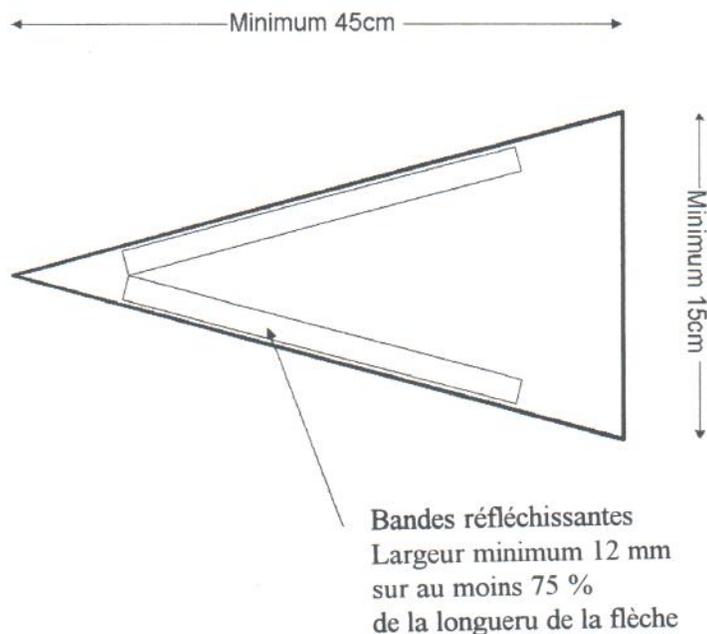
## **Rubans**

Un ruban jaune servira à délimiter les zones de contrôle, les échappatoires et les zones officielles de spectateurs. Le ruban rouge et blanc servira à délimiter les aires interdites d'accès.

### 3.3 Fléchage

Le fléchage est fortement recommandé aux intersections, aux dangers et aux zones officielles de spectateurs.

L'envers des flèches devrait être peint d'une couleur sombre. Toutes les flèches utilisées pendant la nuit devraient avoir une bande réfléchissante d'au moins 12 mm de large.



### 3.4 Direction du rallye

Durant le déroulement du rallye, la hiérarchie de la prise de décision devrait être claire et écrite : d'abord le directeur de rallye, puis le responsable de la sécurité, les chefs-contrôleurs, les équipages des voitures officielles et les autres travailleurs (voir Annexe E). On devrait pouvoir joindre le directeur de rallye en tout temps par communication vocale. Les responsables radio devraient faire état clairement et en tout temps du déroulement du rallye et devraient annoncer l'ouverture officielle de chaque spéciale et l'heure exacte à laquelle les compétiteurs doivent s'y engager. La procédure du suivi des voitures en spéciale devrait être clairement établie par les responsables radio. Les officiels de l'événement devraient porter une attention particulière aux problèmes qui peuvent découler d'écart très importants entre les voitures en compétition, surtout dans les spéciales pour spectateurs. S'il devait y avoir un écart de plus de 15 minutes, les officiels devraient envisager l'annulation de la spéciale (voir le Bulletin CARS 2002 #2). S'il devait y avoir un retard de plus de 30 minutes au départ d'une spéciale, les officiels devraient envisager l'annulation de la spéciale.

### **3.5 Voitures officielles**

Les voitures officielles devraient être confiées à des équipages compétents et expérimentés, et dotées de radio. Les voitures officielles devraient aussi être équipées de sirènes, de gyrophares, d'un système de haut-parleur et transporter le même équipement de sécurité que les voitures en compétition, tel que stipulé aux RNR II, 4-6 (extincteur, trousse de premiers soins et triangles réfléchissants).

Les équipages des voitures officielles sont essentiels à la bonne marche d'un rallye. Ils sont en communication constante avec les chefs de spéciale et le directeur de rallye.

Il devrait y avoir au moins deux voitures d'ouverture, préférablement trois (voitures 000, 00 et 0). Chaque équipage devrait recevoir par écrit des instructions claires quant à leurs fonctions, qui leur serviront de liste de choses à vérifier dans chaque spéciale (voir Annexe F). Il devrait y avoir au moins une voiture de fermeture (voiture 99) qui suit les compétiteurs et précède les véhicules de remorquage.

De concert avec le chef de spéciale et le directeur de rallye, les équipages des voitures officielles peuvent retarder ou empêcher l'ouverture d'une spéciale si, à leurs yeux, elle ne satisfait pas aux normes de sécurité.

### **3.6 Zone de ravitaillement**

Les zones de ravitaillement devraient être clairement définies et surveillées. L'entrée et la sortie d'une zone de ravitaillement devraient être marquées d'un panneau de bidon d'essence sur fond bleu (disponible auprès de CARS). Seuls les compétiteurs, les équipes de service et les officiels devraient avoir accès à ces zones. D'autres normes visant la zone de ravitaillement sont clairement définies dans le RNR de CARS. Seuls les bidons approuvés par l'ACNOR devraient être utilisés. Voir à l'Annexe G un exemple de zone de ravitaillement.

## 4. Sécurité des spectateurs

### 4.1 Affiches Avertissements

Des avertissements devraient être affichés à l'inscription, à l'inspection technique et dans les aires de service. Des avertissements devraient être ajoutés aux sites web et à toute communication promotionnelle conçue pour informer ou inviter les spectateurs. Des avertissements devraient être affichés dans toutes les zones officielles de spectateurs, de telle façon que tous ceux qui s'y présentent voient plusieurs exemplaires de l'avertissement. Si c'est possible, d'autres exemplaires devraient être affichés bien à la vue des spectateurs, dans les zones officielles de spectateurs. Dans les chemins et sentiers d'accès, il faudrait demander aux contrôleurs d'afficher des avertissements sur la voiture de contrôle, à la vue des spectateurs. Aucun spectateur ne devrait être admis au-delà du véhicule de contrôle, à moins que ce ne soit une zone sécuritaire surveillée.

L'original de l'avertissement officiel est disponible auprès de CARS. Le texte de l'affiche se lit ainsi : **"Attention le sport automobile peut être dangereux. Bien que des précautions soient prises par les organisateurs, des accidents peuvent survenir. Vous êtes présents à vos propres risques."**

Ce texte est en noir sur fond jaune.



#### **4.2 Affiches Accès interdit**

Des affiches *Accès interdit* devraient être installées dans les échappatoires, les zones de contrôle, les chemins non-utilisés près des intersections en spéciale, et pour délimiter les zones officielles de spectateurs. Les affiches *Accès interdit* sont disponibles auprès de CARS. Le texte se lit ainsi : **"Zone interdite. Les spectateurs ne sont pas autorisés au-delà de ce point. Toute personne pénétrant dans cette zone sera considérée comme un intrus."**

Le texte est en rouge sur fond blanc.



#### **4.3 Ventilation de l'information**

Seules les zones officielles de spectateurs devraient être annoncées dans les publications et sur les sites web. Seuls les voies d'accès et les horaires concernant les zones officielles des spectateurs devraient être rendus publics avant le rallye. Les organisateurs ne devraient communiquer que les informations permettant aux spectateurs d'atteindre les zones officielles de spectateurs. Des avertissements devraient être ajoutés à toute communication visant à informer ou inviter les spectateurs. Les guides de spectateurs et les sites web devraient donner des conseils pour assister au rallye de façon sécuritaire.

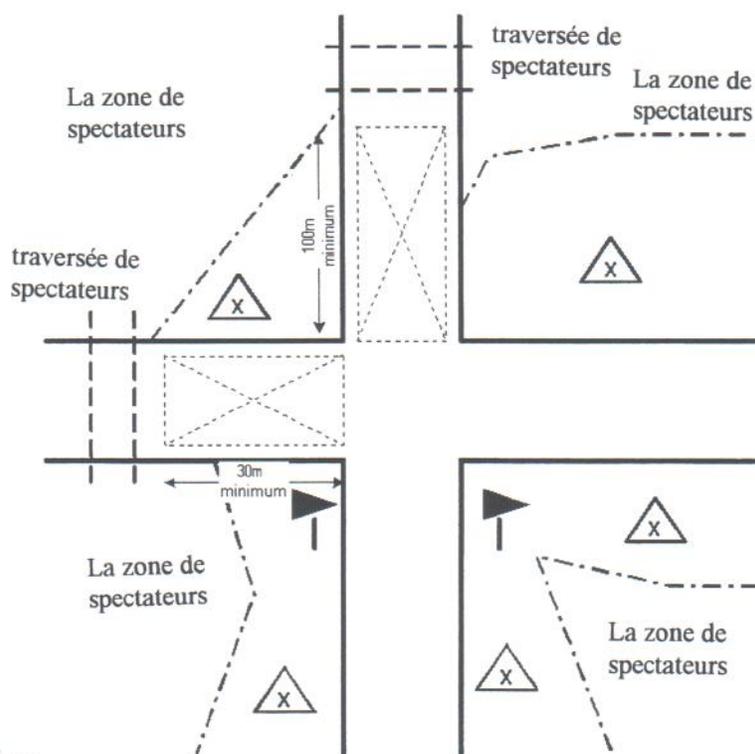
#### 4.4 Zones officielles de spectateurs

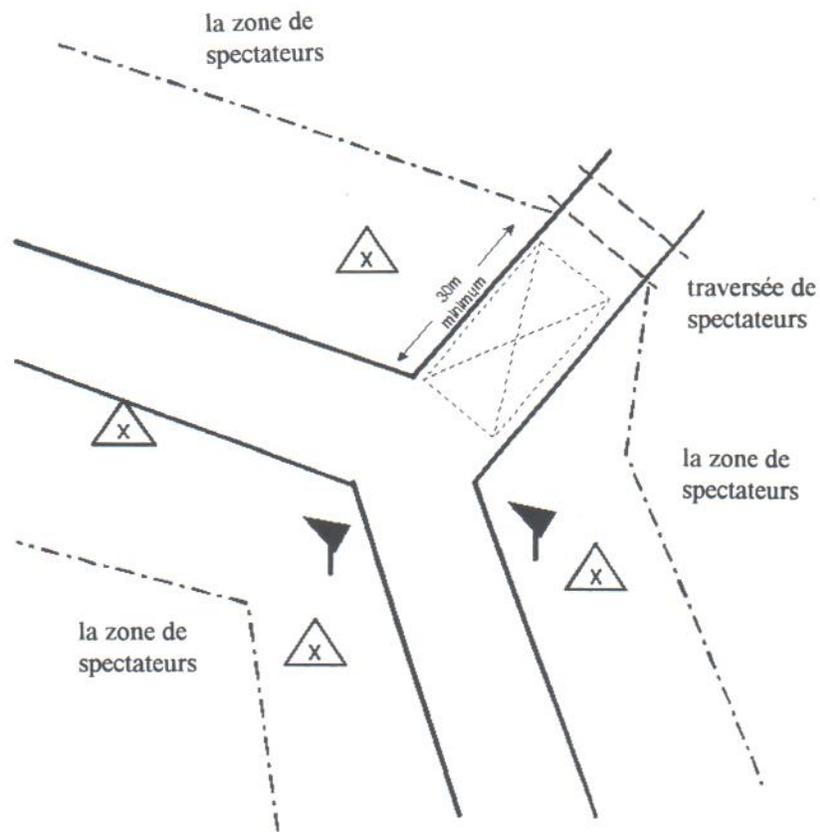
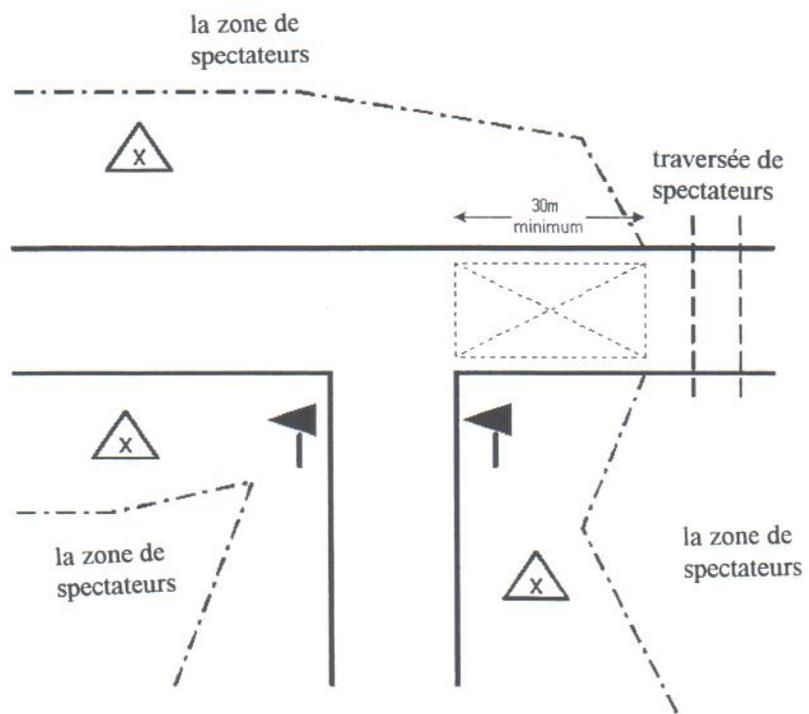
Les zones officielles de spectateurs devraient être déterminées selon des critères qui comprennent, sans s'y limiter, la sécurité des spectateurs, le stationnement disponible, l'emplacement des sorties de route possibles, des sentiers d'accès pédestres éloignés de la spéciale et de ses abords. Les endroits qui permettent aux spectateurs d'être loin et plus haut que la spéciale sont particulièrement recommandés.

Dans la mesure du possible, des sentiers autres que la spéciale devraient mener aux zones officielles de spectateurs. Des voies d'accès et des sentiers éloignés de la spéciale constituent de bonnes solutions. Les zones officielles doivent être clairement délimitées par des barrières physiques et des affiches *Accès interdit*. Des avertissements devraient être affichés à la vue des spectateurs. Des contrôleurs de foule devraient être sur place pour contrôler les spectateurs, sous la direction d'un chef de zone de spectateurs qui relève du chef de la spéciale et du directeur de rallye. Les contrôleurs de foule devraient être munis d'un sifflet. Un avertisseur sonore (une sirène ou un klaxon à air comprimé), placé avant la zone de spectateurs, devrait être déclenché juste avant le passage de chaque compétiteur devant la zone officielle de spectateurs.

Un système de haut-parleurs et l'aide de policiers en uniforme sont recommandés là où l'on attend de grandes foules. Cela est particulièrement important lors de spéciales de nuit.

Une spéciale ne devrait pas être lancée tant que la sécurité des spectateurs n'est pas assurée. Les spectateurs ne devraient pas circuler le long d'une spéciale entre le passage de la voiture 0 et celui de la voiture 99. Les officiels devraient porter une attention particulière aux spectateurs installés ailleurs que dans des zones officielles de spectateurs.





## **5. Sécurité des travailleurs**

### **5.1 Généralités**

Le terme *travailleur* comprend tous les officiels du rallye, les travailleurs bénévoles les représentants média et toute autre personne reliée à l'événement. Les spectateurs ne sont pas des travailleurs. Tous les travailleurs doivent signer le formulaire d'exonération ou celui des personnes d'âge mineur. Chaque personne qui signe ce formulaire doit porter un bracelet ou une autre pièce d'identification non-transférable qui le prouve. Il est fortement recommandé que les travailleurs qui n'ont pas l'âge légal soient identifiés de façon distincte. Ces jeunes travailleurs ne devraient être pas utilisés dans les zones à risque élevé, comme les contrôles de fin de spéciale, ni dans les zones officielles de spectateurs.

### **5.2 Identification**

Tous les travailleurs dans les spéciales devraient porter un survêtement distinctif fourni par CARS ou la région, qui détermine leur fonction. Après la tombée du jour, ces revêtements doivent être réfléchissants. Certaines régions comme l'Alberta peuvent avoir des règlements particuliers dans ce domaine.

### **5.3 Briefing et formation**

Tous les travailleurs devraient recevoir des instructions sur les procédures générales de sécurité et les plans de sécurité spécifiques à la spéciale où ils travaillent. Ces instructions devraient aussi faire part de la hiérarchie de prise de décision et du plan d'urgence du rallye.

Les organisations, les clubs et les autorités régionales devraient créer des programmes pour recruter, former et conserver ces travailleurs. Ces programmes devraient aussi inciter ces travailleurs à obtenir une formation supplémentaire dans des domaines comme la radio-communication, les premiers soins, le contrôle d'incendie, le contrôle de foule, etc., afin d'établir une base de connaissances et d'expérience.

## **6. Autres mesures**

Ce document fait état des principales directives et procédures à observer lors des rallyes de performance de CARS. Les Régions et les organisateurs sont fortement encouragés à ajouter à ces directives et procédures afin de répondre aux besoins spécifiques de leurs rallyes.

## **Annexe A**

### **Fiche CARS d'incident avec blessures**



Canadian Association of Rallysport  
Box 300  
Turner Valley, AB, T0L 2A0  
Téléphone : 1-855-640-6444  
Courriel : office@carsrally.ca  
Site Web : www.carsrally.ca

## Rapport d'incident de rallye

Club organisateur : \_\_\_\_\_ Certificat d'assurance n° : \_\_\_\_\_

Date de l'incident : \_\_\_\_\_ Heure : \_\_\_\_\_

Région : \_\_\_\_\_ Endroit : \_\_\_\_\_

Lieu de l'incident (n'en cocher qu'un)  Spéciale  Liaison  Parc d'assistance  Ailleurs

Genre d'événement (n'en cocher qu'un)

- Performance/National  Performance/Régional  Performance/ Un chemin  Essai  
 Rallye-Sprint  Rallye-Cross  Rallye de navigation  École de pilotage

Section 1 Incidents concernant des véhicules de compétition (dresser une liste séparée au besoin)

Voiture #	Classe :			Marque :		
Nom du pilote :						
Adresse :						
Ville :		Province :		Code postal :		
Téléphone (jour):			Téléphone (soir):			
Blessures : <input type="checkbox"/> Tête <input type="checkbox"/> Cou <input type="checkbox"/> Dos <input type="checkbox"/> Bras <input type="checkbox"/> Jambes <input type="checkbox"/> Autres <input type="checkbox"/> Lacérations <input type="checkbox"/> Contusions <input type="checkbox"/> Fractures <input type="checkbox"/> Brûlures <input type="checkbox"/> Décès <input type="checkbox"/> Autre						
Envoyé à l'hôpital ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non (si oui, inclure les documents de congé et de renonciation)						

Voiture #	Classe :			Marque :		
Nom du pilote :						
Adresse :						
Ville :		Province :		Code postal :		
Téléphone (jour):			Téléphone (soir):			
Blessures : <input type="checkbox"/> Tête <input type="checkbox"/> Cou <input type="checkbox"/> Dos <input type="checkbox"/> Bras <input type="checkbox"/> Jambes <input type="checkbox"/> Autres <input type="checkbox"/> Lacérations <input type="checkbox"/> Contusions <input type="checkbox"/> Fractures <input type="checkbox"/> Brûlures <input type="checkbox"/> Décès <input type="checkbox"/> Autre						
Envoyé à l'hôpital ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non (si oui, inclure les documents de congé et de renonciation)						

Section 2- Incidents concernant (n'en cocher qu'un ou dresser une liste séparée au besoin)

- Officiel  Concurrent  Équipe de service  Bénévole  Ouvrier  
 Médias  Parrainer  Spectateur  Autre

Voiture #	Classe :			Marque :		
Nom :						
Adresse :						
Ville :		Province :		Code postal :		
Téléphone (jour):			Téléphone (soir):			
Treated by event Medical?			Revenu au rallye ?			
<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non			
Blessures : <input type="checkbox"/> Tête <input type="checkbox"/> Cou <input type="checkbox"/> Dos <input type="checkbox"/> Bras <input type="checkbox"/> Jambes <input type="checkbox"/> Autre <input type="checkbox"/> Lacérations <input type="checkbox"/> Contusions <input type="checkbox"/> Fractures <input type="checkbox"/> Brûlures <input type="checkbox"/> Décès <input type="checkbox"/> Autre						
Envoyé à l'hôpital ? <input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non (si oui, inclure les documents de congé et de renonciation)						

### Section 3 Dommages à la propriété

Nom du propriétaire :					
Adresse :					
Ville :		Province :		Code postal :	
Téléphone (jour) :		Téléphone (soir) :			
Description de la propriété					
Dommages & Description					

### Section 4- Description de l'incident

- Véhicule contre véhicule   
 Véhicule contre objet   
 Véhicule contre personne
- Type d'incident   
 Dérapage   
 Capotage   
 Chute  
Cocher tout ce qui s'applique   
 Travailleur blessé   
 Bris mécanique   
 En poussant ou chargeant le véhicule  
 Autre

Détails de l'incident (utiliser une autre feuille au besoin)

---



---



---

État de la route :	<input type="checkbox"/> Sec <input type="checkbox"/> Mouillée <input type="checkbox"/> Boueux <input type="checkbox"/> Gravier <input type="checkbox"/> Neige ou glace <input type="checkbox"/> Autre
Moment du rallye :	<input type="checkbox"/> Spéciale engagée <input type="checkbox"/> Spéciale non engagée <input type="checkbox"/> Liaison <input type="checkbox"/> Autre
Matériel d'urgence utilisé :	<input type="checkbox"/> Oui <input type="checkbox"/> Non            (si oui, cocher tout ce qui s'applique) <input type="checkbox"/> Ambulance <input type="checkbox"/> Outils de sauvetage <input type="checkbox"/> Camion d'incendie <input type="checkbox"/> Hélicoptère <input type="checkbox"/> Remorqueuse <input type="checkbox"/> Extincteur

### Section 6 Remise du rapport

Rapport remis par :					
Poste occupé au rallye :					
Adresse :					
Ville :		Province :		Code postal :	
Téléphone (jour) :		Téléphone (soir) :			
Signature :					
Date :	Jour :	Mois :	Année :		

**En cas de blessure grave, de décès ou de démembrement à quiconque, appeler le John Hall 1-7801-720-3100 et CARS1-855-640-6444.**

**Envoyer immédiatement le rapport par courriel à CARS à office@carsrally.ca**

**Poster au bureau de CARS l'original de ce rapport avec le formulaire de renonciation signé par tous les blessés qui ont été envoyés à l'hôpital.**

## **Annexe B**

### **Fiche CARS d'incident avec dommages à la propriété**



# Formulaire de réclamation d'accident du participant

En cas de blessure grave, de décès ou de  
démembrement à quiconque, appeler le 1-855-640-6444.

## Section 1 – Informations générales

### Date de l'incident :

Genre de rallye :  Rallye  Rallye-sprint  Rallye-cross  Rallye de navigation  
Région :  RPM  RW  RSO  RSQ  ARMS

Rapport préparé par : \_\_\_\_\_ Tél. cellulaire : \_\_\_\_\_

Courriel : \_\_\_\_\_ Tél. Maison : \_\_\_\_\_

Nom de l'événement : \_\_\_\_\_

Lieu de l'événement : \_\_\_\_\_

Lieu de l'incident :  Spéciale  Liaison  Parc d'assistance  Autre  
 Aire de spectateur

Ce qui est arrivé : \_\_\_\_\_

## Section 2 – Renseignements personnels

Nom :		Adresse :	
Ville :		Province :	
Code postal :		Tél. maison :	
Courriel :		Tél. travail :	
Condition du blessé :	<input type="checkbox"/> Pilote	<input type="checkbox"/> Copilote	<input type="checkbox"/> Équipe de service
	<input type="checkbox"/> Officiel	<input type="checkbox"/> Spectateur	<input type="checkbox"/> Travailleur
Le blessé est-il mineur ?	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	<input type="checkbox"/> Si oui, précisez son âge :
Le blessé est-il affilié à CARS ?	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	
Accréditation émise par :	<input type="checkbox"/> CARS	<input type="checkbox"/> Région	<input type="checkbox"/> Club <input type="checkbox"/> FIA <input type="checkbox"/> Autre
Nature des blessures :			
Traitements autres que premiers soins :	<input type="checkbox"/> Oui	<input type="checkbox"/> Non	
Nom de l'assureur privé :		Nom du médecin :	
Nom de l'hôpital :		Téléphone :	

Adresse : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_ Prov. : \_\_\_\_\_ Code postal : \_\_\_\_\_

Le demandeur sera-t-il absent du travail pour plus d'un an ?  Oui  Non

Le demandeur sera-t-il absent du travail pour plus de huit jours ?  Oui  Non

Avantages demandés	<input type="checkbox"/> Mort accidentelle et démembrement	<input type="checkbox"/> Soins excédentaires	<input type="checkbox"/> Indemnité hebdomadaire
--------------------	--	--	---



## Formulaire de réclamation d'accident du participant

En cas de blessure grave, de décès ou de  
démembrement à quiconque, appeler le 1-855-640-6444.

---

### Section 3 – Dommages à la propriété

Nom du propriétaire : \_\_\_\_\_

Adresse : \_\_\_\_\_

Ville : \_\_\_\_\_

Téléphone travail : \_\_\_\_\_

Prov. : \_\_\_\_\_

Téléphone maison : \_\_\_\_\_

Code postal : \_\_\_\_\_

Courriel : \_\_\_\_\_

#### Description de la propriété :

---

---

---

---

---

#### Description des dommages :

---

---

---

---

---

Estimer le montant des dommages : \_\_\_\_\_

## **Annexe C**

### **Exemple d'un plan d'urgence**

## Exemple d'un plan d'urgence de rallye

### Procédures d'urgence

02-10-14

Voici la marche à suivre le jour du rallye, si un incident grave devait impliquer des compétiteurs, des travailleurs ou des spectateurs :

- (1) **RÉSEAU RADIO** — Les mesures d'urgence sont mises en place par le réseau radio. Le directeur de rallye ou son adjoint déclarent l'état d'urgence et mettent en place **le réseau radio**. Toutes les communications radio non nécessaires doivent cesser immédiatement. Le commissaire principal doit en être avisé et être branché au réseau.
- (2) **Circulation rallye**—Le responsable radio, le chef de spéciale, le directeur de rallye ou son adjoint ordonne d'arrêter le plus rapidement possible la circulation rallye dans la spéciale où a eu lieu l'incident.
- (3) **Cueillette de l'information**—Le directeur de rallye ou son adjoint recueille l'information pour déterminer la nature de l'incident et l'endroit où il a eu lieu. Que des faits, pas d'hypothèse. Dans la mesure du possible, la référence aux compétiteurs doit se faire par **numéro de voiture** et pilote/copilote. Il faut éviter, si possible, de mentionner le nom des personnes impliquées dans l'incident.
- (4) **Service d'urgence**—Le directeur de rallye ou son adjoint envoie un service d'urgence sur les lieux de l'incident. S'il le faut, un guide sera dépêché au **Point d'alerte\*** le plus près pour y rencontrer les véhicules d'urgence et les mener au lieu de l'incident. Si possible, le responsable médical du rallye sera dépêché immédiatement sur les lieux jusqu'à ce que l'ambulance et les forces de l'ordre arrivent.

En plus des mesures normales, avant de lancer la spéciale, le chef de la spéciale doit savoir :

1. L'endroit où se trouve un travailleur muni d'un cellulaire ou d'un téléphone satellite.
2. L'endroit où se trouve le responsable médical.
3. La localisation des **Points d'alerte\*** pour cette spéciale.
4. La meilleure façon d'accéder à n'importe quel point dans cette spéciale.

Il est important que ces procédures soient bien comprises de tous les travailleurs.

#### *Téléphones d'urgence :*

**Ambulance : 911 ou 000-000-0000**

**Police : 000-000-0000**

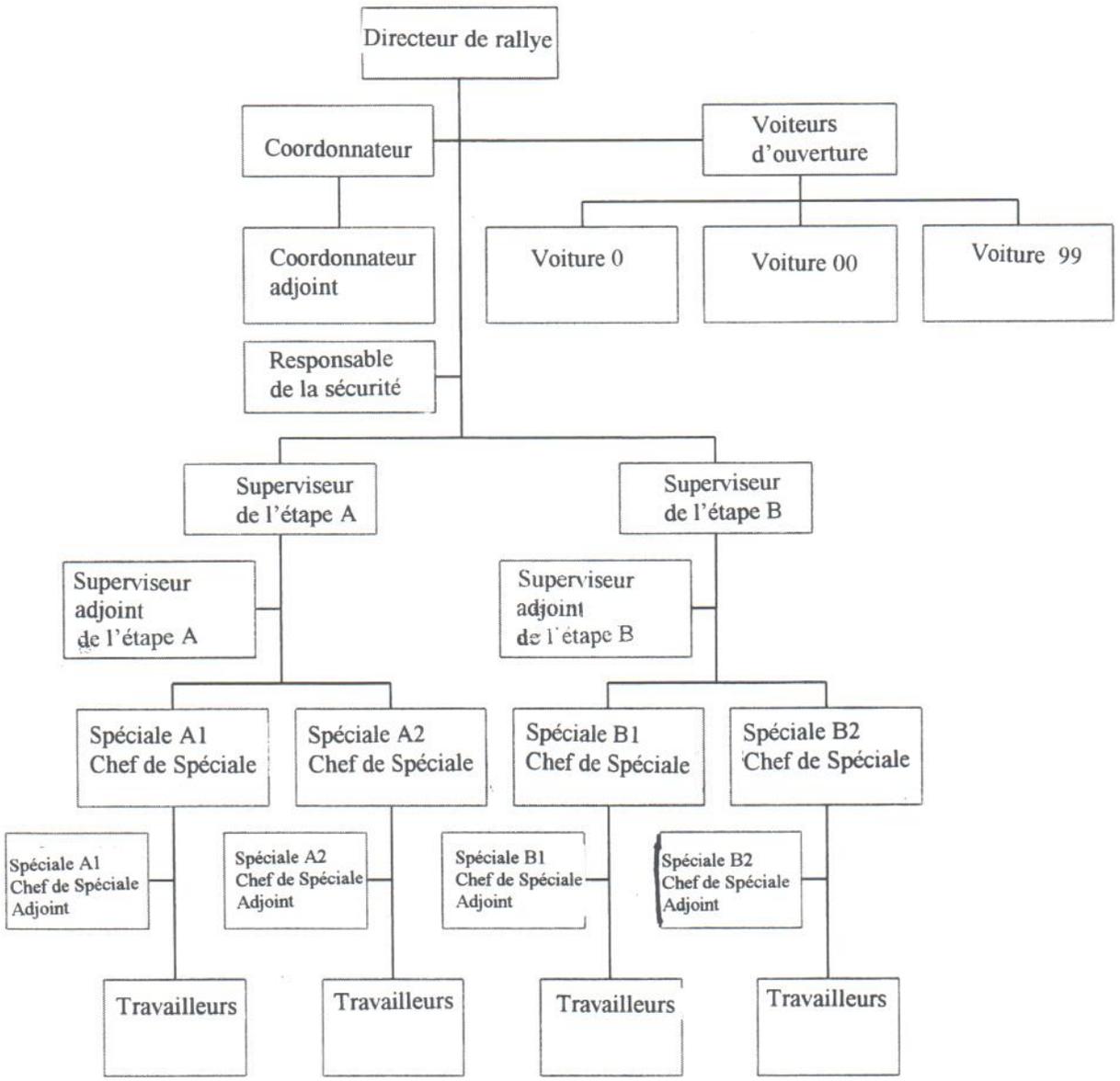
**\* Points d'alerte : Lieux de rencontre de l'ambulance et du directeur de rallye établis à l'avance, le long de la route du rallye.**

## **Annexe D**

### **Hierarchie de la prise de décision**

# Hierarchie de la prise de décision durant le rallye – Exemple

## Competition Chain of Command - SAMPLE



## **Annexe E**

**Voiture 000 – Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place**

**Voiture 00 – Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place**

**Voiture 00 – Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place**

**Voiture 99 – Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place**

**Zone de spectateurs - Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place**

Spéciale : \_\_\_\_\_  
Fréquence radio : \_\_\_\_\_

## Voiture 000 - Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place

Note : Idéalement, tous les rallyes de performance devraient avoir une voiture 000. Il DOIT y avoir une voiture 00, une voiture 0 et une voiture 99. S'il n'y a pas de voiture 000, la voiture 00 doit remplir les tâches de la voiture 000, en plus de ses tâches de voiture 00. Cela prendra donc plus de temps.

L'équipage de la voiture 000 doit être très familier avec tous les détails de la route, y compris tous les chemins et sentiers qui aboutissent ou croisent la route du rallye, la position exacte des contrôles, la fin des spéciales, l'endroit où se trouvent les bloqueurs de route, les contrôleurs radio, les points d'alerte\* et les zones de spectateurs. La voiture 000 doit circuler lentement dans la spéciale pour en vérifier tous les détails relatifs à la mise en place et à la sécurité. La voiture 000 passe environ une heure avant la voiture 0.

### Arrivée à un contrôle horaire

- \_\_\_\_\_ **TOUS LES TRAVAILLEURS ONT SIGNÉ L'EXONÉRATION ET PORTENT LE BRACELET ET LA VESTE DE SÉCURITÉ.**
- \_\_\_\_\_ **L'équipe comprend très bien les procédures d'urgence.**
- \_\_\_\_\_ L'équipe sait où se trouvent les points d'alerte les plus près.
- \_\_\_\_\_ La zone de contrôle est fermée ou contrôlée d'une quelconque façon pour bloquer les voitures qui ne font pas partie du rallye.
- \_\_\_\_\_ Les affiches *Attention* et *Accès interdit* sont en place. Le ruban jaune est en place autour de la zone de contrôle.
- \_\_\_\_\_ Les panneaux de départ sont installés.
- \_\_\_\_\_ Le panneau de radio est installé.
- \_\_\_\_\_ Il y a assez de contrôleurs sur les lieux pour faire fonctionner le contrôle.
- \_\_\_\_\_ Pas plus de 2 voitures de contrôle dans la zone de contrôle. Tous les autres véhicules devraient être au moins à 50 m en dehors de la zone. Les voitures dans la zone de contrôle devraient être aussi loin que possible du chemin, sans nuire au travail des contrôleurs.
- \_\_\_\_\_ Les montres au départ ont la bonne heure.
- \_\_\_\_\_ L'équipe du départ est en contact radio avec la fin et les zones de spectateurs.

### Dans la spéciale

- \_\_\_\_\_ **TOUS LES TRAVAILLEURS ONT SIGNÉ L'EXONÉRATION ET PORTENT LE BRACELET ET LA VESTE DE SÉCURITÉ.**
- \_\_\_\_\_ Tous les rubans sont en place sur les sentiers, chemins d'accès et entrées.
- \_\_\_\_\_ Tous les chemins sont bloqués. Les contrôleurs ont posé les affiches *Attention* et *Accès interdit*.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs et leurs véhicules sont en sécurité.
- \_\_\_\_\_ Les véhicules des spectateurs sont sous surveillance. Rapporter tous les véhicules non surveillés au directeur du rallye ou à son adjoint. Donner la distance exacte depuis le début de la spéciale et l'instruction la plus proche dans le cahier de route.
- \_\_\_\_\_ **Arrêter et avertir tous les spectateurs en dehors des zones de spectateurs. Si possible, les rediriger vers les zones de spectateurs.**

- \_\_\_\_\_ Au verso de la présente fiche, noter les endroits où se trouvent les spectateurs en dehors des zones. Indiquer la distance depuis le début de la spéciale et l'instruction la plus proche dans le cahier de route. Faire rapport au directeur de rallye ou à son adjoint .
- \_\_\_\_\_ Aucun spectateur sur la route ou à d'autres endroits dangereux.

### **Aux Zones de spectateurs**

- \_\_\_\_\_ L'équipe du klaxon est en place avant la zone de spectateurs et a reçu ses instructions.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs sont en place dans toutes les zones de spectateurs.
- \_\_\_\_\_ Le ruban jaune et le ruban rayé est en place.
- \_\_\_\_\_ Les affiches *Attention* et *Accès interdit* sont en place.
- \_\_\_\_\_ Les spectateurs sont surveillés et dans la zone de spectateurs. **S'IL Y A QUELQUE PROBLÈME QUE CE SOIT AVEC UNE ZONE DE SPECTATEURS, AVERTIR IMMÉDIATEMENT LE DIRECTEUR DE RALLYE OU À SON ADJOINT.**
- \_\_\_\_\_ Le responsable de la zone de spectateurs est en contact radio avec le début et la fin de la spéciale.

### **Au contrôle de fin de spéciale**

- \_\_\_\_\_ Les panneaux *Arrivée à 100 m* et *Fin de la spéciale* sont en place, préférablement de chaque côté de la route.
- \_\_\_\_\_ Les panneaux de fin sont en place.
- \_\_\_\_\_ Le panneau de radio est en place.
- \_\_\_\_\_ L'emplacement du contrôleur est sécuritaire avec assez de distance d'arrêt pour les conditions de la route. **IL FAUT EN ÊTRE BIEN SÛR. RAPPORTEZ TOUT PROBLÈME AU DIRECTEUR DE RALLYE OU À SON ADJOINT.**
- \_\_\_\_\_ Pas plus de 2 véhicules de contrôleur dans la zone de contrôle. Tous les autres véhicules sont au moins à 100 m de la zone de contrôle.
- \_\_\_\_\_ La zone de contrôle est fermée ou contrôlée d'une quelconque façon pour bloquer les voitures qui ne font pas partie du rallye.
- \_\_\_\_\_ Des rubans entourent la zone de contrôle pour empêcher les spectateurs d'y entrer.
- \_\_\_\_\_ Les affiches *Attention* et *Accès interdit* sont posées.
- \_\_\_\_\_ Il y a assez de contrôleurs sur les lieux pour faire fonctionner le contrôle.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs de la fin sont en contact radio avec le début de la spéciale et toutes les zones de spectateurs.
- \_\_\_\_\_ Les montres sont à l'heure.
- \_\_\_\_\_ **Faire rapport par radio au directeur de rallye ou à son adjoint sur la condition de la spéciale.**

**Note :** Après le passage de la voiture 000 dans la spéciale, toute la circulation dans la spéciale doit être contrôlée par les chefs de spéciale et de zones de spectateurs, et pris en note.

**Si l'équipage de la voiture 000 estime que quelque chose fait défaut dans la spéciale, il doit consulter le directeur de rallye ou son adjoint avant de poursuivre.**

**\* Points d'alerte :** Lieux de rencontre de l'ambulance et du directeur de rallye établis à l'avance, le long de la route du rallye.

Spéciale : \_\_\_\_\_  
Fréquence radio : \_\_\_\_\_

## **Voiture 00 - Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place**

L'équipage de la voiture 00 doit être considéré comme un équipage en compétition : il reçoit un feuillet de départ, on lui fait le décompte au départ, on le siffle à l'arrivée, il reçoit son temps d'arrivée, etc. Dans la plupart des cas, la voiture 00 roulera bien en deçà de la vitesse de rallye, et jamais plus vite que le temps long de la spéciale. La voiture 00 doit avoir complété la spéciale pour que le premier compétiteur s'élançe.

### **Arrivée à un contrôle horaire**

- \_\_\_\_\_ **TOUS LES TRAVAILLEURS ONT SIGNÉ L'EXONÉRATION ET PORTENT LE BRACELET ET LA VESTE DE SÉCURITÉ.**
- \_\_\_\_\_ L'équipe sait où se trouve le **Point d'alerte** le plus près.
- \_\_\_\_\_ La zone de contrôle est fermée ou contrôlée d'une quelconque façon pour bloquer les voitures qui ne font pas partie du rallye.
- \_\_\_\_\_ Les affiches *Attention* et *Accès interdit* sont en place. Le ruban jaune est en place autour de la zone de contrôle.
- \_\_\_\_\_ Les panneaux de départ sont installés.
- \_\_\_\_\_ Le panneau de radio est à la vue.
- \_\_\_\_\_ Il y a assez de contrôleurs sur les lieux pour faire fonctionner le contrôle
- \_\_\_\_\_ Pas plus de 2 voitures de contrôle dans la zone de contrôle. Tous les autres véhicules devraient être au moins à 50 m en dehors de la zone. Les voitures dans la zone de contrôle devraient être aussi loin que possible du chemin, sans nuire au travail des contrôleurs.
- \_\_\_\_\_ Les montres au départ ont la bonne heure.
- \_\_\_\_\_ L'équipe du départ est en contact radio avec la fin et les zones de spectateurs.

### **Dans la spéciale**

- \_\_\_\_\_ Le gyrophare est allumé en permanence dans la spéciale. La sirène fonctionne en présence de spectateurs ou lorsque la route est très sinueuse.
- \_\_\_\_\_ **TOUS LES TRAVAILLEURS ONT SIGNÉ L'EXONÉRATION ET PORTENT LE BRACELET ET LA VESTE DE SÉCURITÉ.**
- \_\_\_\_\_ Tous les rubans sont en place sur les sentiers, chemins d'accès et entrées.
- \_\_\_\_\_ Tous les chemins sont bloqués. Les contrôleurs ont posé les affiches *Attention* et *Accès interdit*.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs et leurs véhicules sont en sécurité.
- \_\_\_\_\_ Les véhicules des spectateurs sont sous surveillance. Rapporter tous les véhicules non surveillés au directeur de rallye ou à son adjoint. Donner la distance exacte depuis le début de la spéciale et l'instruction la plus proche dans le cahier de route.
- \_\_\_\_\_ **Arrêter et avertir tous les spectateurs en dehors des zones de spectateurs. Si possible, les rediriger vers les zones de spectateurs.**
- \_\_\_\_\_ Au verso de la présente fiche, noter les endroits où se trouvent les spectateurs en dehors des zones. Indiquer la distance depuis le début de la spéciale et l'instruction la plus proche dans le cahier de route. Faire rapport au directeur de rallye ou à son adjoint par radio.
- \_\_\_\_\_ Aucun spectateur sur la route ou à d'autres endroits dangereux.

## Aux Zones de spectateurs

- \_\_\_\_\_ L'équipe du klaxon est en place avant la zone de spectateurs et a reçu ses instructions.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs sont en place dans toutes les zones de spectateurs.
- \_\_\_\_\_ Le ruban jaune et le ruban rayé sont en place.
- \_\_\_\_\_ Les affiches *Attention* et *Accès interdit* sont en place.
- \_\_\_\_\_ Les spectateurs sont surveillés et dans la zone de spectateurs. **S'IL Y A QUELQUE PROBLÈME QUE CE SOIT AVEC UNE ZONE DE SPECTATEURS, AVERTIR IMMÉDIATEMENT LE DIRECTEUR DE RALLYE OU SON ADJOINT.**
- \_\_\_\_\_ Le responsable de la zone de spectateurs est en contact radio avec le début et la fin de la spéciale.

## Au contrôle de fin de spéciale

- \_\_\_\_\_ Les panneaux *Arrivée à 100 m* et *Fin de la spéciale* sont en place, préférablement de chaque côté de la route.
- \_\_\_\_\_ Les panneaux de fin sont en place.
- \_\_\_\_\_ Le panneau de radio est installé.
- \_\_\_\_\_ L'emplacement du contrôleur est sécuritaire avec assez de distance d'arrêt pour les conditions de la route. **IL FAUT EN ÊTRE BIEN SÛR. RAPPORTEZ TOUT PROBLÈME AU DIRECTEUR DE RALLYE OU À SON ADJOINT.**
- \_\_\_\_\_ Pas plus de 2 véhicules de contrôleur dans la zone de contrôle. Tous les autres véhicules sont au moins à 100 m de la zone de contrôle.
- \_\_\_\_\_ La zone de contrôle est fermée ou contrôlée d'une quelconque façon pour bloquer les voitures qui ne font pas partie du rallye.
- \_\_\_\_\_ Le ruban rayé entoure la zone de contrôle pour empêcher les spectateurs d'y entrer.
- \_\_\_\_\_ Les affiches *Attention* et *Accès interdit* sont en place.
- \_\_\_\_\_ Il y a assez de contrôleurs sur les lieux pour faire fonctionner le contrôle.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs de la fin sont en contact radio avec le début de la spéciale et toutes les zones de spectateurs.
- \_\_\_\_\_ Les montres sont à l'heure.
  
- \_\_\_\_\_ **Si tout est correct, faire rapport par radio au directeur de rallye ou à son adjoint : « Voiture 00 signale que la spéciale est prête et sous contrôle. » NE LE FAITES PAS SI VOUS N'EN ÊTES PAS SÛR.**

Spéciale : \_\_\_\_\_  
Fréquence radio : \_\_\_\_\_

## Voiture 0 - Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place

L'équipage de la voiture 0 doit être considéré comme un équipage en compétition : il reçoit un feuillet de départ, on lui fait le décompte au départ, on le siffle à l'arrivée, il reçoit son temps d'arrivée, etc. La voiture 0 roule pour respecter le temps long de la spéciale et doit compléter la spéciale.

### Arrivée à un contrôle horaire

- \_\_\_\_\_ La zone de contrôle est fermée ou contrôlée d'une quelconque façon pour bloquer les voitures qui ne font pas partie du rallye.
- \_\_\_\_\_ Les affiches *Attention* et *Accès interdit* sont en place. Le ruban jaune est en place autour de la zone de contrôle.
- \_\_\_\_\_ Les panneaux de départ sont installés.
- \_\_\_\_\_ Le panneau de radio est à la vue.
- \_\_\_\_\_ Pas plus de 2 voitures de contrôle dans la zone de contrôle. Tous les autres véhicules doivent être au moins à 50 m en dehors de la zone.
- \_\_\_\_\_ L'équipe du départ est en contact radio avec la fin et les zones de spectateurs.

### Dans la spéciale – Responsabilité première

- \_\_\_\_\_ Le gyrophare est toujours allumé. La sirène fonctionne en présence de spectateurs ou lorsque la route est très sinueuse.
- \_\_\_\_\_ Tous les rubans sont en place sur les sentiers et chemins d'accès.
- \_\_\_\_\_ Tous les chemins sont bloqués.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs et leurs véhicules sont en sécurité.
- \_\_\_\_\_ Les véhicules des spectateurs sont sous surveillance. Rapporter tous les véhicules non surveillés au directeur de rallye ou à son adjoint. Donner la distance exacte depuis le début de la spéciale et l'instruction la plus proche dans le cahier de route.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs sont en place dans toutes les zones de spectateurs.
- \_\_\_\_\_ Les spectateurs sont sous contrôle.
- \_\_\_\_\_ **Aucun spectateur sur la route. S'IL Y EN A, RAPPORTER CES SITUATIONS IMMÉDIATEMENT.**
- \_\_\_\_\_ Au verso de la présente fiche, noter les endroits où se trouvent les spectateurs en dehors des zones. Indiquer la distance depuis le début de la spéciale et l'instruction la plus proche dans le cahier de route. Faire rapport au directeur de rallye ou à son adjoint par radio.

### Au contrôle de fin de spéciale

- \_\_\_\_\_ Les panneaux de fin sont en place.
- \_\_\_\_\_ Le panneau de radio est en place.
- \_\_\_\_\_ L'emplacement du contrôleur est sécuritaire avec assez de distance d'arrêt pour les conditions de la route.
- \_\_\_\_\_ Pas plus de 2 véhicules de contrôleur dans la zone de contrôle. Tous les autres véhicules sont au moins à 100 m de la zone de contrôle.
- \_\_\_\_\_ La zone de contrôle est fermée ou contrôlée d'une quelconque façon pour bloquer les voitures qui ne font pas partie du rallye.
- \_\_\_\_\_ Des rubans entourent la zone de contrôle pour empêcher les spectateurs d'y entrer.
- \_\_\_\_\_ Les affiches *Attention* et *Accès interdit* sont en place.
- \_\_\_\_\_ Les contrôleurs de la fin sont en contact radio avec le début de la spéciale et toutes les zones de spectateurs.
- \_\_\_\_\_ **Si tout est correct, faire rapport par radio au directeur de rallye ou à son adjoint : « Voiture 0 confirme que la spéciale \_ peut être lancée. » NE LE FAITES PAS SI VOUS N'EN ÊTES PAS SÛR.**

Spéciale : \_\_\_\_\_  
Fréquence radio : \_\_\_\_\_

## ***Voiture 99 - Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place***

L'équipage de la voiture 99 doit être considéré comme un équipage en compétition : il reçoit un feuillet de départ, on lui fait le décompte au départ, on le siffle à l'arrivée, il reçoit son temps d'arrivée, etc. La voiture 99 ne doit pas faire mieux que le temps long de la spéciale, quelles que soient les circonstances. L'équipage doit porter des vestes de sécurité en tout temps. Lorsque l'équipage de la voiture 99 croise un équipage en compétition, y compris dans un transport, il doit le rapporter au directeur de rallye ou à son adjoint.

### **Arrivée à un contrôle horaire**

- \_\_\_\_\_ Vérifier les montres.
- \_\_\_\_\_ Prendre le rapport d'arrivée des voitures, ainsi que tout autre rapport.
- \_\_\_\_\_ Si la spéciale est utilisée de nouveau, vérifier que les affiches de radio et de contrôle sont en place et toujours visibles.

### **Dans la spéciale**

- \_\_\_\_\_ Dans la spéciale, le gyrophare est toujours allumé. La sirène est allumée lorsqu'il y a des spectateurs, ou lorsque la route est très sinueuse.
- \_\_\_\_\_ Lorsqu'une voiture en compétition est arrêtée :
  - a) Localiser la voiture en utilisant la distance et l'instruction du cahier de route la plus proche, et faire rapport au directeur de rallye ou à son adjoint.
  - b) Vérifier s'il y a des blessés. Contacter immédiatement le directeur de rallye ou son adjoint si une aide médicale est nécessaire.
  - c) Déterminer si les compétiteurs peuvent continuer. Attendre jusqu'à 30 minutes si la voiture peut continuer.
  - d) Prendre les feuillets de chronométrage des compétiteurs qui ne peuvent pas continuer.
  - e) Remettre des formulaires d'incident à l'équipage qui ne peut continuer. Rappeler aux compétiteurs que ce formulaire doit être remis à la fin du rallye en échange du carnet de bord.
  - f) Rapporter tout dommage important à la propriété, indiquant au directeur de rallye ou à son adjoint, le kilométrage et l'instruction du cahier de route la plus proche.

### **Au contrôle de fin de spéciale**

- \_\_\_\_\_ Vérifier les montres.
- \_\_\_\_\_ Prendre le rapport d'arrivée des voitures, ainsi que tout autre rapport.
- \_\_\_\_\_ Si la spéciale est utilisée de nouveau, vérifier que les affiches de radio et de contrôle sont en place et toujours visibles.
- \_\_\_\_\_ **FAIRE RAPPORT PAR RADIO AU DIRECTEUR DE RALLYE OU À SON ADJOINT : « Voiture 99 est sortie de la spéciale \_\_\_\_\_ . »**

Spéciale : \_\_\_\_\_  
Fréquence radio : \_\_\_\_\_  
Fréquence FRS : \_\_\_\_\_

## **Zone de spectateurs - Liste de vérification de la sécurité et de la mise en place**

- \_\_\_\_\_ **TOUS LES TRAVAILLEURS ONT SIGNÉ L'EXONÉRATION ET PORTENT LE BRACELET.**
- \_\_\_\_\_ Tous les travailleurs ont reçu leur veste de sécurité. Les vestes oranges aux travailleurs, et les vestes vertes aux chefs de zones.
- \_\_\_\_\_ Tous les travailleurs ont reçu leurs instructions et connaissent les lieux des Points d'alerte\*, ainsi que l'équipement de sécurité.
- \_\_\_\_\_ La zone est préparée tel qu'indiqué sur le Plan de la zone de spectateur. On y trouve :
  - a) Les clôtures à neige et autres barrières
  - b) Le ruban rouge (*Accès interdit*) et le ruban jaune (*Attention*) sont en place
  - c) Les affiches *Attention* sont à la vue des spectateurs, et le long des voies d'accès qui mènent à la zone
  - d) Les affiches *Accès interdit* sont installées aux limites de la zone de spectateur et à tous les autres endroits interdits aux spectateurs
  - e) L'équipe du klaxon a reçu ses instructions et est à sa place.
- \_\_\_\_\_ Les responsables de foule ont été positionnés de façon sécuritaire pour empêcher les spectateurs de sortir de la zone.
- \_\_\_\_\_ Les voies d'accès restent libres pour les équipes d'urgence et les voitures de rallye. **IL FAUT EMPÊCHER À TOUT PRIX LES SPECTATEURS DE STATIONNER LÀ OÙ ILS BLOQUENT L'ACCÈS À LA SPÉCIALE.**
- \_\_\_\_\_ Les voitures des spectateurs et des travailleurs sont stationnées de façon sécuritaire, à au moins 30 m de la spéciale.
- \_\_\_\_\_ Les voitures des spectateurs et des travailleurs sont stationnées de façon sécuritaire, à au moins 100 m de la fin de la spéciale.
- \_\_\_\_\_ **LES SPECTATEURS SONT INSTALLÉS DE FAÇON SÉCURITAIRE DANS LA ZONE DES SPECTATEURS, TEL QU'INDIQUÉ DANS LE PLAN DE LA ZONE. CECI EST D'UNE IMPORTANCE VITALE. COMMUNIQUER IMMÉDIATEMENT AVEC LE DIRECTEUR DE RALLYE OU SON ADJOINT SI LA ZONE N'EST PAS SÉCURISÉE CORRECTEMENT.**
- \_\_\_\_\_ L'équipe de la zone est en contact radio avec le départ et la fin de la spéciale.
- \_\_\_\_\_ Tous les responsables de sécurité sont en contact direct, de voix vive ou par radio, avec un autre responsable de sécurité ou le responsable de la zone.
- \_\_\_\_\_ **Si tout est sous contrôle, faire rapport au directeur de rallye ou à son adjoint : « Le responsable de la zone de spectateurs confirme que la zone est sécurisée et que le rallye peut passer. » NE LE FAITES PAS SI VOUS N'EN ÊTES PAS SÛRS..**

\* Points d'alerte : Lieux de rencontre de l'ambulance et du directeur de rallye établis à l'avance, le long de la route du rallye.

## **Annexe F**

### **Diagramme d'une zone de ravitaillement**

# Diagramme d'une zone de ravitaillement

