

Le mot du président - Avril 2013

Depuis mon élection au poste de président de CARS le 15 février dernier, j'ai été très occupé à connaître les affaires de CARS, qui est qui et ce que fait le conseil.

Comme président, mon rôle est vraiment de servir le conseil de CARS, composé des directeurs régionaux, les cinq personnes qui représentent les clubs et le monde du rallye en général. C'est-à-dire :

Clarke Paynter	ARMS
Ivan Butikofer	RSQ
Jim Morrow	RSO
Bryan Lord	RW
Martin Burnley	RPM

Ces cinq directeurs régionaux constituent le conseil votant. Ensuite, je suis très heureux de déclarer que nous pouvons compter sur un conseil élargi très bien informé et expérimenté composé de nombreuses personnes ressources dont l'apport à la prise de décision est essentiel. Ces gens s'occupent des tâches quotidiennes de notre organisation. Souvent, ce sont eux qui assurent la continuité et qui voient plus loin que le court terme. Ils représentent aussi les organisateurs et les compétiteurs :

Terry Epp	Directeur du championnat national
Keith Morison	Directeur national du marketing et des médias
Ross Wood	Représentant des organisateurs
Chris Martin	Représentant des compétiteurs
Darryl Malone	Directeur technique de CARS
Debbie Dyer	Directrice administrative de CARS

Je considère mon rôle comme celui d'un guide. J'aide à orienter dans la bonne direction et à faire en sorte que tout baigne dans l'huile, si j'ose dire. Mais sauter à pieds joints dans ce rôle, sans expérience préalable du conseil de CARS me force à suivre une courbe d'apprentissage très à pic pour absorber tous les conseils, les infos et les idées qu'on me transmet.

En résumé, je suis très impressionné par le niveau de dévouement et le sens du devoir que le conseil élargi offre à notre sport.

Pour moi, il est essentiel que je sache d'où nous venons pour comprendre où nous devons aller. J'ai lu tout ce que j'ai trouvé sur l'histoire du rallye au Canada, la création de CARS et tout ce qui est arrivé jusqu'à mon arrivée comme président.

Il y a actuellement plusieurs sujets à discuter, la plupart sont mineurs mais exigent quand même toute notre attention.

Toutefois, dans mon esprit, avant même de prendre des décisions, il faut prendre le temps d'élaborer la vision de ce que nous voulons devenir, une vision qui indique clairement et de façon concise ce que devrait être l'avenir du rally au Canada.

J'avais besoin de savoir que nous avons tous la même image de l'avenir de notre sport, pour être certain que nos décisions restent en ligne avec notre vision.

Cette semaine, nous avons publié le Bulletin 2013-06 qui énonce la vision de CARS, sa mission et ses objectifs. Les prochaines étapes consistent à définir nos buts pour 2013, c'est-à-dire les projets et les tâches particulières auxquels nous travaillerons cette année.

Le document de la vision, la mission, les objectifs et les buts sera revu et mis à jour au moins une fois par année.

Le conseil travaille aussi sur les sujets suivants :

1. Nous avons officialisé le processus de changement de règlement en créant un comité des règlements techniques, un comité des règlements administratifs et un échéancier des procédures et de la période de commentaires avant l'adoption des règlements par le conseil.
Le Bulletin 2013-07 a été publié.
2. Nous avons réussi à améliorer la ouverture d'assurance pour les travailleurs bénévoles lorsque leur véhicule est situé dans une zone d'accès restreint d'une spéciale en cours. Consultez le <http://www.asncanada.com> sous l'onglet *Insurance* pour tous les détails.
3. Le conseil a mis en place un outil de sondage qui permettra de colliger de l'information sur toutes sortes de sujets comme le carburant de course.
4. Les deux commanditaires de notre championnat, Subaru Canada et Yokohama, ont renouvelé leur partenariat avec CARS pour 2013.
5. Nous avons embauché une nouvelle maison de production qui continuera de filmer nos rallyes et de produire des émissions télé en anglais et en français. Elle sera aussi le principal fournisseur pour nos pages des médias sociaux que sont [CARSRallyTV YouTube channel](#), la page [Facebook](#) du CRC et notre compte [Twitter](#).
6. Plusieurs clarifications de règlements techniques ont été approuvées et ont été publiées récemment dans les Bulletins 2013-04 et 2013-08. Ce sont :
 - a. Clarification du règlement sur le frein à main hydraulique en classe Production
 - b. Clarification sur le pédalier de frein en classe Production
 - c. Clarification sur la trousse de premiers soins
 - d. Clarification sur le filin de remorquage dans la voiture
 - e. Clarification sur l'allègement des voitures de classe Productions

7. Plusieurs règlements techniques sont encore à l'étude :
 - a. Date d'expiration des sièges, commentaires sur la période de 5 ans
 - b. Garniture de cage : doit-on faire comme la RA et exiger plus de garnitures ?
 - c. Définir la gamme des modèles en termes de classe
 - d. L'utilisation de casques DOT en rallye Cross
8. De nombreux règlements administratifs sont présentement à l'étude :
 - a. Le règlement sur l'usage du triangle et l'adoption de signalisation supplémentaire
 - b. Championnat 2RM pour 2014 : compter 6 rallyes ou seulement 4 ?
 - c. Championnats Général et 2RM ou championnats 4RM et 2RM ?
9. De nombreux comités/équipes travaillent sur les sujets suivants. Nous avons officialisé la façon de donner les mandats afin de nous assurer de nous assurer d'être bien compris et de ce que nous attendons de ces équipes :
 - a. La législation sur les organismes à but non-lucratif
 - b. Les systèmes de pistage des véhicules
 - c. Les diverses options pour considérer la vitesse dans l'ordre de départ
 - d. La révision des lignes directrices sur la sécurité
 - e. Le développement du site Web
 - f. Les problèmes de classification des grosses cylindrées en 2RM
 - g. Un système de gestion des commissaires
 - h. Mettre fin à l'étude d'un programme de carburant de course
10. Les nouveaux sujets sur la table :
 - a. Un trophée CRC pour les 2RM
 - b. Reprendre le rallye après un abandon (super rallye)
 - c. Un plan de gestion de crise lors d'une situation d'urgence qui dégénère
 - d. L'immatriculation des véhicules
 - e. La base de données des classements CARS

J'aime croire que la communication et la transparence nous aideront à atteindre nos buts. Pour ma part, je vais essayer de publier à intervalle régulier « Le mot du président » qui contiendra un bref aperçu de ce qui se passe à CARS.

N'hésitez pas à me contacter directement ou à parler à votre directeur régional pour nous faire part de vos commentaires ou de vos inquiétudes.

Le président

John Hall
Canadian Association of Rallysport

pres@carsrally.ca
780-720-3100