

2022

CARS



Past Winners

Gagnants précédents

Canadian Association of Rallysport

24. CANADIAN RALLY CHAMPIONSHIPS

24.2 Canadian Rally Drivers- Championship for the Fidler Trophy

24.2.1 The Fidler Trophy was commissioned in 1955 by the Canadian Automobile Sport Clubs executive in memory of Jack Fidler, one of the founders of CASC and a founding member of St. Lawrence Automobile Club. CASC was founded on June 7, 1951 when eight men, representing three clubs (StLAC, Sports Car Club/SCC and Sports Motor Car Club/SMCC) met in Kingston, ON. Jack Fidler was a ralliest as were most of the other founders. The aim was to seek an opportunity to form a national motorsport organization and to seek both national and international recognition of the organization. By the end of the day, the eight became the acting directors of the Canadian Automobile Sport Committee (later Clubs) until a later election by member clubs could decide the CASC executive. With few paved race tracks in the country, rallies (both endurance and navigational) and gymkhanas (best described as driving skill contests) were the main activities at the time within the car clubs across Canada. One of the initial goals was to become recognized by the FIA as the National Sporting Authority (ASN). CASC did get the sporting authority from the Royal Automobile Club (Great Britain) which held the proxy powers from the FIA for motorsport in Canada soon after incorporation. The separate recognition of CASC's authority came from the FIA in 1967. CASC grew quickly from 40 clubs (mainly Ontario and Quebec) to 92 clubs (including BC clubs) by 1963. By 1955, there were enough major rallies being run to establish a national rally championship. However, it took until 1957 for a championship to be established with the: 1000 Islands and Quebec rallies; seventeen endurance rallies, navexes, and regularity runs; two driving-skill events and a dicing event making up the calendar. Points for the top three Drivers and Navigators each were awarded in each event with the number of points awarded depending on distance and type of event. All the events were in Ontario and Quebec. (Most of the above information came from conversations with ralliests of the early days as well as from a book 'The Chequered Past' by David A. Charters.)

1957	Les Chelminski	Montreal, QC
1957	Les Stanley	Montreal, QC
1958	Les Chelminski	Montreal, QC
1959	Art Dempsey	Toronto, ON
1959	William Silvera	Toronto, ON
1960	Art Dempsey	Toronto, ON
1960	William Silvera	Toronto, ON
1961	William Silvera	Toronto, ON
1962	John Wilson	Toronto, ON

CHAMPIONNAT CANADIEN DE RALLYE

Championnat canadien des pilotes de rallye – Trophée Fidler

24.2.1 Le Trophée Fidler a été créé en 1955 par la direction du Canadian Automobile Sport Club en hommage à Jack Fidler, un des fondateurs du CASC et membre-fondateur du St. Lawrence Automobile Club. Le CASC a été fondé le 7 juin 1951 quand huit hommes représentant trois clubs (le StLAC, le Sports Car Club/SCC et le Sports Motor Car Club/SMCC) se sont réunis à Kingston (ON). Jack Fidler était un rallyiste comme la plupart des autres fondateurs qui cherchaient l'occasion de créer un organisme national de sports motorisés, et d'obtenir une reconnaissance nationale et internationale. À la fin de cette journée, ils étaient devenus les huit directeurs par intérim du Canadian Automobile Sport Committee (qui deviendrait Clubs) jusqu'à ce que les clubs-membres élisent le comité exécutif du CASC. Étant donné le peu de circuits asphaltés au pays à cette époque, les rallyes (d'endurance et de navigation) et les gymkhanas (sorte de concours d'habileté de pilotage) constituaient les principales activités des clubs automobiles au Canada. Un de leurs objectifs prioritaires était d'être reconnu par la FIA comme Autorité sportive nationale (ASN). Le CASC a obtenu la sanction du Royal Automobile Club (de Grande-Bretagne) qui détenait les documents de sanction de la FIA pour les sports automobiles au Canada peu après son incorporation. Le CASC a obtenu sa reconnaissance officielle de la FIA en 1967. Le CASC est vite passé de 40 clubs (surtout au Québec et en Ontario) à 92 clubs (incluant ceux de Colombie-Britannique) en 1963. Dès 1955, on comptait assez de grands rallyes pour établir un championnat national des rallyes. Mais il a fallu attendre 1957 pour qu'il voit le jour avec le 1000 Islands Rally et les rallyes au Québec, 17 rallyes d'endurance, des navex, des rallyes de navigation, deux événements d'habileté de pilotage et un rallye *non-officiel*, rien de moins. Les trois meilleurs pilotes et navigateurs obtenaient des points qui variaient selon la longueur et le genre de rallye. Tous ces événements se tenaient en Ontario et au Québec. (Ces renseignements viennent de conversations avec des rallyistes de la première heure ainsi que du livre *The Checkered Past* de David A. Charters.)

1963	John Bird	Toronto, ON
1964	John Bird	Toronto, ON
1965	John Bird	Toronto, ON
1966	Bruce Simpson	Toronto, ON
1967	Paul Manson	Toronto, ON
1967	Klaus Ross	Montreal, QC
1968	Keith Ronald	Guelph, ON
1969	Bruce Schmidt	Tavistock, ON
1970	Walter Boyce	Ottawa, ON

1971	Walter Boyce	Ottawa, ON	2000	Tom McGeer	Georgetown, ON (Performance)
1972	Walter Boyce	Ottawa, ON		Paul Henshall	Brampton, ON (Navigational)
1973	Walter Boyce	Ottawa, ON	2001	Tom McGeer	Georgetown, ON
1974	Walter Boyce	Ottawa, ON	2002	Patrick Richard	Vancouver, BC
1975	Jean-Paul Pérusse	Laval, QC	2003	Tom McGeer	Georgetown, ON
1976	Jean-Paul Pérusse	Laval, QC	2004	Patrick Richard	Garibaldi Highlands, BC
1977	Taisto Heinonen	Langley, BC	2005	Peter Thomson	Toronto, ON
1978	Taisto Heinonen	Langley, BC	2006	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1979	Taisto Heinonen	Langley, BC	2007	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1980	Taisto Heinonen	Langley, BC	2008	Patrick Richard	Squamish, BC
1981	Randy Black	Toronto, ON	2009	Patrick Richard	Squamish, BC
1982	Taisto Heinonen	Langley, BC	2010	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1983	Randy Black	Oakville, ON	2011	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1984	Tim Bendle	Spruce Grove, AB	2012	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1985	Tim Bendle	Spruce Grove, AB	2013	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1986	Bo Skowronnek	Saskatoon, SK	2014	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1987	Alain Bergeron	Lac St. Charles, QC	2015	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1988	Alain Bergeron	Lac St. Charles, QC	2016	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1989	Paul Choiniere	South Burlington, VT.	2017	Antoine L'Estage	St-Jean-Sur- Richelieu, QC
1990	Tom McGeer	Montreal, QC	2018	Karel Carré	Laval, QC
1991	Frank Sprongl	Woodbridge, ON	2019	Karel Carré	Laval, QC
1992	Tom McGeer	Brampton, ON	2020	Cancelled / Annulé	
1993	Tom McGeer	Georgetown, ON	2021	André Leblanc	New Richmond, QC
1994	Frank Sprongl	Woodbridge, ON	2022	Jérôme Mailloux	Rimouski, QC
1995	Frank Sprongl	Mississauga, ON			
1996	Carl Merrill	Ogunquit, ME			
1997	Frank Sprongl	Mississauga, ON (Performance)			
1998	Frank Sprongl	Mississauga, ON			
	Peter Watt	Peterborough, ON (Navigational)			
1999	Frank Sprongl	Mississauga, ON			
	Peter Watt	Peterborough, ON (Navigational)			

24.3 Canadian Rally Co-Drivers Championship for the Deak Trophy

The Deak Trophy was sculpted in bronze by Ed Deak. The donation of this award was his way of honouring Canada's best rally navigators and co-drivers in order to keep their names remembered as long as sportsmen take to the backroads of this great country in search of competition and adventure. The trophy was first awarded in 1968. Following WWII, a wounded Ed Deak met his wife (Marta) while in hospital in Austria. They moved to Great Britain where Ed was introduced to rally and he continued this passion as a driver/navigator after they settled in British Columbia in 1955. He rallied/officiated many lower mainland events through the 1960/70s. Ed competed also three times in the Shell 4000 Rally and was head of the Nissan factory team. In 1964, he became president of the Columbian Autosport Club. In addition to his passion for and contributions to

Championnat canadien des copilotes de rallye – Trophée Deak

Le Trophée Deak a été coulé dans le bronze par Ed Deak. Faire don de ce trophée a été sa façon d'honorer les meilleurs navigateurs et copilotes de rallye du Canada afin que leurs noms survivent tant que des hommes et des femmes s'élanceront sur les chemins de l'arrière-pays en quête d'aventures et de compétition. Il a été remis pour la première fois en 1968. À la fin de la Deuxième Guerre, Ed Deak, blessé, a rencontré sa femme Marta pendant son séjour à l'hôpital en Autriche. Ils se sont installés en Grande-Bretagne où Ed a été initié au rallye et il a poursuivi sa passion comme pilote et navigateur quand ils ont émigré en Colombie-Britannique en 1955. Il a été rallyiste et officiel à de nombreux rallyes dans le sud de la province dans les années 1960 et 1970. Ed a participé trois fois au Shell 4000 Rally et a été directeur de l'écurie d'usine Nissan. En 1964, il est devenu président du Columbian Autosport Club. En

rally, Ed and Marta were well respected artists and their works, in various media, can be found in art galleries around the world. Ed passed away in 2015. There is much more about Ed Deak (WWII veteran, journalist, political commentator, environmentalist and family man) see:

plus de cette passion et ses nombreuses contributions au rallye, Ed et Marta étaient des artistes très respectés et leurs œuvres, dans divers matériaux, sont présentes dans des galeries partout dans le monde. Ed est décédé en 2015. On peut en apprendre beaucoup plus à son sujet (vétérans de la Deuxième Guerre, journaliste, commentateur politique, environnementaliste et père de famille) dans les sites Web suivants :

<https://thetyee.ca/News/2015/08/01/We-Miss-You-Ed-Deak/>;

<https://www.britcycle.com/Bikes/AccrossCanada/Douglas.htm> et

<https://www.wltribune.com/community/artists-ed-and-marta-deak-donate-to-station-house-gallery-in-williams-lake/>.

1968	John Slade	Ottawa, ON
1969	Betty Schmidt	Tavistock, ON
1969	Paul Manson	Toronto, ON
1970	Doug Woods	Ottawa, ON
1971	Doug Woods	Ottawa, ON
1972	Doug Woods	Ottawa, ON
1973	Doug Woods	Ottawa, ON
1974	Doug Woods	Ottawa, ON
1975	John Bellefleur	Toronto, ON
1976	John Bellefleur	Toronto, ON
1977	Tom Burgess	Burnaby, BC
1978	Tom Burgess	Burnaby, BC
1979	Tom Burgess	Burnaby, BC
1980	Tom Burgess	Burnaby, BC
1981	Bob Lee	Milton, ON
1982	Tom Burgess	Tampa, FL
1983	Tom Burgess	Tampa, FL
1984	Mary Crundwell	Fonthill, ON
1985	Louis Belanger	St. Laurent, QC
1986	Terry Epp	Stouffville, ON
1987	Martin Headland	Ottawa, ON
1988	Raymond Cadieux	Pickering, ON
1989	Martin Headland	Calgary, AB
1990	Trish Sparrow	Bramalea, ON
1991	Dan Sprongl	Woodbridge, ON
1992	Trish Sparrow	Brampton, ON
1993	Trish Sparrow	Georgetown, ON
1994	Dan Sprongl	Woodbridge, ON
1995	Mike Koch	Nepean, ON
1996	Yorgi Bittner	Plain City, OH
1997	Dan Sprongl	Mississauga, ON (Performance)

1997	Dan Sprongl	Mississauga, ON (Performance)
	Jenny MacKenzie	Peterborough, ON (Navigational)
1998	Dan Sprongl	Mississauga, ON
1999	Dan Sprongl	Mississauga, ON
2000	Mark Williams	North Potomac, MD (Performance)
	Robert Roaldi	Thornhill, ON (Navigational)
2001	Mark Williams	North Potomac, MD
2002	Ian McCurdy	Whistler, BC
2003	Philip Erickson	Gatineau, QC
2004	Nathalie Richard	Halifax, NS
2005	Rod Hendricksen	Clinton, NJ
2006	Ole Holter	Long Beach, CA
2007	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC
2008	Alan Ockwell	Toronto, ON
2009	Alan Ockwell	Toronto, ON
2010	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC
2011	Nathalie Richard	Halifax, NS
2012	Nathalie Richard	Halifax, NS
2013	Rob Fagg	Kirk, Isle of Man
2014	Alan Ockwell	Toronto, ON
2015	Alan Ockwell	Toronto, ON
2016	Darren Garrod	Mynytho, Wales
2017	Alan Ockwell	Toronto, ON
2018	Samuel Joyal	Terrebonne, QC
2019	Samuel Joyal	Terrebonne, QC
2020	Cancelled / Annulé	
2021	Réne Leblanc	New Richmond, QC
2022	Philippe Poirier	Levis, QC

24.4 Canadian Rally Championship for the Brian Hyland Memorial Marques Trophy

The Rally Championship for Marques, which will count all listed events, is designed to stimulate more interest in and support of rallies by manufacturers. The winning manufacturer will receive the trophy to be held for one year, plus a keeper award.

The vehicle need not be the same model or year to be considered the same marque (i.e.: this championship will determine the make of vehicle winning the most rallies such as Subaru versus Toyota, versus Ford, etc., and not Subaru Impreza vs Subaru BRZ. However, Honda and Acura or Nissan and Infiniti or Volkswagen and Porsche would be scored as separate marques as they are marketed as separate entities.).

In 2022 the name of this trophy was changed to honour the memory of Brian Hyland. Brian was the Subaru representative to CARS and a huge supporter of the sport. He brought forth the Subaru Contingency program for all Nationally entered Subarus. He also helped bring the filming of the National events and getting them seen throughout the country and eventually the world.

Championnat canadien de rallye pour les marques

Le Championnat canadien de rallye pour les marques, qui comprendra tous les événements homologués, a pour but de stimuler l'intérêt des manufacturiers à participer aux rallyes et à offrir leur soutien. Le manufacturier vainqueur recevra et conservera le trophée pour un an, ainsi qu'une réplique permanente.

Le véhicule n'a pas besoin d'être du même modèle ou de la même année pour être considéré de la même marque (c.-à-d. que ce championnat déterminera la marque d'automobile gagnant le plus de rallyes comme Subaru contre Toyota, contre Ford, etc., et non pas comme Subaru Impreza contre Subaru BRZ). Toutefois, Acura et Honda ou Toyota et Lexus ou Volkswagen et Porsche seront compilées comme des marques différentes puisqu'elles sont identifiées différemment.

En 2022, le nom de ce trophée a été changé pour honorer la mémoire de Brian Hyland. Brian était le représentant de Subaru Canada pour CARS et un supporter inconditionnel du sport. Il faisait la promotion de notre sport de bien des manières incluant le programme de Contingence de Subaru Canada et le développement des émissions de rallye pour la télévision. Durant toutes ces années, il vivait pour le rallye en faisant la promotion partout au Canada et même à l'étranger.

1963	Volkswagen
1964	Volkswagen
1965	Volkswagen
1966	Vovlo
1967	Datsun
1968	Volkswagen
1969	Datsun
1970	Datsun
1971	Datsun
1972	Datsun
1973	Fiat
1974	Toyota
1975	Fiat
1976	Fiat
1977	Toyota
1978	Toyota
1979	Toyota
1980	Toyota
1981	Toyota
1982	Toyota
1983	Nissan
1984	Toyota
1985	Toyota
1986	Volvo

1987	Toyota
1988	Toyota
1989	Audi
1990	Audi
1991	Audi
1992	Audi
1993	Subaru
1994	Audi
1995	Audi
1996	Eagle
1997	Audi
1998	Audi
1999	Audi
2000	Subaru
2001	Subaru
2002	Subaru
2003	Subaru
2004	Subaru
2005	Subaru
2006	Hyundai
2007	Hyundai
2008	Subaru
2009	Subaru
2010	Subaru

2011	Mitsubishi
2012	Mitsubishi
2013	Mitsubishi
2014	Mitsubishi
2015	Subaru
2016	Subaru
2017	Subaru
2018	Subaru
2019	Subaru
2020	Cancelled / Annulé
2021	Subaru
2022	Subaru

2WD Canadian Rally Championship

From 1995 through 2012, the class was called Group 2 for 2WD vehicles with an adjusted displacement no greater than 2400cc.

The three trophies for 2WD championships were created and donated, in 2013, by members of the Kitchener Waterloo Rally Club.

Championnat canadien de rallye 2RM

De 1995 à 2012, cette classe portait le nom de Groupe 2, pour les véhicules avec une cylindrée ajustée inférieure à 2400cc.

Les trois trophées des championnats 2RM ont été créés et offerts en 2013 par les membres du Kitchener Waterloo Rally Club.

24.5 2WD Canadian Rally Drivers Championship for the Ross Wood Trophy

This overall two-wheel (2WD) Driver championship recognises those who are competing in the Canadian Rally Championship in a 2WD vehicle. Awards will be the Ross Wood Trophy for first place plus keeper awards to third place.

The Ross Wood Trophy commemorates the fifty plus years Ross Wood has dedicated to the sport through competition in both navigational and performance rally and winning four championships (both regional navigational and national performance) in his rally career as a navigator/co-driver. He counts introducing new rallyists to stage rallies and helping them win championships as his greatest achievement. However, many others also look to his past and continuing organizational/leadership efforts including: his decades-long leadership role in Maple Leaf Rally Club, serving as Ontario's Regional Rally Director (2 years), serving on the CARS board for over twenty years, organizer of the national rallies Tall Pines (1975-78), Ontario Winter Rally (1981) and co-organizer of the Rallye Perce-Neige (2010/11) as well as being Tall Pines' Clerk of the Course since 1978. He also has had been key to countless committees and projects from the founding of CARS to obtaining electronic timing equipment for eastern Canada along with its maintenance to creating rally safety plans.

Championnat canadien de rallye 2RM pour pilotes - Trophée Ross Wood

Ce championnat toutes catégories pour pilotes deux roues motrices (2RM) reconnaît les compétiteurs qui participent au Championnat canadien de rallye en véhicules 2RM. Le trophée Ross Wood sera accordé au premier et des trophées répliques seront accordés jusqu'à la troisième place.

Le Trophée Ross Wood rappelle les plus de 50 ans que Ross Wood a dédié à notre sport en compétitionnant tant en rallyes de navigation que de performance, cumulant quatre championnats (tant en navigation régionale qu'en performance nationale) au cours de sa carrière de navigateur/copilote. Il a aussi réussi à initier de nombreux rallyistes au rallye de performance et les a aidés à remporter leur premier championnat. D'autres ajoutent aussi toutes les années passées à la gestion du sport : ses décennies au Maple Leaf Rally Club, directeur régional de rallye (deux ans), membre du conseil de CARS (depuis plus de 20 ans), organisateur des rallyes Tall Pines (1975-1978), Ontario Winter Rally (1981), co-organisateur du Perce-Neige (2010-2011) et directeur de course du Tall Pines depuis 1978. Il a aussi joué un rôle essentiel dans d'innombrables comités et projets, de la fondation de CARS en passant par l'obtention et l'entretien d'équipement de chronométrage électronique pour l'est du Canada, jusqu'à l'élaboration de plans de sécurité en rallye.

1995	Jon Nichols	Baie D'Urfé, QC
1996	Chris Havas	Richmond, VT
1997	Jon Nichols	Baie D'Urfé, QC
1998	Jon Nichols	Baie D'Urfé, QC
1999	Jon Nichols	Baie D'Urfé, QC
2000	Karoly Toth	Mississauga, ON
2001	Gord Olsen	Brooks, AB

2009	Jan Zedril	Winnipeg, MB
2010	Jan Zedril	Winnipeg, MB
2011	Simon Dubé	Jonquière, QC
2012	Eric Grochowski	Calgary, AB
2013	Paul Hartl	Toronto, ON
2014	Simon Dubé	Jonquière, QC
2015	Simon Dubé	Jonquière, QC

2002	Gord Olsen	Brooks, AB
2003	Gord Olsen	Brooks, AB
2004	Jon Nichols	Lachine, QC
2005	Jon Nichols	Lachine, QC
2006	Maxime Labrie	La Prairie, QC
2007	Colin Armstrong	Calgary, AB
2008	Eric Grochowski	Calgary, AB

2016	Jason Bailey	Vancouver, BC
2017	Dave Wallingford	Columbus, OH
2018	Wim van der Poel	Bragg Creek, AB
2019	Philippe Benoit	Mirabel, QC
2020	Cancelled / Annulé	
2021	Jason Bailey	Vancouver, BC
2022	Nick Wood	Kamloops, BC

24.6 2WD Canadian Rally Co-Drivers Championship - Terry & Linda Epp Trophy

This overall two-wheel (2WD) Co-Driver championship recognises those who are competing in the Canadian Rally Championship in a 2WD vehicle. Awards will be the Terry and Linda Trophy for first place plus keeper awards to third place.

The Terry and Linda Epp Trophy celebrates the fifty years plus that Terry and Linda have been involved in all aspects of the sport including competing in both navigational and performance rally and winning championships at the Ontario/national level. In the early years, they rallied together with Linda driving and Terry navigating. Following that, Terry navigated and co-drove with a myriad of drivers, including names such as Gary Thomas (navigational), Reima Hasanen, Niall Leslie, Yves Barbe and Wojtek Grabowski. Terry and Bo Skowronnek won the overall Canadian Rally Championship in 1986 in a 2WD Volvo 242.

Beyond their competitive prowess, Terry and Linda have demonstrated outstanding leadership and dedication in organizing at all levels. Linda was the organizer of the Rally of the Voyageurs, a Canadian national championship event. Terry was the Ontario Rally Director for 10 years and the CASC National Rally Director in 1990/91. Then seeing the need for rally to become an independent discipline, in 1991, Terry and Linda lead the charge to form the Canadian Association of Rallysport (CARS) which, for the transition year, was the organizing club of the Rally of the Voyageurs and both have played key roles in CARS for many years since with Terry as President and Series Manager and Linda as the Office Manager and Scorer. Terry has also represented rally as a director on the ASN Canada FIA Board for many years.

Championnat canadien de rallye 2RM pour copilotes - Trophée Terry & Linda Epp

Ce championnat toutes catégories pour copilotes deux roues motrices (2RM) reconnaît les compétiteurs qui participent au Championnat canadien de rallye en véhicules 2RM. Le trophée Terry & Linda Epp sera accordé au premier et des trophées répliques seront accordés jusqu'à la troisième place.

Le Trophée Terry & Linda Epp marque les plus de 50 ans que Terry et Linda ont consacré et consacrent encore au rallye, tant de navigation que de performance, à remporter des championnats au niveau régional et national. À leurs débuts, ils faisaient du rallye de navigation, Linda comme pilote et Terry comme navigateur. Ensuite Terry a continué comme navigateur et copilote avec de grands noms comme Gary Thomas (navigation), Reima Hasanen, Niall Leslie, Yves Barbe et Wojtek Grabowski. Mais c'est avec Bo Skowronnek qu'il a remporté le Championnat canadien de rallye 1986 dans une Volvo 242 2RM.

Par-delà de cette prouesse, Terry et Linda ont démontré leurs aptitudes à gérer et à organiser des rallyes à tous les niveaux. Linda a été l'organisatrice du Rally of the Voyageurs, de niveau national. Terry a été le directeur de Ontario Rally pendant 10 ans et du CASC en 1990-1991. Puis en 1991, réalisant que le rallye devait devenir une discipline autonome, Terry et Linda ont mis tous leurs efforts dans la création de la Canadian Association of Rallysport (CARS) qui, durant cette année de transition, a été le club organisateur du Rally of the Voyageurs et les deux ont joué des rôles clé dans CARS pendant de nombreuses années, Terry comme président et directeur du championnat, et Linda comme directrice administrative et responsable de la compilation. Terry a aussi représenté la discipline rallye au conseil d'ASN Canada Fia pendant de nombreuses années.

1995	Mike Koch	Nepean, ON
1996	Mike Koch	Nepean, ON
1997	Mike Koch	Nepean, ON
1998	Mike Koch	Nepean, ON
1999	Mike Koch	Nepean, ON
2000	Tom Bartman	Markham, ON
2001	Kathy Olsen	Brooks, AB

2002	Kathy Olsen	Brooks, AB
2003	Dave Shindle	Falls Church, VA
2004	Carl Schenk	Montreal, QC
2005	Carl Schenk	Ste-Anne-de-Bellevue, QC
2006	Jean-François Guité	Québec, QC
2007	Ryan Warrington	Calgary, AB
2008	Leanne Junnila	Calgary, AB

2009	Leanne Junnila	Calgary, AB
2010	Jody Zedril	Winnipeg, MB
2011	Pat Lavigne	Mirabel, QC
2012	Leanne Junnila	Calgary, AB
2013	Chuck Story	North Gower, ON
2014	Pat Lavigne (tie)	Mirabel, QC
2014	Billy Irwin (tie)	Puyallup, WA
2015	Eric Lachance	St-Bruno, QC

2016	Shayne Peterson	Maple Ridge, BC
2017	Leanne Junnila	Calgary, AB
2018	Bryan Lord	Cochrane, AB
2019	Bryan Lord	Cochrane, AB
2020	Cancelled / Annulé	
2021	Shayne Peterson	Maple Ridge, BC
2022	Matthieu Toupin	Repentigny, QC

24.7 2WD Canadian Rally Championship for Marques - Fred Baker Trophy

This overall two-wheel (2WD) marque championship recognises the manufactures of those who are competing in the Canadian Rally Championship in a 2WD vehicle. The Fred Baker Memorial Trophy for first place will be awarded to the top placing marque.

Fred Baker's first rally was as a navigator in a Fun Rally in 1962. They won the rally. He thought the rally was poorly organized, so he became the event's organizer the following year to begin forming his amazing organizational skill set. Fred was the 1975-1978 Tall Pines organizer and came back as organizer for the 1995 25th anniversary edition as well as the Ontario Black Bear rally and many night navex's.

Fred also had his successes as a navigator and co-driver. He competed in the 1978 WRC Critérium de Québec Rallye with Bo Skowronnek, was the co-driver for Randy Black on the Nissan factory team, and co drove with Nail Leslie, winning the 1980 Production Class as well as occupied the "silly seat" for many others.

Fred had a particular interest in long distance rallies including being the Routemaster and Clerk of the Course of the 1986 23,000 km CanAMex Rally which started in Alaska and ended in Mexico, he was a Competitor in the 1979 Repco Round Australia Rally where the three person team (Fred Baker/Jock Wilson/Helen Graham) in a Mercedes Benz 280S finished 46th of 92 finishers, in the 1974 UDT London-Sahara-Munich (via Turkey) Rally with Ed Goltz in a BMW 2002 Alpina -Fred finished 11th of 71 entrants. Fred was a key member of the Maple Leaf Rally Club, serving as president for two years and served as every other executive position over many more. He served as the Canadian National Rally Director for 2 years and National Steward for many events across the country. He was also a well-respected mentor for many of us in the sport.

Championnat canadien de rallye 2RM pour marques - Trophée Fred Baker

Ce championnat toutes catégories pour marques deux roues motrices (2RM) reconnaît les manufacturiers 2RM qui participent au Championnat canadien de rallye. Le manufacturier gagnant recevra ce trophée qu'il conservera pendant un an, ainsi qu'un trophée réplique.

En 1962, à son premier rallye, Fred Baker était navigateur dans un rallye social. Lui et son équipier ont gagné le rallye. À son avis, ce rallye était mal organisé, alors il est devenu l'organisateur de l'édition suivante et c'est ainsi qu'il est devenu l'organisateur hors norme qu'il était. Fred a été l'organisateur du Tall Pines de 1975 à 1978 et en 1995, pour sa 25^e édition, ainsi que celui de l'Ontario Black Bear Rally et de nombreux navex de nuit.

Fred a aussi connu d'autres succès comme navigateur et copilote. Il a fait le Critérium du Québec 1978 (qui était au calendrier du WRC) avec Bo Skoronnek, il a été copilote pour Randy Black dans l'écurie d'usine Nissan, et celui de Niall Leslie avec qui il a remporté la classe Production en 1980 et il a copiloté pour beaucoup d'autres.

Fred portait un intérêt particulier aux rallyes de longue distance. Il a été le coordonnateur et le directeur de course du CanAMex Rally 1986 qui faisait 23 000 km entre l'Alaska et le Mexique. Il a compétitionné dans le Repco Round Australia Rally en 1979 où leur équipe de trois (Fred Baker, Jock Wilson, Helen Graham) dans une Mercedes Benz 280S a terminé 46^e de 92 équipages à l'arrivée, de même que dans le 1974 UDT London-Sahara-Munich Rally (en passant par la Turquie) avec Ed Goltz dans une BMW 2002 Alpina où ils ont terminé 11^e de 71 inscrits. Il a été un membre clé du Maple Leaf Rally Club, son président pendant deux ans et a siégé à tous les autres postes pendant de nombreuses autres années. Il a été directeur national du rallye canadien pendant deux ans et commissaire national pour de nombreux événements partout au pays. Il a été un mentor très respecté pour nombre d'entre nous.

1997	Volkswagen
1998	Volkswagen

1999	Volkswagen
2000	Nissan

2001	Volkswagen
2002	Volkswagen

2003	Volkswagen
2004	Volkswagen
2005	Volkswagen
2006	Honda
2007	Volkswagen
2008	Volkswagen
2009	Mitsubishi

2010	Mitsubishi
2011	Volkswagen
2012	Volkswagen
2013	Volkswagen
2014	Volkswagen
2015	Volkswagen
2016	Ford

2017	Ford
2018	Ford
2019	Mini
2020	Cancelled / Annulé
2021	Ford
2022	Datsun

24.8 Canadian Rally Championship for Production Class Drivers for the Andy Browning Memorial Trophy

Championnat canadien de rallye pour les pilotes de classe Production - Trophée Andy Browning

From 1977 through 1981 there were no displacement classes in the championship. From 1982 through 1988 production class was divided into two displacement classes: production A for cars with engines of 1600 cc displacement or less and production B for cars with engines with greater than 1600 cc displacement. From 1989 to 1991, production class was divided into two displacement classes: Production, for cars with engines of 2350 cc displacement or less, and Production GT for cars with engines with greater than 2350 cc displacement. From 1992 to 2000, production class was divided into three displacement classes: Production 1750, for cars with engines of 1750 cc displacement or less, Production Sport for cars with engines of 2650 cc displacement or less, and Production GT for cars with engines with greater than 2650 cc displacement. From 2001 through 2008, production class was divided into four displacement classes, P1, less than 1400cc; P2, 1402cc to 1600cc; P3, 1601cc to 2000cc and P4, more than 2000cc. From 2002 through 2007, Group N classes were also added to the production championship. From 2009 through 2012, production class was divided into two displacement classes: Production Sport with an adjusted displacement of 2000cc or less and Production Sport with an adjusted displacement greater than 2000cc. From 2013, Production class has been divided between 2WD and 4WD.

De 1977 à 1981, ce championnat ne comptait qu'une classe. De 1982 à 1988, il comptait deux classes : la Production A pour les voitures dont la cylindrée était de 1600 cc et moins, et la Production B pour les voitures dont la cylindrée était de plus de 1600 cc. De 1989 à 1991, la classe production a été divisée en deux classes selon la cylindrée : la classe Production, pour les véhicules dont la cylindrée ajustée ne dépassait pas 2350 cc, et la classe Production GT pour les véhicules dont la cylindrée ajustée dépassait 2350 cc. De 1992 à 2000, la classe Production a été divisée en trois classes selon la cylindrée : Production 1750, pour les véhicules dont la cylindrée ajustée ne dépassait pas 1750 cc, Production Sport pour les véhicules dont la cylindrée ajustée dépassait 1750 cc sans dépasser 2650 cc, et la classe Production GT pour les véhicules dont la cylindrée ajustée dépassait 2650 cc. De 2001 à 2008, la classe production a été divisée en quatre classes selon la cylindrée ajustée : P1, cylindrée de moins de 1400 cc; P2, cylindrée de 1401 cc à 1600 cc; P3, cylindrée de 1601 cc à 2000 cc et P4, pour des cylindrées de plus de 2000 cc. De 2002 à 2007, des classes production, basées sur les classes Groupe N, ont aussi été ajoutées au championnat. De 2009 à 2012, la classe production a été ramenée à deux classes : Sport, pour les cylindrées ajustées de moins de 2000 cc, et GT, pour les autres. Depuis 2013, la classe production a été divisée en classes 2RM et 4RM.

The championship for the Andy Browning Memorial Trophy is to encourage drivers to participate in the Canadian Rally Championship in basically stock vehicles and is dedicated to the memory of Andy Browning whose talent, skills and zest for competition in this class won him the recognition and admiration of all his peers. Andy and his girlfriend (Jane Maxwell) were tragically lost in a traffic accident on their way home after winning the 1990 Georgian Trials Rally (an Ontario championship event). Andy and Jane were in their early 20's. Andy was a former BMX champion, a college graduate and an Electrical Engineering Technician working for Ontario Hydro in their research branch.

Le championnat pour le Trophée commémoratif Andy Browning vise à encourager les pilotes à participer au Championnat canadien de rallye dans des véhicules pratiquement non modifiés et honore la mémoire d'Andy Browning, dont le talent, l'habileté et le goût de la compétition dans cette classe lui ont valu la reconnaissance et l'admiration de tous ses pairs. Andy et son épouse (Jane Maxwell) ont perdu la vie dans un accident tragique sur le chemin du retour après qu'il avait remporté le Georgian Trials Rally 1990, une manche du championnat ontarien. Andy et Jane étaient dans la jeune vingtaine. Andy était un ancien champion de BMX, diplômé universitaire et technicien en génie électrique à l'emploi du service de recherche d'Ontario Hydro.

1977	Lauri Paivarinta	Kelowna, BC	
1978	Andy Falkiewicz	Brantford, ON	
1979	John Nixon	Calgary, AB	
1980	Niall Leslie	Mississauga, ON	
1981	Niall Leslie	Mississauga, ON	
1982	Walter Boyce	Munster, ON	Prod A
	Niall Leslie	Mississauga, ON	Prod B
1983	Michel Poirier-Defoy	Lorraine, QC	Prod A
	Tom Novak	Toronto, ON	Prod B
1984	Michel Poirier-Defoy	Lorraine, QC	Prod A
	Francois Arbique	Montreal, QC	Prod B
1985	Michel Poirier-Defoy	Lorraine, QC	Prod A
	Shawn Bishop	Calgary, AB	Prod B
1986	André Normandin	Longueuil, QC	Prod A
	Shawn Bishop	Calgary, AB	Prod B
1987	Alain Bergeron	Lac St-Charles, QC	Prod A
	Thierry Ménégos	Montréal, QC	Prod B
1988	Niall Leslie	Gananoque, ON	Prod A
	Alain Bergeron	Lac St-Charles, QC	Prod B
1989	Philippe Dubé	Bois-des-Filion, QC	Prod
	Shawn Bishop	Calgary, AB	Prod GT
1990	Barry Latreille	Williamstown, ON	Prod
	Shawn Bishop	Calgary, AB	Prod GT
1991	Sylvain Vincent	Laplaine, QC	Prod
	Yves Barbe	Laval, QC	Prod GT
1992	Ari Montonen	Richmond Hill, ON	Prod 1750
	Barry Latreille	Williamstown, ON	Prod Sp
	Tom McGeer	Brampton, ON	Prod GT
1993	Walter Petersen	Olds, AB	Prod 1750
	Barry Latreille	Williamstown, ON	Prod Sp
	Tom McGeer	Georgetown, ON	Prod GT
1994	Jean-Philippe Chevarier	St-Bruno, QC	Prod 1750
	Walt Petersen	Olds, AB	Prod Sp
	Barry Latreille	Williamstown, ON	Prod GT
1995	Ari Montonen	Richmond Hill, ON	Prod 1750
	Bob Elliott	Rutland, VT	Prod Sp
	Sylvain Vincent	La Plaine, QC	Prod GT
1996	Michel Lavoie	La Baie, QC	Prod 1750
	Pete Pollard	Etobicoke, ON	Prod Sp
	Jorge Dascollas	Calgary, AB	Prod GT
1997	Marc Racine	Rawdon, QC	Prod 1750
	Ari Montonen	Richmond Hill, ON	Prod Sp
	Sylvain Vincent	La Plaine, QC	Prod GT
1998	Steve Walkington	Hudson, QC	Prod 1750
	Owen Cule	Scarborough ON	Prod 1750

	Pete Pollard	Etobicoke, ON	Prod Sp
	John Paynter	Lower Sackville, NS	Prod GT
1999	Ilana Rosenshein	Mississauga, ON	Prod 1750
	Bruno Laverdière	Laval, QC	Prod Sp
	Sylvain Vincent	La Plaine, QC	Prod GT
2000	Mark Krawczyk	Mississauga, ON	Prod 1750
	Scott Comens	Kitchener, ON	Prod Sp
	Patrick Richard	Vancouver, BC	Prod GT
2001	Stéphane McNeil	Prévost, QC	P1
	Stéphane Lévesque	Montréal, QC	P2
	Steve Walkington	Hudson, QC	P3
	John Paynter	Lower Sackville, NS	P4
	Jean-Sébastien Besner	Montréal, QC	N4
2002	Yavor Klostranec	Newmarket, ON	P2
	Steve Walkington	Hudson, QC	P3
	Joël Levac	Rivière-Beaudette, QC	P4
	Patrick Richard	Vancouver, BC	N4
2003	Eric Lapointe	Sherbrooke QC	P1
	Scott Comens	Kitchener, ON	P3
	Julien Pilon	Brownsburg-Chatham, QC	P4
	Réjean Losier	St-Sauveur-des-Monts, QC	N4
2004	William Bacon	Chelmsford, Mass.	P2
	Vittorio Bares	Candia, N.H.	P3
	Frédéric Labrie	Beauport, QC	P4
	Réjean Losier	St-Sauveur-des-Monts, QC	N4
2005	André Cloutier	L'Ange-Gardien, QC	P1
	Frank Sprongl	Georgetown, ON	P2
	Frédéric Labrie	Beauport, QC	P4
	Peter Thomson	Toronto, ON	N4
2006	Christian Gagné	Québec, QC	P1
	Frank Sprongl	Georgetown, ON	P2
	Norm LeBlanc	Pemberton, BC	P4
2007	Jim Stevens	Kingsville, ON	P1
	Rob MacKenzie	Bond Head, ON	P2
	Martin Gauvin	New Richmond, QC	P4
2008	Jim Stevens	Kingsville, ON	P2
	Jan Zedril	Winnipeg, MB	P3
	Ted Mendham	Lyndeborough, NH	P4
2009	Neil Wright	Dunrobin, ON	Prod Sp
	Hardy Schmidtke	Cochrane, AB	Prod GT
2010	Jeffrey Dowell	Windsor, ON	Prod Sp
	Warren Haywood	Chelsea, QC	Prod GT

2011	Jeffrey Dowell	Windsor, ON	Prod Sp
	Alexandre Rochon-Ouellette	Gatineau, QC	Prod GT
2012	not awarded / non attribué		Prod Sp
	Alexandre Rochon-Ouellette	Gatineau, QC	Prod GT
2013	Éric Deschênes	Repentigny, QC	P2WD
	Jeremy Norris	Kitchener, ON	P4WD
2014	not awarded / non attribué		P2WD
	Boris Djordjevic	Edmonton, AB	P4WD
2015	Nicolas Laverdière	Laval, QC	P2WD
	Justin Bayliff	Fort McMurray, AB	P4WD
2016	not awarded / non attribué		P2WD
	Agatino Fortunato	Olympia, OR	P4WD

2017	not awarded / non attribué		P2WD
	Leonid Urlichich	Thornhill, ON	P4WD
2018	John Munroe	Foothills, AB	P2WD
	Nicholas Spencer	Lethbridge, AB	P4WD
2019	Haowen Chu	Burnaby, BC	P2WD
	Leonid Urlichich	Thornhill, ON	P4WD
2020	Cancelled / Annulé		
2021	Jim Stevens	Kingsville, ON	P2WD
	Vincent Trudel	Shannon, QC	P4WD
2022	Marc-Olivier Leblanc	New Richmond, QC	P2WD
	Trevor Pognet	Neapean, ON	P4WD

24.9 Canadian Rally Championship for Production Co-Drivers

Championnat canadien de rallye pour les copilotes en classe Production

1977	Marcel Paul Raymond	Montréal, QC	
1978	Angus Chisholm	Ottawa, ON	
1979	Robin Edwardes	Pierrefonds, QC	
1980	Fred Baker	West Hill, ON	
1981	Martin Headland	Surrey, BC	
1982	Robin Edwardes	Pierrefonds, QC	Prod A
	Don MacDougall	Edmonton, AB	Prod B
1983	Doug Ayles	Toronto, ON	Prod A
	Susan Metcalfe	Toronto, ON	Prod B
1984	Francois Cyr	Bellefeuille, QC	Prod A
	Marcel Paul Raymond	Montréal, QC	Prod B
1985	Francois Cyr	Montréal, QC	Prod A
	Suzanne Stewart	Calgary, AB	Prod B
1986	Louis Bélanger	St-Laurent, QC	Prod A
	Suzanne Stewart	Calgary, AB	Prod B
1987	Gilles Lacroix	Ste-Monique, QC	Prod A
	James Dowell	Orleans, ON	Prod B
1988	Brian Maxwell	Toronto, ON	Prod A
	Raymond Cadieux	Pickering, ON	Prod B
1989	Gilles Lacroix	Ste-Monique, QC	Prod
	Suzanne Stewart	Calgary, AB	Prod GT
1990	Ross Wood	Milton, ON	Prod
	Suzanne Stewart	Calgary, AB	Prod GT

1996	Eric Tremblay	St-Jean-Chrysostome, QC	Prod 1750
	Jill Maynard	Rutland, VT	Prod Sp
	Steve Walkington	Hudson, QC	Prod GT
1997	Luc Piché	Boisbriand, QC	Prod 1750
	Brian Maxwell	Port Hope, ON	Prod Sport
	Dominique Cyr	La Plaine, QC	Prod GT
1998	Peter Watt	Peterborough, ON	Prod 1750
	Tracey Smith-Pollard	Etobicoke, ON	Prod Sp
	Clarke Paynter	Dartmouth, NS	Prod GT
1999	Arthur Trojanowicz	Toronto, ON	Prod 1750
	Martin Duval	Ste-Catherine, QC	Prod Sp
	Dominique Cyr	La Plaine, QC	Prod GT
2000	Artur Trojanowicz	Toronto, ON	Prod 1750
	Harry Pressey	St. Thomas, ON	Prod Sp
	Ian McCurdy	Whistler, BC	Prod GT
2001	Annie Duranceau	Prévost, QC	P1
	Jerry Plourde	New Richmond, QC	P2
	Hytham Mokhtar	Kirkland, QC	P3
	Clarke Paynter	Dartmouth, NS	P4
	Jacques Besner	Montréal, QC	
2002	Jessie Klostranec	Newmarket, ON	P2
	Eric Bourbonnais	Montréal, QC	P4
	Ian McCurdy	Whistler, BC	N4

1991	Paul Turgeon	St. Lin, QC	Prod	2003	Sébastien Lefebvre	Lévis, QC	P1
	Gilles Lacroix	Ste-Monique, QC	Prod GT		Sandy Hygate	Mississauga, ON	P3
1992	Brian Maxwell	Port Hope, ON	Prod 1750		Marie-Eve Pilon	Brownsburg Chatham, QC	P4
	Sandra Latreille	Williamstown, ON	Prod Sp		Art Losier	Ste-Julie, QC	N4
	Trish Sparrow	Brampton, ON	Prod GT	2004	Peter Watt	Peterborough, ON	P2
1993	Harry Pressey	St. Thomas, ON	Prod 1750		Sandy Hygate	Mississauga, ON	P3
	Lisa Pelling	Hudson, QC	Prod 1750		Robert Labrie	Beauport, QC	P4
	Sandra Latreille	Williamstown, ON	Prod Sp		Art Losier	Ste-Julie, QC	N4
	Trish Sparrow	Georgetown, ON	Prod GT	2005	Peter Watt	Peterborough, ON	P1
1994	Shirley Normandin	St-Bruno, QC	Prod 1750		Dan Sprongl	Mississauga, ON	P2
	Harry Pressey	St. Thomas, ON	Prod Sp		Robert Labrie	Montmagny, QC	P4
	Trish Sparrow	Georgetown, ON	Prod GT		Rod Hendricksen	Clinton, NJ	N4
1995	Martyn Appleford	North York, ON	Prod 1750	2006	Jérôme Sanfaçon	Québec, QC	P1
	Jill Maynard	Rutland, VT	Prod Sp		Nancy Beaulieu	Beauport, QC	P2
	Dominique Cyr	La Plaine, QC	Prod GT		Keith Morison	Calgary, AB	P4
2007	Rebecca Stevens	Windsor, ON	P1	2015	not awarded / non attribué		P2WD
	Greg James	Port Hope, ON	P2		Christine Bayliff	Fort McMurray, AB	P4WD
	Daniel Duchesneau	New Richmond, QC	P4	2016	not awarded / non attribué		P2WD
2008	Rebecca Stevens	Windsor, ON	P2		John Kessler	Lethbridge, AB	P4WD
	Jody Zedril	Winnipeg, MB	P3	2017	Alex Kihurani	London, GB	P4WD
	Lise Mendham	Lyndeborough, N.H.	P4	2018	Bill Dubreuil	Crawford Bay, BC	P2WD
2009	Lorna Wright	Dunrobin, ON	Prod Sp		David Ma	Calgary, AB	P4WD
	Adam Vokes	Red Der, AB	Prod GT	2019	Bill Dubreuil	Crawford Bay, BC	P2WD
2010	Yavor Klostranec	Newmarket, ON	Prod Sp		Tiffany MacDonald	Monte Lake, BC	P4WD
	not awarded / non attribué		Prod GT	2020	Cancelled / Annulé		
2011	Yavor Klostranec	Newmarket, ON	Prod Sp	2021	Brandon Pace		P2WD
	Nicolas Rochon-Ouellette	Gatineau, QC	Prod GT		Christopher Trudel		P4WD
2012	not awarded / non attribué		Prod Sp	2022	Marc-Olivier Cavanagh	New Richmond, QC	P2WD
	Nicolas Rochon-Ouellette	Gatineau, QC	Prod GT		Ryan Rouleau	Metcalfe, ON	P4WD
2013	Catherine Asselin	Pointe-Claire, QC	P2WD				
	Andrew Avery	Beaumont, AB	P4WD				
2014	not awarded / non attribué		P2WD				
	not awarded / non attribué		P4WD				

**24.10 Canadian Production Class Rally
Championship for Marques**

**Championnat canadien de rallye pour les marques
en classe Production**

1977	Renault	
1978	Datsun	
1979	Saab	
1980	Datsun	
1981	Datsun	
1982	Honda	(Prod A)
	Datsun	(Prod B)
1983	Toyota	(Prod A)
	Toyota	(Prod B)
1984	Toyota	(Prod A)
	Toyota	(Prod B)
1985	Toyota	(Prod A)
	Toyota	(Prod B)
1986	Toyota	(Prod A)
	Volkswagen	(Prod B)
1987	Toyota	(Prod A)
	Dodge	(Prod B)
1988	Toyota	(Prod A)
	Toyota	(Prod B)
1989	Toyota	(Prod)
	Mazda	(Prod GT)
1990	Toyota	(Prod)
	Mazda	(Prod GT)
1991	Toyota	(Prod)
	Eagle	(Prod GT)
1992	Suzuki	(Prod 1750)
	Ford	(P. Sport)
	Subaru	(Prod GT)
1993	Suzuki	(Prod 1750)
	Ford	(P. Sport)
	Subaru	(Prod GT)
1994	Suzuki	(Prod 1750)
	Honda	(P. Sport)
	Eagle	(Prod GT)
1995	Lada	(Prod 1750)
	Volkswagen	(P. Sport)
	Eagle	(Prod GT)
1996	Suzuki	(Prod 1750)
	Volkswagen	(P. Sport)
	Eagle	(Prod GT)
1997	Honda	(Prod 1750)
	Honda	(P. Sport)
	Eagle	(Prod GT)
1998	Honda	(Prod 1750)
	Volkswagen	(P. Sport)
	Subaru	(Prod GT)
1999	Suzuki	(Prod 1750)
	Toyota	(Prod Sp)
	Subaru	(Prod GT)
2000	Subaru	(Prod 1750)
	Volkswagen	(P. Sport)
	Subaru	(Prod GT)
2001	Subaru	(P1)

	not awarded / non attribué	(P2)
	Volkswagen	(P3)
	Subaru	(P4)
	Mitsubishi	(N4)
2002	Subaru	(P1)
	Nissan	(P2)
	Volkswagen	(P3)
	Subaru	(P4)
	Subaru	(N4)
2003	Subaru	(P1)
	Toyota	(P2)
	Volkswagen	(P3)
	Subaru	(P4)
	Mitsubishi	(N4)
2004	Suzuki	(P1)
	Suzuki	(P2)
	Ford	(P3)
	Subaru	(P4)
	Subaru	(N4)
2005	Suzuki	(P1)
	Suzuki	(P2)
	Volkswagen	(P3)
	Subaru	(P4)
	Subaru	(N4)
2006	Subaru	(P1)
	Suzuki	(P2)
	Daimler-Chrysler	(P3)
	Subaru	(P4)
2007	Suzuki	(P1)
	Honda	(P2)
	Mazda	(P3)
	Subaru	(P4)
	Subaru	(Prod GT)
2008	not awarded / non attribué	(P1)
	Suzuki	(P2)
	Mitsubishi	(P3)
	Subaru	(P4)
2009	Mazda	(P. Sport)
	Subaru	(Prod GT)
2010	Mitsubishi	(P. Sport)
	Subaru	(Prod GT)
2011	Mitsubishi	(P. Sport)
	Subaru	(Prod GT)
2012	Mitsubishi	(P. Sport)
	Subaru	(Prod GT)
2013	Mitsubishi	P2WD
	Subaru	P4WD
2014	not awarded / non attribué	P2WD
	Mitsubishi	P4WD
2015	Honda	P2WD
	Subaru	P4WD
2016	not awarded / non attribué	P2WD
	Subaru	P4WD

2017	not awarded / non attribué	P2WD
	Subaru	P4WD
2018	Ford	P2WD
	Subaru	P4WD
2019	Ford	P2WD
	Subaru	P4WD

2020	Cancelled / Annulé	
2021	Suzuki	P2WD
	Subaru	P4WD
2022	Mazda	P2WD
	Subaru	P4WD

24.11 Ladies Rally Championship for the Joan McAlpine Memorial Trophy

The Joan McAlpine Memorial Trophy was donated to CASC by Joan's husband and was first awarded in 1962 making it the fourth oldest trophy in the Canadian Rally Championship. Joan was an active rally participant in Ontario. The original wording for the trophy said the trophy "is awarded to promote an interest in rallying among the lady members of the sport".

Championnat de rallye pour dames – Trophée Joan McAlpine

Le Trophée commémoratif Joan McAlpine a été offert au CASC par son mari John et a été attribué pour la première fois en 1962, ce qui en fait le quatrième plus vieux trophée du Championnat canadien de rallye. Joan était une rallyiste active en Ontario. À l'origine, ce trophée était décerné « pour promouvoir l'intérêt du rallye chez les femmes membres du sport ».

1962	Ann Meyers	Toronto, ON
1963	Ann Coomb	Toronto, ON
1964	Barbara J. Jack	Milton, ON
1965	Betty Schmidt	Tavistock, ON
1966	Marilyn Maxwell	Willowdale, ON
1967	Marilyn Maxwell	Willowdale, ON
1968	Katherine Edmond	Ottawa, ON
1969	Betty Schmidt	Tavistock, ON
1970	Betty Schmidt	Tavistock, ON
1971	not presented / non remis	
1972	not presented / non remis	
1973	Colleen Hughes	Montreal, QC
1974	Connie Moser	St-Laurent, QC
1975	Brenda Carpenter	Oakville, ON
1976	Catherine Skowronnek	Saskatoon, SK
1977	Vicki	Burlington, VT.
1978	Gale Berry	St. Catharines, ON
1979	Lynn Nixon	Calgary, AB
1980	Cathy Pitman	Calgary, AB
1981	Cynthia Lomheim	Calgary, AB
1982	Lynn Nixon	Calgary, AB
1983	Suzanne Stewart	Calgary, AB
1984	Mary Crundwell	Fonthill, ON
1985	Suzanne Stewart	Calgary, AB
1986	Suzanne Stewart	Calgary, AB
1987	Christine Chan	Scarborough, ON
1988	Betty-Ann Gilliland	Ann Arbor, MI
1989	Suzanne Stewart	Calgary, AB
1990	Trish Sparrow	Bramalea, ON

1991	Sandra Latreille	Williamstown, ON
1992	Trish Sparrow	Brampton, ON
1993	Trish Sparrow	Georgetown, ON
1994	Sandra Latreille	Williamstown, ON
1995	Sandra Latreille	Williamstown, ON
1996	Sandra Latreille	Williamstown, ON
1997	Sandra Latreille	Williamstown, ON
1998	Trish McGeer	Georgetown, ON
1999	Dominique Cyr	La Plaine, QC
2000	Dominique Cyr	La Plaine, QC
2001	Kathy Olsen	Brooks, AB
2002	Kathy Olsen	Brooks, AB
2003	Marie-Eve Pilon	Brownsburg-Chatham, QC
2004	Nathalie Richard	Halifax, NS
2005	Joan Hoskinson	Thunder Bay, ON
2006	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC
2007	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC
2008	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC
2009	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC
2010	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC
2011	Nathalie Richard	Halifax, NS
2012	Nathalie Richard	Halifax, NS
2013	Lyne Murphy	St-Constant, QC
2014	Nathalie Richard	Halifax, NS
2015	Christine Bayliff	Fort McMurray, AB
2016	Leanne Junnila	Calgary, AB

2017	Leanne Junnila	Calgary, AB
2018	Jennifer Daly	Kelowna, BC
2019	Marilou Leblanc	Québec, QC

2020	Cancelled / Annulé	
2021	Marie-France Desmarais-Trépanier	Salaberry-de-Valleyfield, QC
2022	Jennifer Daly	Kelowna, BC

24.12 Canadian Rally Novice Drivers Championship for the Karel Pesek Memorial Trophy

The Canadian Automobile Sports Club (CASC) inaugurated the Novice Driver's Championship in 1975 to encourage new drivers to compete in the Canadian Rally Championship events. Karel Pesek won the Novice Driver's Championship in 1978. Upon the tragic loss of Karel Pesek when his vehicle was hit by a tandem trailer that came loose from a tractor-trailer rig, the CASC board created this award. Karel and his wife were Hungarian refugees who came to Canada after a harrowing, nighttime escape to freedom. Karel was an up-and-coming rally driver in his Datsun 510 and showed great promise and skill. He had created a very successful business whereby he researched possible routes for emergency responders in order to reduce the existing accident rates for each of his clients. He worked closely with many client agencies including the Ontario Provincial Police and various town police forces.

Championnat canadien de rallye des pilotes novices – Trophée Karel Pesek

Le championnat des pilotes novices a été créé par le Canadian Automobile Sports Club en 1975 pour inciter les nouveaux pilotes à compétitionner dans les rallyes du Championnat canadien des rallyes. Karel Pesek a remporté ce trophée en 1978. C'est à la mort tragique de Karel Pesek qui est décédé lorsque son véhicule a été frappé par une remorque qui s'était détachée de son camion-tracteur, que le conseil du CASC a créé ce trophée. Karel et sa femme ont fui la Hongrie et se sont réfugiés au Canada. Karel était un pilote de rallye prometteur au volant de sa Datsun 510 et affichait un bon potentiel. Il avait mis sur pied une entreprise florissante qui étudiait les trajets possibles à la disposition des premiers répondants afin de réduire les taux d'accident pour chacun de ses clients. Il travaillait en étroite collaboration avec de nombreuses agences dont la Ontario Provincial Police et divers corps policiers municipaux.

1975	Adrian Carson	Winnipeg, MB
1975	Allan Cook	Ottawa, ON
1976	Mario Collin	Montréal, QC
1977	Jocelyn Beaulieu	Montréal, QC
1978	Karel Pesek	Toronto, ON
1979	Niall Leslie	Mississauga, ON
1980	Gérard Séguin	St. Lin, QC
1981	Kelvin Lomheim	Calgary, AB
1982	Shawn Bishop	Calgary, AB
1983	Jacques Besner	Lorraine, QC
1984	Francois Arbique	Montréal, QC
1985	Don MacDougall	Edmonton, AB
1986	Andy Browning	Brampton, ON
1987	Tim O'Neil	Whitefield, NH
1988	Joseph Sears	Fairvale, NB
1989	Kent Atherton	Westfield, NB
1989	Jacques L'Estage	St-Jacques-le-Mineur, QC
1990	Frank Sprongl	Woodbridge, ON
1991	Yoshio Kenoshita	Toronto, ON
1992	Lesley Ann Sudard	Wilmington, DE
1993	Jean-Sébastien Besner	Montréal, QC
1994	Jean-Philippe Chevarier	St. Bruno, QC
1995	Pete Pollard	Etobicoke, ON
1996	Chris Havas	Richmond, VT
1997	Owen Cule	Scarborough, ON

1998	Steve Barnes	Calgary, AB
1999	Bruno Laverdière	Laval, QC
2000	Brian Scott	Lake Orion, MI
2001	Antoine L'Estage	L'Acadie, QC
2002	Andrew Comrie-Picard	Edmonton, AB
2003	Mathieu L'Estage	St.-Paul-de-l'île-aux-Noix, QC
2004	Norm LeBlanc	Pemberton, BC
2005	Robert MacKenzie	Bond Head, ON
2006	Maxime Labrie	La Prairie, QC
2007	Craig Henderson	St-Constant, QC
2008	Hardy Schmidtke	Cochrane, AB
2009	Nick Mathew	Mississauga, ON
2010	Ugo Desgreniers	Orford, QC
2011	Maxwell Riddle	Vancouver, BC
2012	Alexandre Béland	Val d'Or, QC
2013	Jeremy Norris	Kitchener ON
2014	John Munroe	Calgary, AB
2015	not awarded / non attribué	
2016	Simon Vincent	Blainville, QC
2017	not awarded / non attribué	
2018	not awarded / non attribué	
2019	Joel Cates	Cochrane, AB
2020	Cancelled / Annulé	
2021	Vincent Trudel	Shannon, QC
2022	Trevor Pougnet	Neapean, ON

24.13 The CARS Board's Special Honours Award for the Ken Vaughan Memorial Trophy

Le Trophée de reconnaissance spéciale attribué par le Conseil de CARS - Trophée Ken Vaughan

The Canadian Rally of the Year award was presented as the Ken Vaughan Memorial Trophy from 1986 to 1990. Ken was the organizer of the New Brunswick Lobster Rally. The Ken Vaughan Memorial Trophy is now awarded as the CARS Board's Special Honours Award.

Le Trophée pour le Rallye canadien de l'année a porté le nom de Trophée Ken Vaughan de 1986 à 1990. Ken a été l'organisateur du New Brunswick Lobster Rally. Le Trophée Ken Vaughan est maintenant attribué par le Conseil de CARS en reconnaissance de services rendus au sport.

The CARS Board's Special Honours Award (The Ken Vaughan Memorial Trophy) is presented, from time to time, to honour those individuals who have contributed to the sport of rally over many years. This award is the highest honour the association has. (The Ken Vaughan Memorial Trophy was originally awarded to the organizer/s of the Canadian Rally of the year from 1986 through 1990.) The trophy was commissioned to honour Ken Vaughan's contributions to rally. Ken grew up and went to university in Fredericton and was a civil engineer working for CN. Ken and his wife, Ruth, were very active participants in the Atlantic Region participating in and organizing many navigational rallies in New Brunswick and Nova Scotia. They also marshalled races at Atlantic Motorsports Park and Ken was an active participant in Auto Slaloms as well as serving as the Atlantic Rally Director. Ken and Ruth were organizers of the famed and storied national championship Lobster Rally from 82-86 with Ruth the organizer in 82-83 and Ken in 84-86. (1986 was the 25th edition of the event.) Ken passed away a month after the 1986 rally from cancer at the age of 31. He left behind his wife and eighteen-month-old twin daughters, Abby and Hayley.

Le Trophée de reconnaissance spéciale attribué par le conseil de CARS (le Trophée commémoratif Ken Vaughan) est remis, de temps à autre, pour honorer ceux qui ont contribué au rallye canadien pendant de nombreuses années. C'est la plus haute distinction de notre Association. À l'origine, de 1986 à 1990, le Trophée Ken Vaughan était remis à l'organisateur du rallye canadien de l'année. Ce trophée rappelle les contributions de Ken Vaughan au rallye canadien. Ken a grandi et étudié à Fredericton et il était ingénieur civil à l'emploi du CN. Ken et sa femme Ruth ont été des rallyistes très actifs dans la région de l'Atlantique, comme participants et organisateurs de nombreux rallyes de navigation au Nouveau-Brunswick et en Nouvelle-Écosse. Ils ont aussi été signaleurs lors de courses au Atlantic Motorsports Park. Ken a participé activement aux Auto Slaloms et a été directeur de Rally Atlantic. Ken et Ruth ont organisé le fameux Lobster Rally, de 1982 à 1986, une manche du Championnat national aux longues anecdotes fabuleuses. 1986 marquait la 25^e édition de ce rallye et Ken est décédé du cancer un mois plus tard, à 31 ans, laissant derrière lui sa femme et des jumelles de 18 mois, Abby et Hayley.

1986	Ken Vaughan	New Brunswick Lobster Rally
1987	Ross Wood	Rally of the Tall Pines
1988	Clarke Paynter	Dartmouth-Highlands Rally
1989	Linda and Terry Epp	Rally of the Voyageurs
1990	Lynn Nixon	Rocky Mountain Rally

1989	Jean Chevarier	St. Bruno, QC
1990	Terry Epp	Stouffville, ON
1991	Ross Wood	Milton, ON
1992	John & Lynn Nixon	Calgary, AB
1994	Iain Tugwell	Clarence, NY
1995	Fred Baker	Scarborough, ON
1996	Linda Epp	Stouffville, ON
1997	Tom Burgess	Atlanta, GA
1998	Dennis Wharton	Petersburg, ON
1999	not awarded / non attribué	
2000	George Dewar	Riverview, NB
2001	Jean-George Marcotte	Ste-Anne-de-Bellevue, QC
2002	Don MacDougall	Edmonton, AB
2003	Clarke Paynter	Dartmouth, NS

2004	Denyse Moisan	Bois-des-Filion, QC
2005	not awarded / non attribué	
2006	not awarded / non attribué	
2007	not awarded / non attribué	
2008	Suzanne Barry	Calgary, AB
	Shawn Bishop	Calgary, AB
2009	not awarded / non attribué	
2010	not awarded / non attribué	
2011	Paul Westwick	Vancouver, BC
2012	not awarded / non attribué	
2013	B.Gilles Lacroix	Mirabel, QC
2014	not awarded / non attribué	
2015	Keith Morison	Calgary, AB
2016	John Buffum	Colchester, VT
2017	not awarded / non attribué	

2018	Debbie Dyer	Turner Valley, AB
2019	not awarded / non attribué	
2020	not awarded / non attribué	

2021	Donald Leblanc	New Richmond, QC
2022		

Past CRC Championships

Anciens championnats du CRC

A Canadian Rally Championship - Group Five

Championnat canadien de rallye - Groupe 5

This championship was for competitors who ran Group Five vehicles. The championship ran from 2006 to 2014.

Compilé de 2006 à 2014, ce championnat reconnaissait les compétiteurs qui couraient dans le Championnat canadien de rallye en voitures de classe Groupe 5.

	Drivers / Pilotes		Co-drivers / Copilotes		Marques
2006	Zbigniew Szewczyk	Calgary, AB	Tomasz Karzynski	Calgary, AB	Mitsubishi
2007	Martin Walter	North Gower, ON	Ken Lagarec	Gatineau, QC	Nissan
2008	Martin Walter	North Gower, ON	Ferdinand Trauttmansdorf	Nepean, ON	Nissan
2009	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		Nissan
2010	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		not awarded / non attribué
2011	Jan Zedril	Winnipeg, MB	Jody Zedril	Winnipeg, MB	Mitsubishi
2012	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		Nissan
2013	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		not awarded / non attribué
2014	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		not awarded / non attribué

B Canadian Rally Championship for Open Class

Championnat nord-américain de rallye 2RM

This championship was for competitors who ran Open Class vehicles and the championship ran from 1987 to 2011.

Compilé de 1987 à 2011, ce Championnat reconnaissait les compétiteurs qui participaient au Championnat canadien de rallye dans des voitures de classe Ouverte.

From 1987 to 1989, this championship was for competitors in the Group A FIA class.

De 1987 à 1989, ce championnat était réservé aux pilotes de voitures de classe FIA Groupe A.

	Drivers / Pilotes		Co-drivers / Co-pilotes		Marque
1987	Bo Skowronnek	Saskatoon, Sask.	Terry Epp	Stouffville, ON	Volvo
1988	Tim O'Neil	Whitefield, NH	Martin Headland	Calgary, AB	Volkswagen
1989	Demetrious Andreou	Toronto, ON	David Gill	Toronto, ON	Audi
1990	Frank Sprongl	Woodbridge, ON	Dan Sprongl	Woodbridge, ON	Audi
1991	Frank Sprongl	Woodbridge, ON	Dan Sprongl	Woodbridge, ON	Audi
1992	Frank Sprongl	Woodbridge, ON	Dan Sprongl	Woodbridge, ON	Audi
1993	Tim Bendle	Calgary, AB	Chris Gielas	Don Mills, ON	Ford
1994	Frank Sprongl	Woodbridge, ON	Dan Sprongl	Woodbridge, ON	Audi
1995	Frank Sprongl	Mississauga, ON	John Bellefleur	Thornhill, ON	Audi
1996	Carl Merrill	Ogunquit, ME	John Bellefleur	Thornhill, ON	Eagle
1997	Frank Sprongl	Mississauga, ON	Dan Sprongl	Mississauga, ON	Audi
1998	Frank Sprongl	Mississauga, ON	Dan Sprongl	Mississauga, ON	Audi
1999	Frank Sprongl	Mississauga, ON	Dan Sprongl	Mississauga, ON	Audi
2000	Tom McGeer	Georgetown, ON	Mark Williams	Potomac, MD	Subaru
2001	Tom McGeer	Georgetown, ON	Mark Williams	Potomac, MD	Subaru
2002	Andrew Comrie-Picard	Edmonton, AB	David Shindle	Falls Church, VA	Subaru
2003	Tom McGeer	Georgetown, ON	Philip Erickson	Gatineau, QC	Mitsubishi
2004	Patrick Richard	Garibaldi Highlands, BC	Nathalie Richard	Halifax, NS	Subaru
2005	Antoine L'Estage	St-Jean-sur-Richelieu, QC	Yanick Napert	St-Jean-sur-Richelieu, QC	Subaru
2006	Antoine L'Estage	St-Jean-sur-Richelieu, QC	Ole Holter	Long Beach, CA	Hyundai
2007	Antoine L'Estage	St-Jean-sur-Richelieu, QC	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC	Hyundai
2008	Patrick Richard	Squamish, BC	Alan Ockwell	Toronto, ON	Subaru

2009	Patrick Richard	Squamish, BC	Alan Ockwell	Toronto, ON	Subaru
2010	Antoine L'Estage	St-Jean-sur-Richelieu, QC	Nathalie Richard	St-Jean-Sur-Richelieu, QC	Mitsubishi / Subaru (tie)
2011	Antoine L'Estage	St-Jean-sur-Richelieu, QC	Nathalie Richard	Halifax, NS	Mitsubishi

2022

CARS



NARC

**North American Rally Cup
Championnat nord-américain de rallye**

Past Winners

Gagnants précédents

Canadian Association of Rallysport

25. NORTH AMERICAN RALLY CUP

The NARC cup is a competition designed to stimulate international competition between Canada and the United States. Events eligible for this cup are all of the full national championship events in the CARS Canadian Rally Championship and ARA's National Championship Series to be part of the NARC championship and that are listed on the NARC calendar. The rally regulations governing each championship and series shall apply to the respective events. Competitors shall be properly licenced.

25.1 The North American Rally Cup for Drivers and Co-Drivers

Drivers / Pilotes:

1976	John Buffum	Vermont
1977	John Buffum	Vermont
1978	John Buffum	Vermont
1979	Taisto Heinonen	British Columbia
1980	John Buffum	Vermont
1981	Taisto Heinonen	British Columbia
1982	Taisto Heinonen	British Columbia
1983	John Buffum	Vermont
1984	John Buffum	Vermont
1985	John Buffum	Vermont
1986	John Buffum	Vermont
1987	John Buffum	Vermont
1988	Paul Choiniere	Vermont
1889	Paul Choiniere	Vermont
1990	Bruno Kreibich	New York
1991	Bruno Kreibich	New York
1992	Paul Choiniere	Vermont
1993	Carl Merrill	Maine
1994	Frank Sprongl	Ontario
1995	Frank Sprongl	Ontario
1996	Carl Merrill	Maine
1997	Frank Sprongl	Ontario
1998	Carl Merrill	Maine
1999	Frank Sprongl	Ontario

Co-Drivers / Copilotes:

1976	John Bellefleur	Ontario
1977	Vicki	Vermont
1978	Doug Shepherd	Michigan
1979	Tom Burgess	British Columbia
1980	Doug Shepherd	Michigan
1981	Tom Burgess	British Columbia
1982	Doug Shepherd	Michigan
1983	Doug Shepherd	Michigan

LE CHAMPIONNAT NORD-AMÉRICAIN DE RALLYE

Le Trophée NARC pour les pilotes et les copilotes vise à stimuler la compétition internationale entre les rallyistes du Canada et ceux des États-Unis. Tous les rallyes du Championnat canadien de rallye de CARS et tous les rallyes du championnat national de l'ARA inscrits au calendrier NARC sont admissibles au championnat NARC. Les règlements de rallye régissant chaque championnat et série s'appliqueront aux événements respectifs. Les compétiteurs devront avoir les licences nécessaires.

Le Championnat nord-américain de rallye pour les pilotes et les copilotes

2000	Karl Scheible	New York
2001	Tom McGeer	Ontario
2002	Tom McGeer	Ontario
2003	Tom McGeer	Ontario
2004	Patrick Richard	British Columbia
2005	Matthew Iorio	New Hampshire
2006	Matthew Iorio	New Hampshire
2007	Antoine L'Estage	Québec
2008	Antoine L'Estage	Québec
2009	Andrew Comrie-Picard	Ontario
2010	Antoine L'Estage	Québec
2011	Antoine L'Estage	Québec
2012	Antoine L'Estage	Québec
2013	Antoine L'Estage	Québec
2014	Antoine L'Estage	Québec
2015	Nick Roberts	Minnesota
2016	Boris Djordjevic	Alberta
2017	Brandon Semenuk	British Columbia
2018	Sam Albert	Washington
2019	Brandon Semenuk	British Columbia
2020	Cancelled / Annulé	
2021	Cancelled / Annulé	
2022	Jason Bailey	British Columbia

1992	Jeff Becker	New York
1993	Jeff Becker	New York
1994	Jeff Becker	New York
1995	Jeff Becker	New York
1996	John Bellefleur	Ontario
1997	Dan Sprongl	Ontario
1998	Lance Smith	Vermont
1999	Dan Sprongl	Ontario
2000	Mark Williams	Maryland
2001	Mark Williams	Maryland
2002	Mark Williams	Maryland
2003	Jeff Becker	New York
2004	Nathalie Richard	Nova Scotia
2005	Nathalie Richard	Nova Scotia
2006	Ole Holter	California
2007	Nathalie Richard	Nova Scotia

2008	Nathalie Richard	Nova Scotia
2009	Nathalie Richard	Nova Scotia
2010	Nathalie Richard	Nova Scotia
2011	Nathalie Richard	Nova Scotia
2012	Nathalie Richard	Nova Scotia
2013	Nathalie Richard	Nova Scotia
2014	Nathalie Richard	Nova Scotia
2015	John Hall	Alberta
2016	John Hall	Alberta
2017	John Hall	Alberta
2018	John Hall	Alberta
2019	John Hall	Alberta
2020	Cancelled / Annulé	
2021	Cancelled / Annulé	
2022	John Hall	Alberta

25.2 The North American Rally Cup for Marques

Le Championnat nord-américain de rallye pour les marques de voitures

1976	Datsun
1977	Datsun
1978	Datsun
1979	Datsun
1980	Triumph
1981	Datsun
1982	Datsun
1983	Audi
1984	Audi
1985	Toyota
1986	Audi
1987	Audi
1988	Audi
1989	Mazda
1990	Audi
1991	Audi

1992	Audi
1993	Audi
1994	Audi
1995	Audi
1996	Eagle
1997	Audi
1998	Audi
1999	Audi
2000	Subaru
2001	Subaru
2002	Subaru
2003	Mitsubishi
2004	Subaru
2005	Subaru
2006	Subaru
2007	Subaru

2008	Subaru
2009	Subaru
2010	Mitsubishi
2011	Subaru
2012	Mitsubishi & Subaru (ex-aequo)
2013	Subaru
2014	Subaru
2015	Subaru
2016	Subaru
2017	Subaru
2018	Subaru
2019	Subaru
2020	Cancelled / Annulé
2021	Cancelled / Annulé
2022	Subaru

25.3 The North American Rally Cup for 2WD

Championnat nord-américain de rallye 2RM

Drivers / Pilotes:

1986	Walter Boyce	Ontario
1987	Jean-Paul Pérusse	Québec
1988	Paul Choiniere	Vermont
1989	Demetrious Andreou	Ontario
1990		

1991		
1993		
1993	Carl Merrill	Maine
1994	Frank Sprongl	Ontario
1995	Carl Merrill	Maine

1996	Carl Merrill	Maine
1997	Frank Sprongl	Ontario
1998	Carl Merrill	Maine
1999	Frank Sprongl	Ontario
2000	Karl Scheible	New York
2001	not awarded / non attribué	
2002	Patrick Richard	British Columbia
2003	Peter Thomson	Ontario
2004	not awarded / non attribué	
2005	not awarded / non attribué	
2006	not awarded / non attribué	
2007	not awarded / non attribué	
2008	not awarded / non attribué	
2009	Zbigniew Szewczyk	Alberta

2010	Grant Riddell	Ontario
2011	not awarded / non attribué	
2012	Edward McNelly	New Hampshire
2013	not awarded / non attribué	
2014	Will Hudson	California
2015	Jason Bailey	British Columbia
2016	Jason Bailey	British Columbia
2017	Dave Wallingford	Ohio
2018	Jason Bailey	British Columbia
2019	Eric Potts	New Hampshire
2020	Cancelled / Annulé	
2021	Cancelled / Annulé	
2022	Dave Clark	Washington

Co-Drivers / Copilotes:

1986	Terry Epp	Ontario
1987	Martin Headland	Ontario
1988	Martin Headland	Ontario
1989	Dave Gill	Ontario
1990		
1991		
1992		
1993	Jeff Becker	New York
1994	Jeff Becker	New York
1995	Jeff Becker	New York
1996	John Bellefleur	Ontario
1997	Dan Sprongl	Ontario
1998	Lance Smith	Vermont
1999	Dan Sprongl	Ontario
2000	Mark Williams	Maryland
2001	not awarded / non attribué	
2002	not awarded / non attribué	
2003	not awarded / non attribué	
2004	not awarded / non attribué	

2005	not awarded / non attribué	
2006	not awarded / non attribué	
2007	not awarded / non attribué	
2008	not awarded / non attribué	
2009	Tomasz Karzynski	Alberta
2010	not awarded / non attribué	
2011	not awarded / non attribué	
2012	Ole Holter	California
2013	not awarded / non attribué	
2014	John Hall	Alberta
2015	not awarded / non attribué	
2016	Leanne Junnila	Alberta
2017	Leanne Junnila	Alberta
2018	Tiffany MacDonald	British Columbia
2019	Jamie Willetts	Alberta
2020	Cancelled / Annulé	
2021	Cancelled / Annulé	
2022	Jennifer Daly - tied	British Columbia

Marques:

1986	Volkswagen
1987	Volkswagen
1988	Audi
1989	Mazda
1990	
1991	
1992	
1993	Audi
1994	Audi
1995	Ford
1996	Eagle
1997	Audi
1998	Audi

1999	Audi
2000	Subaru
2001	Mitsubishi
2002	Subaru
2003	Subaru
2004	Subaru
2005	Subaru
2006	not awarded / non attribué
2007	not awarded / non attribué
2008	Volkswagen
2009	Ford, Volkswagen (tie)
2010	Volkswagen
2011	Volkswagen

2012	Ford
2013	Ford
2014	Ford
2015	Ford
2016	Ford
2017	Ford
2018	Ford
2019	Ford
2020	Cancelled / Annulé
2021	Cancelled / Annulé
2022	Ford

Past NARC Championships

Anciens championnats du NARC

North American Rally Cup for Production Class

This championship ran from 1990 to 2008 for Production Drivers, Co-drivers and Marques. Eligible vehicles were those which met the Production Class rules of either the CARS Rally Regulations or the RA/NASA Rally Rules in Production and Production GT. Prior to 1989, there was only one production class where eligible vehicles were grouped together.

Championnat nord-américain de rallye - Classe Production

De 1990 à 2008, il y avait un championnat Production pour les pilotes, copilotes et les marques. Les véhicules éligibles étaient ceux qui correspondaient aux normes de la classe Production et de la classe Production GT des règlements de CARS ou des règlements nationaux de la RA ou de la NASA. Avant 1989, il n'y avait qu'une seule classe qui réunissait tous les véhicules éligibles.

	Drivers / Pilotes		Co-drivers / Co-pilotes		Marque
1986	Nelson Shepard	Vermont	Diane Houseal	Pennsylvania	Dodge
1987	Niall Leslie	Ontario	Betty-Ann Gilliland	Michigan	Volkswagen
1988	Dan Gilliland	Michigan	Betty-Ann Gilliland	Michigan	Dodge
1989	Tim O'Neil	New Hampshire	Martin Headland	Ontario	Volkswagen (Prod)
	Doug Shepherd	Michigan	Joe Andrieni	Michigan	Mazda (Prod GT)
1990	Mark Molnar	Ohio	Yorgi Bittner	Ohio	Volkswagen (Prod)
	Alan Freed	Virginia	Jim Kloosterman	South Carolina	Mazda (Prod GT)
1991	Sylvain Vincent	Québec	Paul Turgeon	Québec	Volkswagen (Prod)
	Jim Wilson	New York	James Wilson	New York	Mazda (Prod GT)
1992	Barry Latreille	Ontario	Sandra Latreille	Ontario	Volkswagen (Prod)
	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		Mazda (Prod GT)
1993	Barry Latreille	Ontario	Sandra Latreille	Ontario	Ford (Prod)
	Tom McGeer	Ontario	Trish Sparrow	Ontario	Subaru (Prod GT)
1994	Walt Petersen	Alberta	Harry Pressey	Ontario	Honda (Prod)
	Selcuk Karamanoglu	Maine	John McArthur	New York	Mazda (Prod GT)
1995	Liz Campbell	Vermont	Dick Casey	Virginia	Volkswagen (Prod)
	Selcuk Karamanoglu	Maine	Constantine Mantopoulos	New York	Eagle (Prod GT)
1996	Peter Watt	Ontario	Dick Casey	Virginia	Suzuki (Prod)
	Selcuk Karamanoglu	Maine	Yorgi Bittner	Ohio	Eagle (Prod GT)
1997	Peter Watt	Ontario	Dick Casey	Virginia	Honda (Prod)
	Bill Driegert	Texas	Hi Shin Shim	Texas	Eagle (Prod GT)
1998	Jay Kowalik	Ohio	not awarded / non attribué		Neon (Prod)
	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		Eagle (Prod GT)
1999	Karl Scheible	New York	Gail McGuire	New York	Volkswagen (Prod)
	Lee Shadbolt	Orgeon	Claire Chizma	California	Subaru (Prod GT)
2000	Ted Mendham	New Hampshire	Lise Mendham	New Hampshire	Volkswagen (Prod)
	Patrick Richard	British Columbia	John McLeod	Massachusetts	Subaru (Prod GT)
2001	Peter Reilly	Ontario	Ray Felice	Ontario	Volkswagen (Prod)
	Patrick Richard	British Columbia	Ian McCurdy	British Columbia	Subaru (Prod GT)
2002	Ted Mendham	New Hampshire	Lise Mendham	New Hampshire	Volkswagen (Prod)
	Julien Pilon	Québec	Marie-Eve Pilon	Québec	Subaru (Prod GT)
2003	Vittorio Bares	New Hampshire	Forest Fyrberg	New Hampshire	Volkswagen (Prod)
	Julien Pilon	Québec	Marie-Eve Pilon	Québec	Subaru (Prod GT)
2004	Scott Comens	Ontario	Adrian Wintle	Ontario	Volkswagen (Prod)

	Joan Hoskinson	Ontario	not awarded / non attribué		Subaru	(Prod GT)
2005	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		Suzuki	(Prod)
	Joan Hoskinson	Ontario	Jeff Secor	Michigan	Subaru	(Prod GT)
2006	Jim Stevens	Ontario	not awarded / non attribué		Volkswagen	(Prod)
	Norm LeBlanc	British Columbia	Keith Morison	Alberta	Subaru	(Prod GT)
2007	Jan Zedril	Manitoba	Jody Zedril	Manitoba	Honda	(Prod)
	Ted Mendham	New Hampshire	Lyse Mendham	New Hampshire	Subaru	(Prod GT)
2008	Jan Zedril	Manitoba	Jody Zedril	Manitoba	Mitsubishi	(Prod)
	not awarded / non attribué		not awarded / non attribué		Subaru	(Prod GT)

Published / Publié : 01/2023