



**DIRECTIVES D'INSTALLATION DES RUBANS
LORS DES RALLYES DE PERFORMANCE
SANCTIONNÉS PAR CARS**

(En vigueur en janvier 2012)

CONTENU

BUT.....	3
CONCEPT.....	3
COMMENTAIRES.....	3
ZONE DE RUBAN VERT ET BLANC.....	4
ZONE DE RUBAN JAUNE ET NOIR	5
ZONE DE RUBAN ROUGE ET BLANC	6
DIAGRAMME A – Zone de spectateurs normale	7
DIAGRAMME B – Zone de spectateurs (Saut)	8
DIAGRAMME C – Zone de spectateurs (intersections variées).....	9
DIAGRAMME E – Zone de contrôle (Entrée dans l’aire de service)	11
DIAGRAMME F – Zone de contrôle (Sortie de l’aire de service et zone de ravitaillement).....	12
DIAGRAMME G – Affiches de mise en garde.....	13

BUT

Lors des rallyes de performance sanctionnés par CARS, offrir un système uniforme de signalisation de certaines zones dans les épreuves de classement afin d'améliorer la sécurité des officiels, des contrôleurs, des médias et des spectateurs.

CONCEPT

Il faut diviser les épreuves de classement en quatre zones bien précises :

1. Une zone délimitée par un ruban vert et blanc pour les spectateurs sous la responsabilité de contrôleurs
2. Une zone délimitée par le ruban jaune et noir pour le travailleurs accrédités comme les officiels, contrôleurs et médias, et à d'autres endroits indiqués dans le plan de sécurité du rallye.
3. Une zone délimitée par le ruban rouge et blanc interdite à tous.
4. Une zone sans ruban où il n'y a aucune mesure prévue pour la présence de spectateurs.

COMMENTAIRES

1. Le ruban jaune et noir de CARS est bilingue et affiche :
« CAUTION: DO NOT CROSS; ATTENTION: NE PAS TRAVERSER ».
Le ruban rouge et blanc annonce :
« PROHIBITED AREA; ACCÈS INTERDIT ».
Ces rubans sont en vente au bureau de CARS en rouleaux de 1000 pi.
2. Lorsqu'il sert à fermer des accès le long des spéciales, le ruban devrait être continu, pas fait de deux bouts liés ensemble.
3. Le ruban devrait être installé de façon que le texte fasse face au chemin bloqué pour que les gens qui s'en approchent puissent le lire plus facilement.

ZONE DE RUBAN VERT ET BLANC

Le ruban vert et blanc sert à délimiter les zones accessibles aux spectateurs. Tous les endroits où des spectateurs se sont rassemblés pour voir passer le rallye doivent être considérés zones de spectateurs. Chaque zone de spectateur doit faire l'objet d'un plan général détaillé : distances, rubans, localisation des barrières, affiches, besoins des contrôleurs et description physique des lieux. Une barrière physique, comme une clôture à neige, doit être en place pour faciliter le contrôle de la foule et délimiter la zone de spectateurs.

De façon idéale, une zone délimitée par un ruban vert et blanc :

- est en surplomb de la surface de la route
- est à l'écart de la ligne de déplacement des voitures
- est hors de portée des éclaboussures et des projections des voitures
- maximise les points de vue à sa limite avant, en offrant un angle, par exemple
- délimite les côtés par des affiches ACCÈS INTERDIT de CARS pour indiquer la fin de la zone de spectateurs
- est sous la responsabilité de contrôleurs
- est en contact radio avec le directeur de l'épreuve et le départ de la spéciale
- les contrôleurs de foule doivent avoir un contact radio entre eux
- avant le lancement de la spéciale, les spectateurs doivent être informés des mesures de sécurité
- il faut avertir les spectateurs que, pendant le passage des voitures, il ne doit pas y avoir d'obstacles derrière eux (chaises, glacières, etc.)

Zone délimitée par un ruban vert et blanc = Accessible aux officiels, contrôleurs, médias et spectateurs

ZONE DE RUBAN JAUNE ET NOIR

Le ruban jaune et noir sert à délimiter les zones accessibles aux officiels, contrôleurs et médias. Tous ces gens doivent avoir signé une renonciation et porter les accréditations et dossards CARS adéquats.

Le ruban jaune et noir sert aussi à barrer des chemins, des sentiers, des entrées et des propriétés privées qui offrent un accès à la spéciale et où les résidents et leurs invités peuvent se réunir. À ces endroits, en plus du ruban jaune et noir, il faut poser des affiches « Attention ! Le sport motorisé est dangereux » à des endroits très visibles pour avertir les gens qu'ils approchent d'un lieu où se déroule un rallye. Voir le diagramme « G ».

De façon idéale, une zone délimitée par un ruban jaune et noir est :

- immédiatement devant une zone de ruban vert et blanc
- à toutes les intersections de routes, de sentiers, d'entrées, etc. avec la spéciale
- une zone réservée aux officiels, contrôleurs et médias et ne pouvant pas contenir plus de deux voitures.

NOTE : Même si un contrôle de départ ou d'arrivée constitue une zone de ruban jaune et noir, il n'est pas nécessaire d'y poser des rubans, à moins que cette zone de départ ou d'arrivée soit :

- située dans une zone de spectateurs
- une voie d'accès pour atteindre une zone de spectateurs.

<p>Zone délimitée par un ruban jaune et noir = Accessible uniquement aux officiels, contrôleurs et médias</p>
--

ZONE DE RUBAN ROUGE ET BLANC

Le ruban rouge et blanc sert à délimiter toute zone interdite à tous. Il faut aussi installer dans ces zones des affiches CARS « Zone interdite », indiquant clairement que personne ne doit se trouver là. (Voir le diagramme G)

Toutes les zones de ruban rouge et blanc doivent être sous la surveillance de contrôleurs qui sont eux-mêmes en contact radio avec le directeur de l'épreuve et le départ de la spéciale pendant que la spéciale est active. La présence de personnes dans la zone interdite constitue une raison suffisante pour qu'un contrôleur demande d'interrompre le déroulement de cette spéciale tant que la zone n'a pas été libérée.

De façon générale, une zone délimitée par un ruban rouge et blanc est :

- un endroit où une voiture peut fort probablement quitter la route et heurter toute personne qui se trouve là. Ces endroits sont : l'extérieur d'un virage, les deux côtés à la sortie d'un virage, les deux côtés à la fin d'un saut, la mauvaise direction à un virage en T ou toute autre intersection.

NOTE 1: Même si l'aire de décélération à la fin d'une spéciale devrait être considérée comme une zone de ruban rouge et blanc, il n'est pas nécessaire d'y poser des rubans, à moins que cette aire soit située dans une zone de spectateurs. Les zones de contrôle de fin de spéciale doivent être considérées comme des zones de ruban jaune et noir (voir page précédente).

NOTE 2: Lorsqu'une zone de ruban rouge et blanc constitue aussi une zone de ruban jaune et noir qui permet la présence de représentants médias, le ruban rouge et blanc peut être placé plus bas, de façon que photographes et caméramans aient un champ de vision complètement dégagé une fois que le ruban jaune et noir aura été installé.

Zone délimitée par un ruban rouge et blanc = interdite à tous
--

DIAGRAMME A – Zone de spectateurs normale

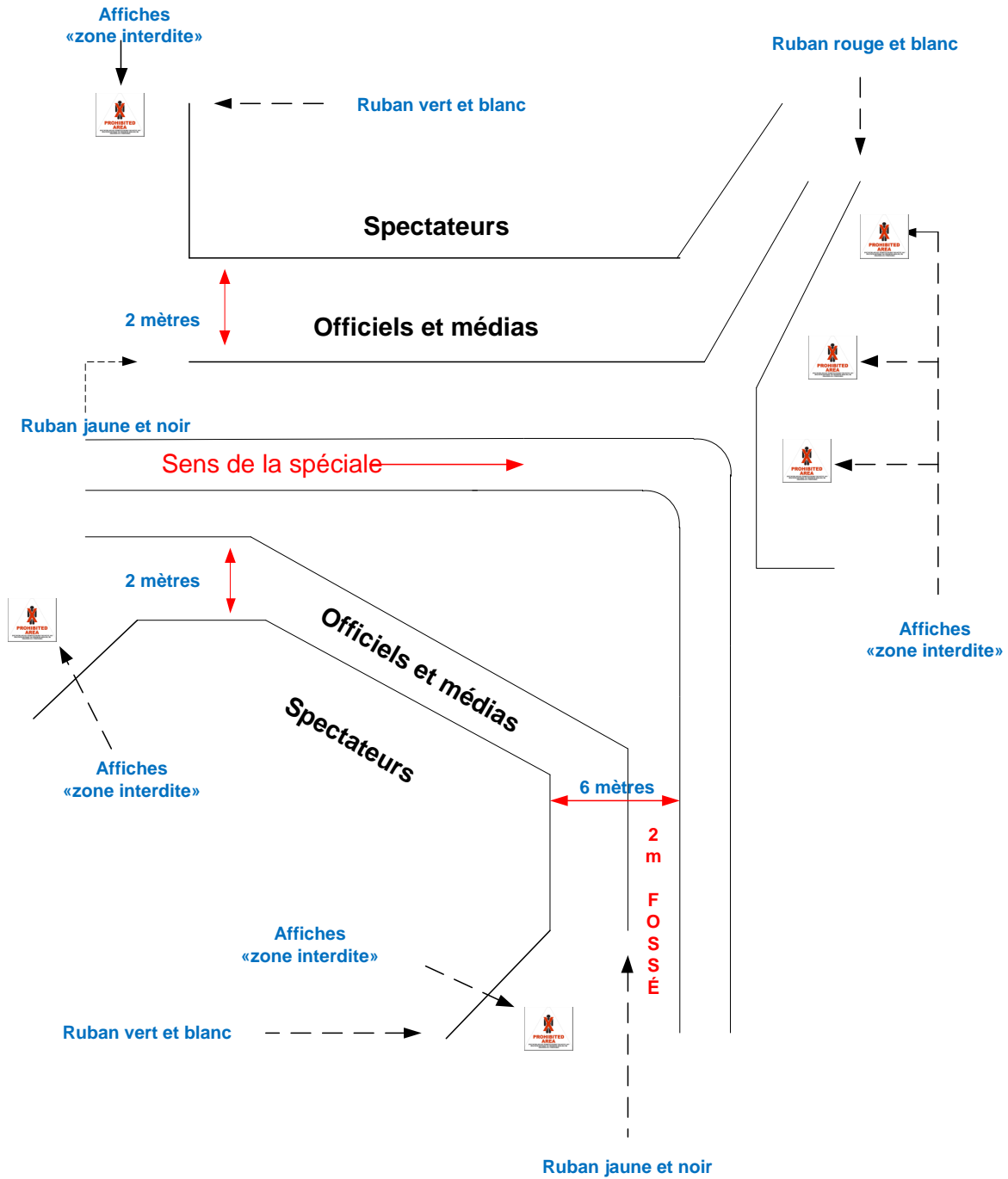


DIAGRAMME B – Zone de spectateurs (Saut)

Sens de la spéciale

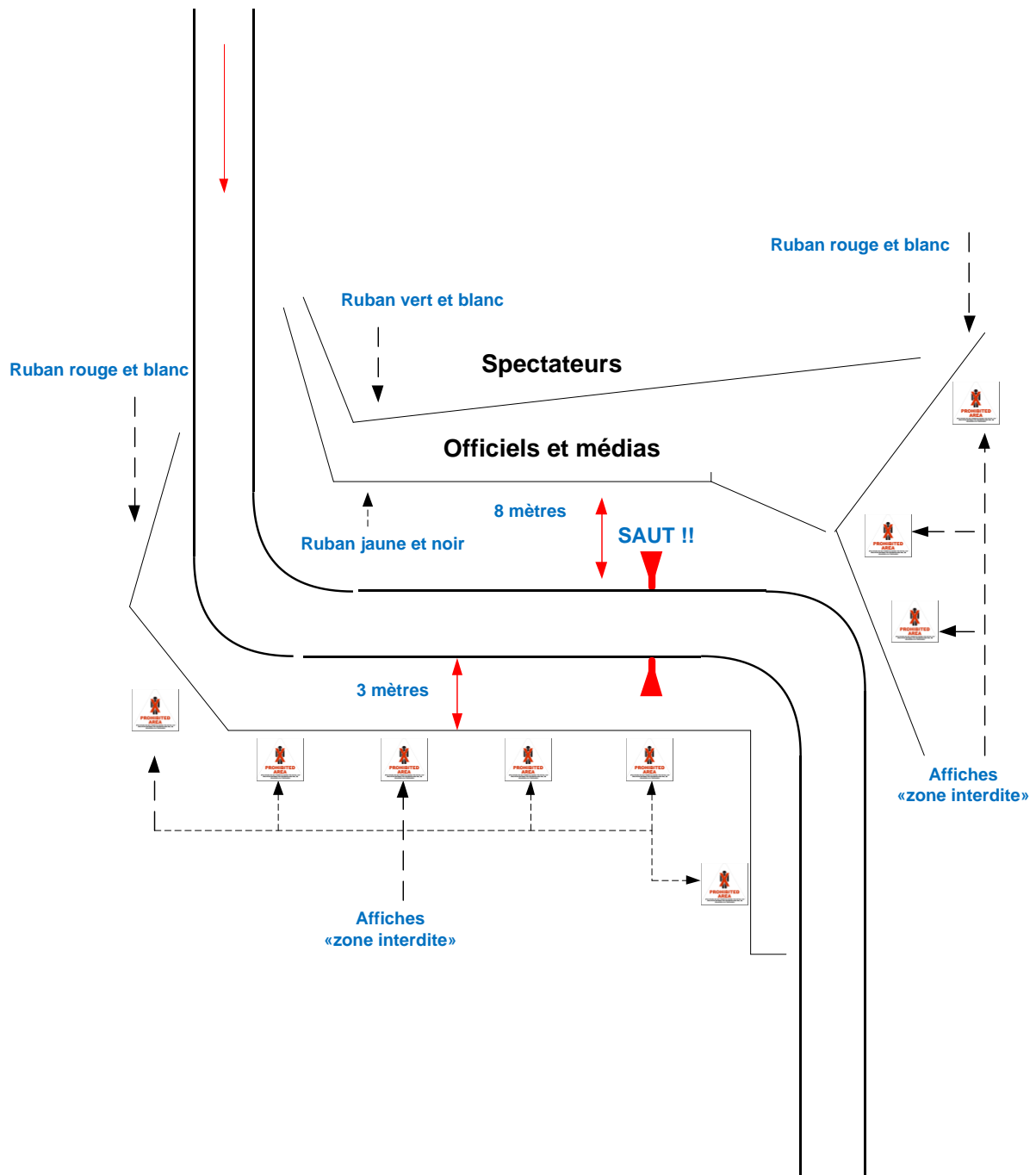


DIAGRAMME C – Zone de spectateurs (intersections variées)

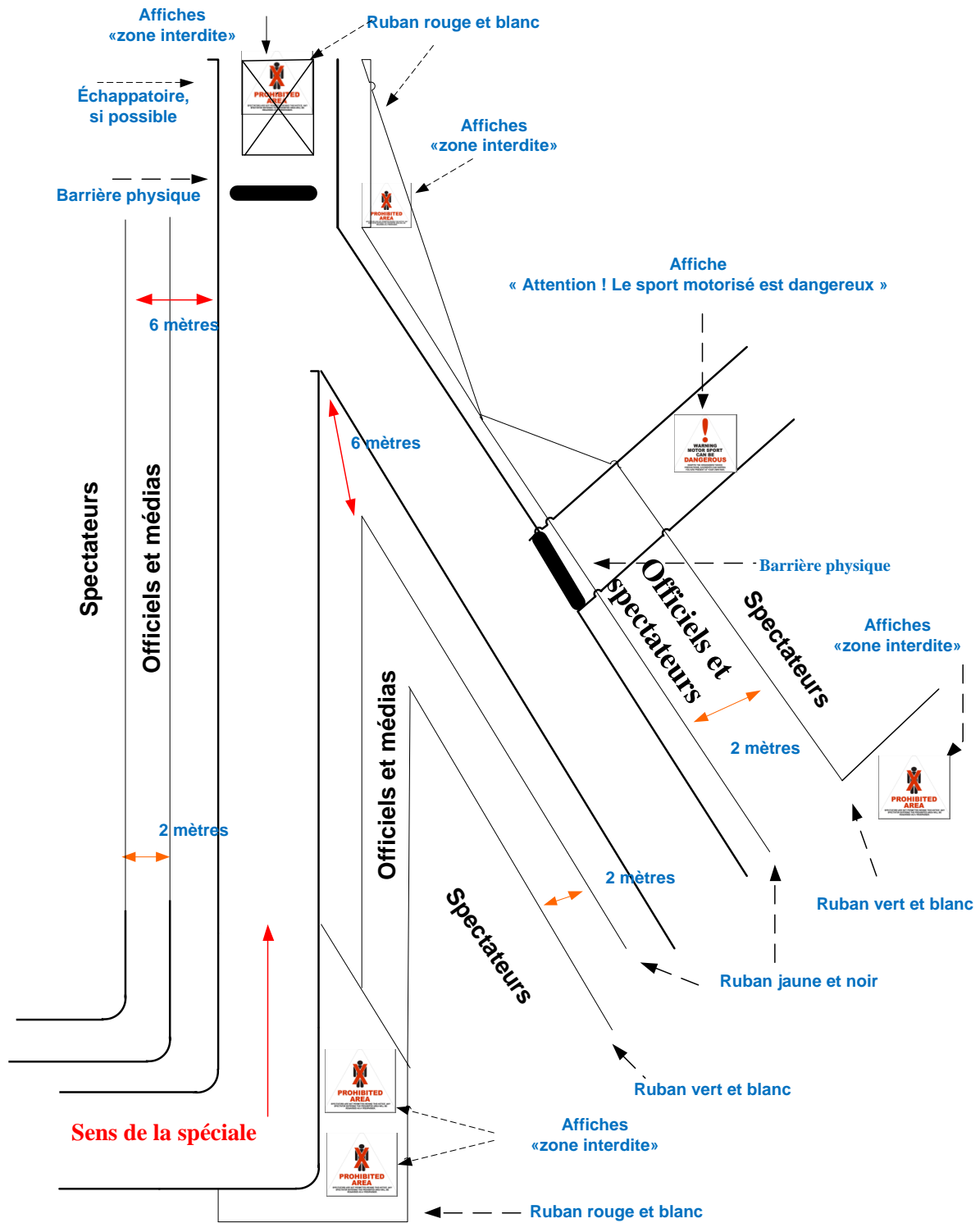


DIAGRAMME D – Zone de contrôle (Départ de spéciale)

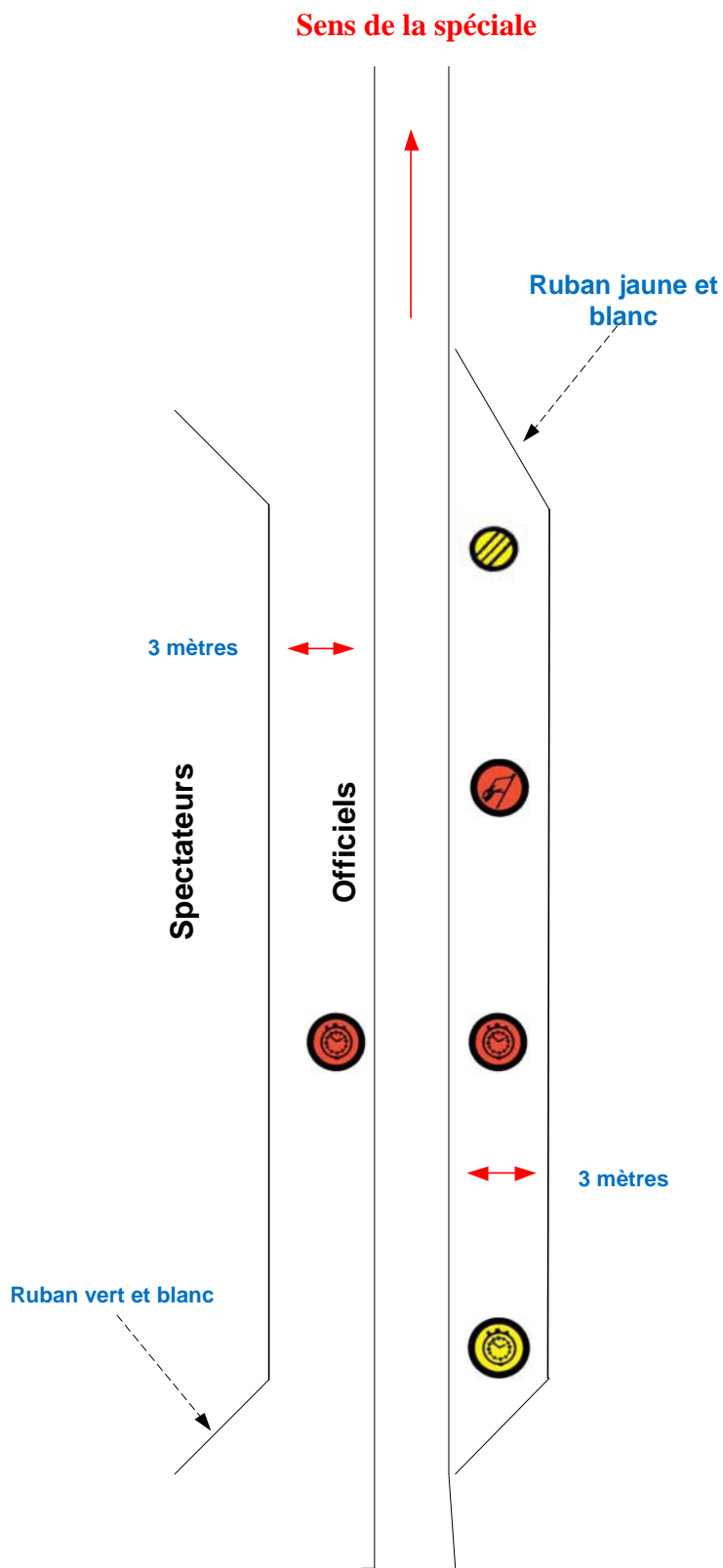


DIAGRAMME E – Zone de contrôle (Fin de Spéciale)

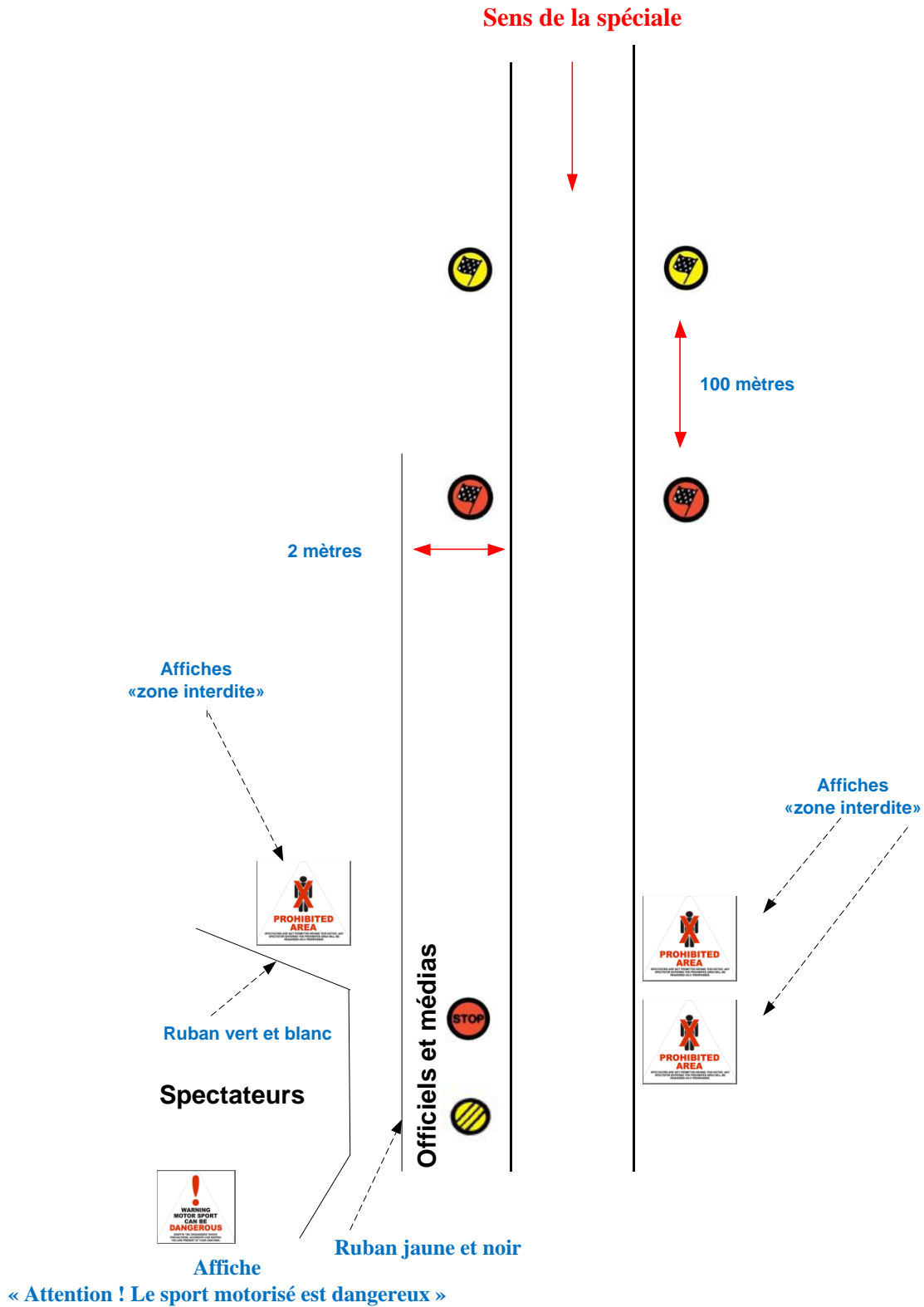


DIAGRAMME F – Zone de contrôle (Entrée dans l'aire de service)

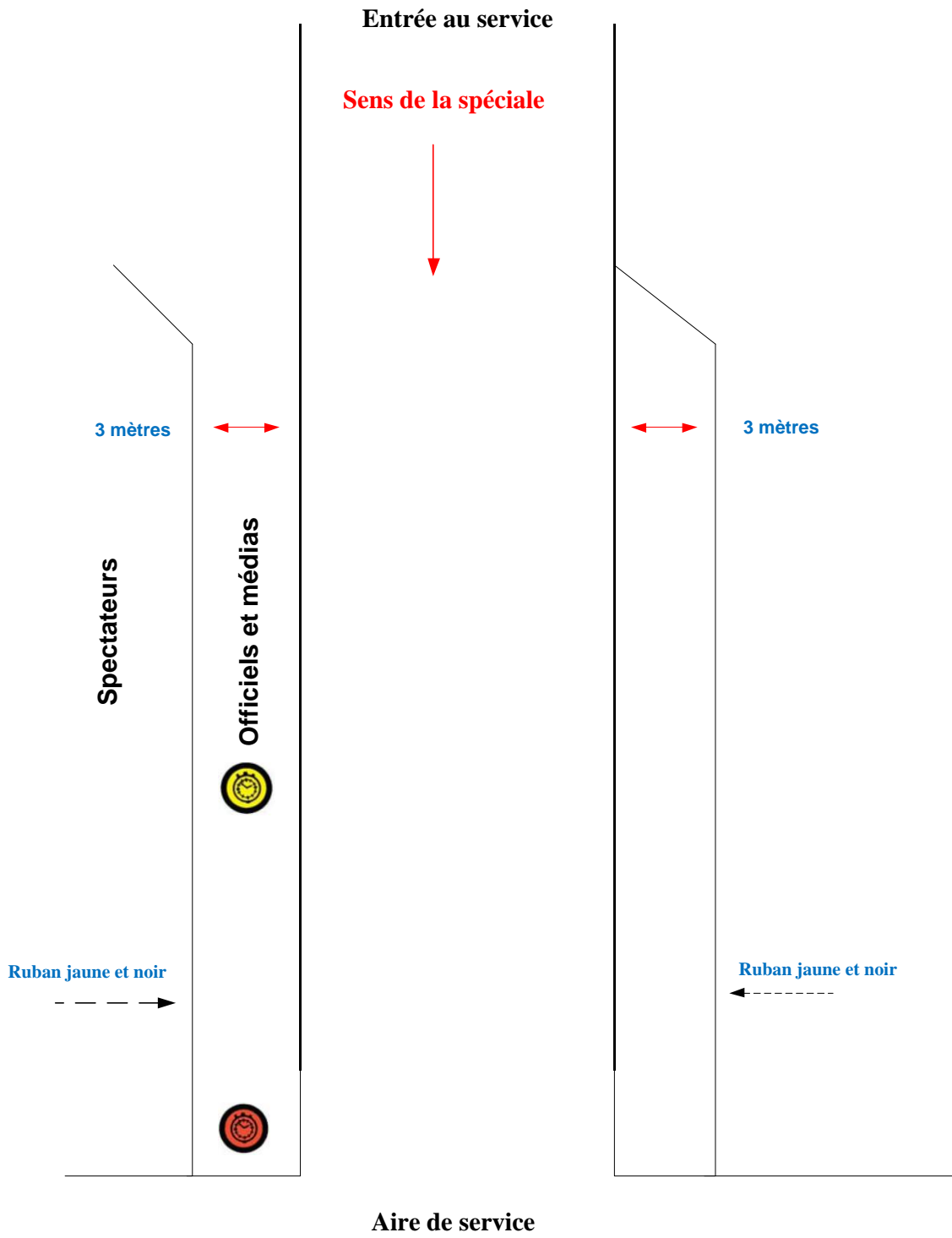


DIAGRAMME G – Zone de contrôle (Sortie de l'aire de service et zone de ravitaillement)

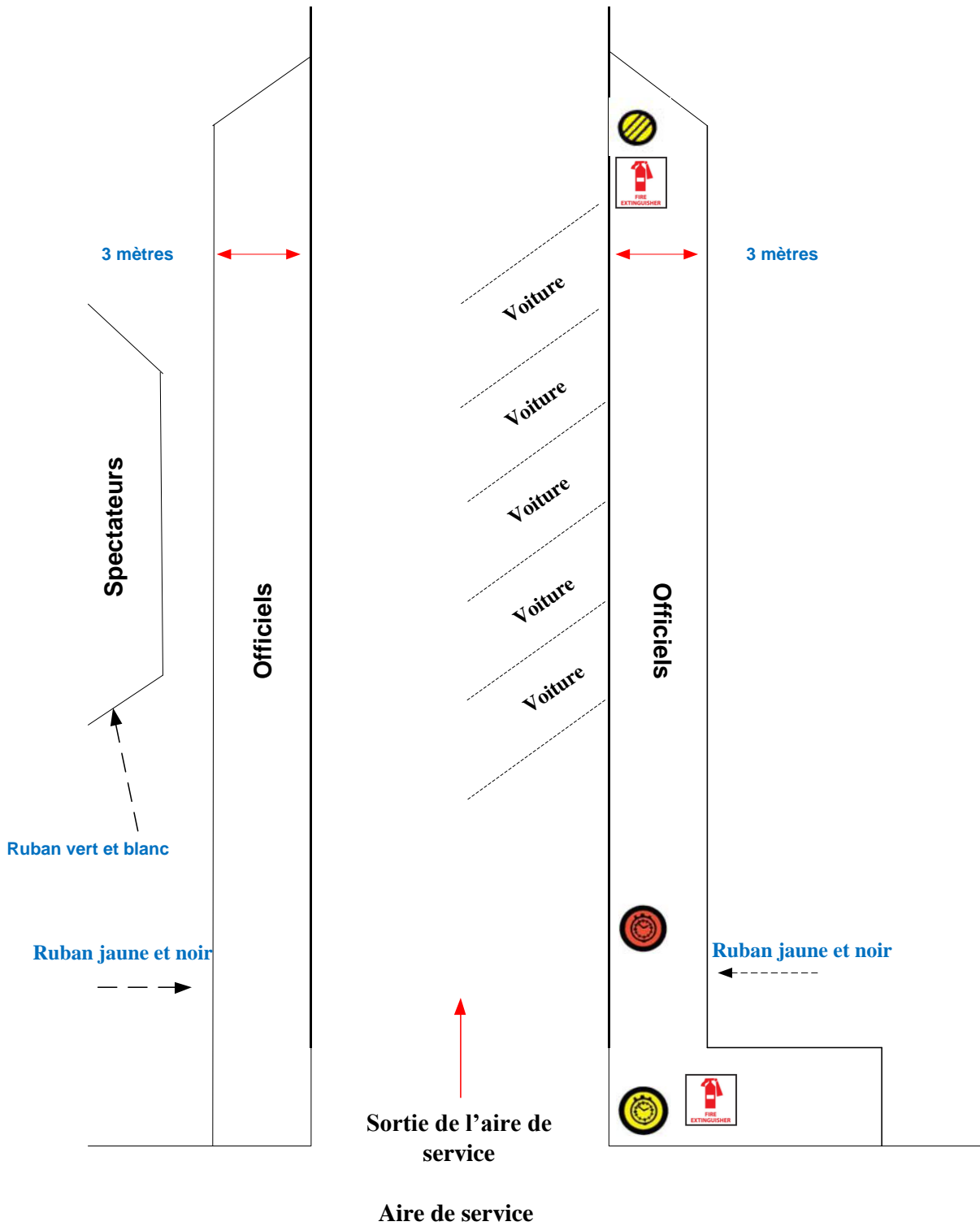


DIAGRAMME H – AFFICHES DE MISE EN GARDE

i) Affiche « Attention ! Le sport motorisé est dangereux »



ii) Affiches « zone interdite »

