

## Compte rendu de la réunion du conseil de CARS

**Le 16 juillet 2025**

Sujet	Commentaire
1	<p>Bill Westhead ouvre la réunion du 16 juillet 2025 à 16 h 34 HP.</p> <p><b>Sont présents :</b>  <b>BW</b> Bill Westhead (président)  <b>MB</b> Martin Burnley (directeur de RPM)  <b>MSz</b> Michael Szewczyk (directeur de RW et responsable des ventes de publicités du Règlement)  <b>DC</b> David Cotie (directeur de RSO et trésorier)  <b>FE</b> François East (directeur de RSQ et vice-président)  <b>MSw</b> Malcolm Swann (directeur de ARMS et secrétaire)  <b>CK</b> Chris Kremer (ancien président)  <b>JH</b> John Hall - président du comité du règlement administratif et du Règlement)  <b>NL</b> Nicki Lachapelle (Représentante des organisateurs)</p> <p>Tous les directeurs régionaux sont présents, nous avons quorum.</p>
2	<p><b>Ordre du jour :</b> Deux nouveaux sujets ajoutés. On propose de les adopter, appuyée et adoptée. (<b>MB &amp; DC</b>)</p>
3	<p><b>Approbation du compte rendu précédent</b></p> <p><b>MSw</b> présente une modification au paragraphe 5 du compte rendu de juin.</p> <p>On propose d'adopter le compte rendu de la réunion du 19 juin 2025 avec la modification. Appuyée et adoptée. (<b>DC &amp; FE</b>)</p>
4	<p><b>Finances 2025</b></p> <p><b>DC</b> - Rien à signaler.</p> <p><b>BW</b> - On propose de nommer la firme Lawton &amp; Co. pour la vérification des états de compte de CARS pour 2025. Appuyée et adoptée. (<b>MSw &amp; DC</b>)</p>
5	<p><b>CRC</b></p> <p><b>MB - Pacific Forest Rally</b> Le rapport du commissaire a été reçu et on procède à son affichage.</p> <p><b>FE - Baie de Chaleurs.</b> L'observateur de la FIA était présent. Il a dit que nos routes étaient un mélange de ceux de la Grèce et de la Finlande. La transmission en direct sur écran géant a connu un vif succès. On a utilisé le radar durant la reconnaissance et on a dû parler avec quelques équipages. Des résidents locaux nous ont remercié de l'utilisation du radar. Quelques problèmes avec des équipages de la région qui n'ont pas suivi le cahier de route. À l'avenir, il faudra régler ce problème avec un contrôle de route. Résultat surprenant avec un podium général tout en 2RM.</p> <p>Recommandations FIA : Équipes médicale et d'incendie au départ de chaque spéciale ; sous-vêtements approuvés par la FIA pour tous les équipages. Les zones de ravitaillement doivent respecter les directives de la FIA. Instaurer l'usage du drapeau rouge à tous les points contrôlés le long des spéciales. Il devrait y avoir un Parc Fermé après chaque étape.</p> <p><b>FE - Rallye Défi Petite Nation</b> mise à jour : Règlement particulier affiché, plan de sécurité à l'étude.</p> <p><b>NL</b> - Partenariat avec l'eau Pink Orange pour une commandite caritative, plan quinquennal en développement.</p>

	<p><b>MB - Rocky Mtn Rally</b> mise à jour : les préparatifs vont bon train. Nous utiliserons les mêmes routes que par les années passées, à l'exception de Steam Clock .</p> <p><b>BW</b> - ON vient d'annoncer le championnat Stellantis Motorsport Rally Cup 2026. On attend de connaître comment il s'agencera avec notre championnat. On prévoit faire de Charlevoix une finale de saison.</p> <p><b>MB</b>- Pour l'avenir, il serait bon de penser à déplacer Big White comme rallye d'ouverture du championnat de CARS.</p> <p>On discutera de la gestion du programme Pirelli en septembre.</p>
6	<p><b>Nouvelles de rallyes</b></p> <p><b>DC</b> nouvelles : La journée de corvée du Black Bear Rally du MLRC, le 9 août, a eu. On cherche encore des bénévoles, les permissions de route ont été obtenues. On attend au moins 15 inscriptions.</p> <p>Le RallyX de PMSC/MCO prévu le 23 août, le Rally Sprint du MLRC, le 13 septembre. Les deux sont en préparation, mais tous nos efforts sont actuellement concentrés sur le Black Bear rally.</p> <p><b>MSw</b> nouvelle : Pas d'événement avant septembre. Le Règlement particulier du Trout Lake sont en ligne.</p> <p><b>FE</b> nouvelle : Rallye-X de Charlevoix le 20 juillet demande d'utiliser une partie de La Pax avec des liaisons sur les parties droites. Les sections de compétition font environ 1,5 km et tout est visible par les contrôleurs. Très bon pour former les équipes de contrôleurs et les bénévoles.</p> <p>Maniwaki prépare aussi un événement On étudie présentement son Règlement particulier.</p> <p><b>MSz</b> nouvelle : Les deux derniers rallyes-cross du championnat Rally-X du CSCC ont eu 28 inscriptions en moyenne.</p> <p>Le club Edmonton cherche d'autres endroits pour ses rallyes-cross.</p> <p>On prépare la journée de pratique avant le Rocky.</p> <p><b>MB</b> nouvelle : Le Squamish Rally-X a connu un beau succès.</p> <p>L'école de pilotage IRSA Rally-X le 6 juillet : il y avait de nouveaux visages.</p> <p>Le rallye de navigation WRCA Heart of Darkness a été repoussé jusqu'en septembre.</p> <p>Le RAVI Rallye 'Round the Capital aura lieu le 9 août. Ils ont aussi trouvé un endroit pour un rallye-cross, on prévoit une date en septembre.</p>
7	<p><b>Nouvelles de club</b></p> <p><b>BW</b> rappelle : la série Stage Life sur YouTube commence le 29 juillet. Elle sera présentée sur la chaîne CRC.</p> <p>À propos de Andrew Miller : Mise en ligne réussie de « Bigfoot Videos »" en soutien au rallye en Ontario. Plus de 800 personnes l'ont contacté pour plus d'information.</p>
8	<p><b>Commandites et contingences</b></p> <p>Les fonds sont à jour.</p> <p>Défi a inclus de l'information concernant les exigences de Pirelli dans son Règlement particulier.</p> <p>Il revient à chaque événement de gérer l'arche, les bannières et le podium.</p>
9	<p><b>Postes à combler chez CARS</b></p> <p>La page d'essai de 30 jours sur LinkedIn pour le poste de directeur du championnat est échue. Il n'y a plus que 3 offres de service.</p>

	Le poste de directeur exécutif reste affiché.
10	<p><b>Représentante des organisateurs</b></p> <p><b>NL</b> cherche à déterminer une date pour une rencontre avec le conseil de CARS pour parler du budget.</p> <p>Elle a eu l'occasion de discuter avec les organisateurs du Québec lors du Rallye BdC. Nous avons tous à traiter avec les mêmes ministères. Il faut prévoir une rencontre avec les organisateurs du Québec.</p> <p>De façon générale, les discussions avec les organisateurs jusqu'à maintenant ont vraiment été positives et encourageantes.</p> <p>Chaque rallye représente pour nous l'occasion de réunir des gens de différentes sphères, qu'ils soient compétiteurs, bénévoles ou organisateurs et de discuter de ce qui se passe et des façons de les améliorer.</p>
11	Délégué à la sécurité - Absent
12	Représentant des compétiteurs - Absent
13	Directeur technique - Absent
14	<p><b>Comité du règlement administratif – JH</b></p> <p><b>Proposition</b> : Éliminer le système de priorité et ne conserver que le Facteur de vitesse pour les rallyes nationaux seulement.</p> <p>Le facteur de vitesse est reconnu et accepté comme méthode de classement pour l'ordre de départ et est maintenant bien établi.</p> <p><b>FE</b> : le problème pourrait provenir des compétiteurs régionaux seulement qui n'ont pas de facteurs de vitesse.</p> <p><b>Msw</b> : En Atlantique, nous avons mis au point et utilisons un système de priorité régional seulement pour cela.</p> <p><b>BW</b> : Le facteur de vitesse ne diminue en rien la responsabilité de l'organisateur et du directeur du championnat de vérifier la liste de départ.</p> <p>Les novices nationaux, quels que soient leurs facteurs de vitesse, devront quand même assister aux réunions des novices au début des rallyes.</p> <p><b>Proposition</b> : Mettre au point un système d'évaluation du facteur de vitesse quand un compétiteur passe d'un véhicule 4RM à 2RM.</p> <p><b>Proposition</b> : Réécrire le RNR 17.3 : Retirer les mentions de pénalité partout dans le Règlement de CARS et toutes les réunir en un seul endroit pour en faciliter la référence.</p> <p>Aussi, pour donner plus de latitude aux commissaires lorsqu'ils imposent des pénalités.</p> <p>On propose d'envoyer cette proposition pour commentaires. Appuyée et adoptée. (MB &amp; MSw)</p> <p>On travaille actuellement sur les infractions techniques et la progression des pénalités en matière de surpression.</p> <p>S'ensuit une longue discussion sur les brides de turbo, les véhicules FIA, les voitures de classe Proto, etc. Ce que fait l'ARA et comment ils réussissent à inspecter les voitures FIA.</p> <p>On suggère que CARS songe à envoyer des inspecteurs chevronnés pour apprendre avec Doug Nagy et ARA, au besoin.</p>

15	<p><b>Communications et marketing</b></p> <p><b>BW</b> : Vérifie si tout le monde a reçu la première infolettre Cyberimpact CRC que Frédéric a envoyée.</p> <p>Si vous recevez les annonces et les bulletins de CARS, vous devriez aussi recevoir l'infolettre. En espérant élargir notre auditoire sur ce que nous faisons.</p> <p>Sans la couverture télé qui a pris fin avec le Perce-Neige l'an dernier, nous assistons à une baisse d'intérêt. Des initiatives comme l'infolettre the Cyberimpact CRC sont un exemple de ce que nous pouvons faire pour aider les événements à conserver notre présence. Pendant et immédiatement après la tenue d'un rallye, l'intérêt est élevé.</p> <p>Le défi de Frédéric est d'alimenter cet intérêt entre les événements et CARS recherche toujours du contenu pour cela.</p> <p>C'est un exemple de ce que nous pouvons partager avec ceux qui organisent des promotions et font du marketing autour des événements du CRC et nous espérons qu'ils voient comment les chaînes du CRC peuvent les aider.</p>
16	<p><b>Affaires nouvelles</b></p> <p><b>Casques de rallye-cross FE</b> : les nouveaux compétiteurs de rallye-cross nous questionnent sur les caractéristiques de certains nouveaux casques VS d'autres plus anciens.</p> <p><b>Msz</b> : L'ASN a des règlements sur le casques moins sévères pour le slalom que ce que nous avons pour le rallye-cross. Pour des vitesses semblables.</p> <p><b>JH</b> : La seule différence entre un casque de moto et un casque de sports motorisés est le champ de vision.</p> <p><b>Décision</b> : Envoyer à <b>MP</b> à titre de président du comité du règlement technique, pour clarification et recommandations.</p> <p><u>Ensembles de filage permanent RallySafe DC</u> : CARS n'en a plus.</p> <p><b>JH</b> : L'idée de départ était pour CARS de mettre le programme en marche, puis les compétiteurs achèteraient leur ensemble directement et l'installeraient. Le temps serait-il venu de laisser les compétiteurs se débrouiller ? C'est la même chose que d'acheter des harnais ou des extincteurs.</p> <p><b>FE</b> : Deux problèmes de disponibilité : lorsqu'un incident en rallye endommage, disons, l'antenne, et il faut des ensembles temporaires pour les véhicules d'ouverture.</p> <p>Pour la petite histoire, Keith apportait et vendait des ensembles de filage. Malheureusement il n'en a plus et n'en achètera plus.</p> <p><b>BW</b> : En reste-t-il en inventaire pour les voitures d'ouverture ?</p> <p><b>NL</b> : J'ai un ensemble qui vient de m'être livré pour le Défi. De même, il semble que le Canada soit l'un des derniers pays à utiliser ce système. La plupart utilise maintenant les nouveaux systèmes cellulaires.</p> <p><b>Msw</b> : Est-ce que ce serait une occasion pour une entreprise d'équipement de rallye comme CAS, Rallysport.ca ou Four Star Motorsports d'importer cet équipement et de le vendre aux compétiteurs ?</p> <p><b>DC</b> s'en occupe et fera part de ses idées à la prochaine réunion du conseil .</p>
17	<p><b>Prochaine réunion</b> le mercredi 17 septembre 2025 à 19 h HNE.</p>
18	<p>On propose de lever la réunion. Appuyée et adoptée (MSw &amp; DC).</p>