

Le mot du président – Juillet 2013

Depuis mon premier mot en avril dernier, le conseil élargi a continué de progresser à grands pas vers nos objectifs pour 2013. La somme de temps, d'efforts et de dévouement, non seulement du conseil élargi, mais de tous les groupes de travail et des comités, est louable et très apprécié par moi-même et d'autres à qui je parle.

Le présent mot contient aussi quelques points saillants du trimestre ainsi qu'un compte rendu détaillé sur l'atteinte de nos objectifs.

Médias sociaux et télé

Notre présence dans les médias sociaux continue de grandir avec les 80 tweets du rallye Baie des Chaleurs et le premier de nos quatre vidéos mis en ligne le 19 juillet. Les vidéos 2RM, Subaru et Yokohama devraient suivre bientôt. Chaque manche devrait attirer une plus grande participation dans nos réseaux de médias sociaux, améliorant ainsi que la visibilité du CRC et de notre sport.

Notre promotion traditionnelle n'en demeure pas moins importante et je suis heureux de vous annoncer que nous avons signé une entente de télédiffusion en anglais avec TSN2 et TSN semblable à ce que nous avions. Nous poursuivons évidemment nos efforts en vue d'une entente de télédiffusion en français qui devrait aboutir bientôt. Nous prévoyons la diffusion, à compter de l'automne, d'une émission sur chacun des rallyes et un résumé de la saison.

Une solution pour les grosses cylindrées

Nous avons trouvé une solution satisfaisante, semble-t-il, qui permet au Gr 5 de continuer à évoluer dans le championnat national. Les changements de règlement permettront aux grosses cylindrées du Gr 5 de poursuivre dans les classes 2RM. Les nouveaux règlements ont été publiés dans des bulletins en juillet, demandant aux membres de commenter. Les réponses reçues ont été majoritairement en faveur des changements proposés et le conseil a approuvé les changements tels que proposés. Le règlement 2RM révisé fera partie du Règlement 2014.

Changement au conseil élargi

Darryl Malone quittera ses fonctions de directeur technique à la fin de l'année. Il est en poste depuis quelques années et son expérience et sa présence aux réunions du conseil nous manqueront.

Le conseil recherche donc un remplaçant convenable et invite tous ceux qui ont les connaissances et le désir de se joindre au conseil élargi, à se faire connaître.

Par ailleurs, Bryan Lord a remis sa démission comme représentant de CARS pour la région RallyWest. Son prédécesseur, Eric Grochowski, a accepté de représenter la région au conseil de CARS jusqu'aux prochaines élections de RallyWest.

Échéance des sièges

Après de longues discussions en petits groupes, nous nous attendons à ce que l'observation stricte de l'échéance des sièges après cinq ans fasse place à un nouveau règlement qui permettra l'examen visuel après le terme de cinq ans et le remplacement des sièges après 10 ans.

Championnats reconnus en 2014 et après

Depuis la mise en place de la structure à quatre classes, il y a eu beaucoup de discussions sur ce qui mérite un trophée dans le cadre de notre championnat national. On tient à reconnaître les champions 2RM de façon appropriée. On le voit déjà cette année avec la tenue de podiums pour le classement général et 2RM.

Pour 2014 et après, les trophées Deak et Fidler continueront d'être remis chaque année aux champions du classement général. De plus, des trophées aussi imposants seront remis aux champions 2RM. Nous continuerons aussi de remettre des trophées à d'autres pilotes, copilotes et marques dans les quatre classes.

Rapport de juillet 2013 sur nos objectifs

OBJECTIFS POUR 2013

1. Poursuivre le développement de notre document Vision, Mission et Objectifs.
(*John Hall – complet pour 2013, élaborera les objectifs de 2014 qui seront présentés à l'AGA*)
2. Clarifier et documenter les procédures de changements de règlement pour les transformer en changements de règlements administratifs et techniques.
(*John Hall – complet, nous avons maintenant un comité de règlement tech et un comité de règlements admin qui étudient toutes les demandes de changements de règlement, font les recherches et rédigent les propositions d'accepter ou non*)
3. Présenter tous les changements de règlements tech et admin selon un échéancier qui alloue une période de commentaires aux membres.
(*Les comités de règlements tech et admin suivent cette procédure et s'assurent de donner assez de temps aux membres pour commenter, et tiennent compte de leurs commentaires*)
4. Faire des propositions concernant la clarification des règlements techniques et les demandes de changements.
(Comité des règlements tech)
 - o Échéance des sièges (*dans les dernières étapes d'approbation*)
 - o Allègement des voitures de Production (*terminé*)
 - o Frein hydraulique dans les voitures de Production (*terminé*)
 - o Utilisation de pédalier dans les voitures de Production (*terminé*)
 - o Accès aux trousse de premiers soins (*terminé*)
 - o Endroits des crochets de remorquage (*terminé*)
 - o Règlement sur le rembourrage de la cage de protection comme celui de RA
 - o Clarification des gammes de modèles
 - o Utilisation des casques DOT dans les rallyes cross
5. Faire des propositions concernant la clarification des règlements administratifs et les demandes de changements.
(Comité des règlements admin)
 - o Revoir les règlements de pointage du championnat avant la saison 2014 : 6/6 ou 4/6 pour les 2RM
(*terminé, il a été décidé de compter 6/6 pour la saison 2014 pour donner au championnat 2RM ses lettres de noblesse*)
 - o Revoir le règlement sur l'usage du triangle (*proposition approuvée par le conseil et envoyée aux membres pour commentaires*)
 - o Trophées de championnat CRC : général et 2RM ou 4RM et 2RM (*terminé, il a été décidé d'avoir 2 grands championnats en 2014 : le championnat général pour les trophées Deak & Fidler, et le championnat 2RM pour les trophées tout aussi imposants, mais encore sans nom des 2RM*)

6. Réécrire nos statuts pour s'assurer d'être conforme à la future législation fédérale sur les organismes sans but lucratif
(Martin Loveridge dirige ce comité et présentera ses propositions d'amendements lors d'un réunion spéciale dans le cadre de l'AGA de janvier 2014)
7. Améliorer nos rapports financiers distribués au conseil élu en indiquant les dépenses trimestrielles, par rapport au budget.
(Le trésorier, Martin Burnley prépare des mises à jour financières trimestrielles et a mis au point un processus de planification des immobilisations que le conseil utilisera)
8. Nouvelle assurance pour les véhicules des travailleurs
(Terminé, la police d'assurance a été modifiée pour inclure l'assurance des véhicules des bénévoles lors d'une spéciale en cours)
9. Réviser de fond en comble les Directives sur la sécurité. Déterminer les mesures de sécurité nécessaires et les mesures recommandées.
(Ross Wood dirige le comité de révision des directives sur la sécurité qui doit présenter son rapport d'ici la fin de l'année. Le comité s'est déjà réuni deux fois et le travail avance)
10. Élaborer un nouveau programme média en collaboration avec Muskateer Media afin de produire du contenu pour la télé et les médias sociaux.
(Keith Morison travaille étroitement avec ACP de Muskateer Media et nos commanditaires pour nous assurer d'une entente de diffusion satisfaisante en 2013. Une entente en anglais a été conclue pour diffuser 7 émissions sur le CRC. Ils travaillent maintenant sur une entente en français.)
11. Poursuivre le développement du site Web de CARS et continuer d'y apporter des améliorations.
(Keith Morison – le développement du site a ralenti, mais nous continuons d'étudier les possibilités)
12. Déterminer si un système électronique de pistage des véhicules est nécessaire/viable/abordable. Faire des propositions.
(Keith Morison a mis au point un protocole d'essai et se prépare à tester le matériel de Rallysafe. Ces essais auront lieu à divers endroits partout au pays cet été et cet automne. Nous voulons être certains que ce système fonctionnera sans problème dans toutes les circonstances avant de l'imposer et de chercher des commanditaires pour en absorber les coûts de fonctionnement.)
13. Élaborer et mettre en place un Guide de réponse aux urgences et aux crises.
(John Hall – Rien de fait, remis à 2014)
14. Élaborer un outil de recherche électronique pour rechercher des informations.
(Keith Morison, Terminé, et le prototype de recherche est utilisé régulièrement par les membres du conseil pour trouver des données sur divers sujets)
15. Déterminer avant le 30 juin s'il faut apporter d'autres changements à la structure de classes et faire le suivi.
(Martin Burnley a dirigé le comité sur les grosses cylindrées dont les propositions de changements de règlements ont été soumises aux membres et adoptées par le conseil pour être incluses dans le Règlement.)
16. Évaluer le recours à un programme de carburant de course. Faire connaître aux membres sa valeur et ce que propose CARS.
(Keith Morison – l'évaluation d'un tel programme est terminée et le conseil a choisi de ne pas entériner un tel programme pour le moment)
17. Préparer des formations et des documents de formation pour les commissaires et les organisateurs.
(Ivan Butikofer y travaille)
18. Aider et surveiller le Pacific Forest Rally et le Rallye Baie des Chaleurs pour s'assurer qu'ils respectent les normes nationales.
(Terry Epp continue de travailler avec eux et reçoit de très bonnes réponses de ces organisateurs)

19. Déterminer s'il faut appliquer un Facteur de vitesse de concert avec le système actuel de priorités.
(Jim Morrow – le comité sur le Facteur de vitesse a mis au point un système prototype qui est testé avec diverses données de rallye. On espère avoir des propositions avant la fin de l'année)
20. Revoir le Règlement du CRC sur la réintégration après un abandon. Possibilité de présenter un concept de super rallye.
(Comité admin – travaillera là-dessus plus tard en 2013)
21. S'assurer que chaque région observe au moins un rallye-cross en 2013.
(Directeurs régionaux)
22. Vérifier le poids des 4RM Prod et recommander un poids minimum pour 2014.
(Darryl Malone – jusqu'à la fin de 2013)
23. Surveiller les niveaux sonores des véhicules de rallyes, faire respecter le règlement et réviser le règlement actuel.
(Darryl Malone – jusqu'à la fin de 2013)
24. Documenter la procédure d'émission du règlement annuel.
(Terry Epp – jusqu'à la fin de 2013)
25. À chaque trimestre, faire part aux membres de la progression vers les objectifs de 2013 dans le cadre du mot du président.
(John Hall – avril et juillet terminés)

John Hall
Président
Canadian Association of Rallysport