



# Le rapport du président - 2013

---

Pour ma part, 2013 a été une année-tornade : il y a un an, j'ai accepté le poste de président de CARS et le conseil a fait de moi le 5<sup>e</sup> président de la Canadian Association of Rallysport.

En acceptant ce rôle, je pouvais compter sur beaucoup d'expérience comme rallyiste mais très peu de connaissances sur le fonctionnement du conseil de CARS, l'historique de CARS ou ce que font précisément les clubs membres et les organisateurs. Pour dire franchement, la courbe d'apprentissage a été assez raide. J'ai beaucoup apprécié le soutien et les conseils de Tom McGeer, le président sortant, ainsi que ceux des nombreux autres participants de longue date aux activités de l'association, parce que leur point de vue a été inestimable.

À travailler avec ce groupe extraordinaire de bénévoles enthousiastes et dévoués qu'est le conseil de CARS, et à mettre en pratique ce que j'ai appris au fil des ans dans l'industrie, j'ai l'impression que notre association a très bien progressé en 2013.

CARS en a fait du chemin depuis 22 ans et c'est une organisation qui est clairement gérée professionnellement, qui sanctionne et soutient toutes les types de rallyes au Canada. CARS, ainsi que les clubs-membres et toutes les personnes associées à notre sport travaillent très fort pour offrir des rallyes exceptionnels dans tout le pays. Comme je fais des compétitions aux USA et que je traite avec mes pairs américains, je sais qu'ils trouvent que nos rallyes sont sans compromis. Nous avons tous raison d'être fiers de nos réalisations.

Le Championnat canadien de rallye continue d'être notre championnat vedette auquel plusieurs consacrent un nombre d'heures indécent soit comme organisateur, travailleur bénévole ou compétiteur, mais il ne faut pas oublier les petits rallyes de club qui se déroulent de toutes sortes de façons dans tous les coins du pays. Non seulement ces activités forment une base d'intérêt et de connaissances nécessaires au succès d'un championnat national, mais elles constituent aussi l'essentiel des compétitions pour la vaste majorité des amateurs de rallyes au Canada.

Les rallyes cross, les rallyes sprint, les pratiques, les rallyes de navigation et les rallyes de performance régionaux ont tous leurs adeptes, et tous s'en tirent, quoique avec un succès plus ou moins grand selon les régions. CARS peut sembler ne pas en faire beaucoup pour ces groupes mais je peux vous assurer que nous avons besoin de ces événements de club, de façon à offrir des défis à tous les échelons de notre sport. À cette fin, le comité des règlements administratifs de CARS travaille actuellement à revoir le règlement de rallye-cross et de rallye-sprint. Espérons que ces propositions continueront de promouvoir la croissance pour ce type de rallye. Nous travaillons aussi à simplifier le plan de sécurité pour aider les organisateurs de ces rallyes à toujours présenter des événements sécuritaires avec un minimum d'efforts.

En 2013, le championnat canadien de rallye a continué de recevoir le soutien de Subaru Canada comme commanditaire principal et celui de Pneus Yokohama (Canada) comme commanditaire



associé. Avec leur soutien direct, leur participation est essentielle à notre championnat. De plus, les programmes de soutien et de rabais à l'achat d'un véhicule neuf de Subaru apportent une assistance directe aux compétiteurs et aux membres des clubs affiliés à CARS.

Au nom de tous les compétiteurs, organisateurs et clubs membres, je tiens à offrir mes sincères remerciements à nos partenaires corporatifs pour leur engagement de tous les instants avec le rallye au Canada.

Cette année, le conseil de CARS a élaboré une nouvelle vision, une nouvelle mission et de nouveaux objectifs et pour les étayer, il a établi ses objectifs pour 2013. Afin de bien guider notre organisation vers demain, nous croyons qu'il est très important que le conseil, les membres de notre association et la grande famille du rallye aient une vision commune de notre monde du rallye et s'entendent sur l'avenir que nous voulons pour notre sport. Je suis très content que nous ayons pu établir notre vision, notre mission et nos objectifs au début de l'année, ce qui nous a permis d'établir des buts et de travailler en fonction de ces objectifs pendant le reste de l'année. Je suis très heureux d'annoncer que nous avons atteint la majorité des buts que nous nous étions fixés pour 2013 et nous avons déjà une liste de nouveaux buts pour 2014.

J'apprécie particulièrement le travail que notre trésorier, Martin Burnley, a réalisé pour sensibiliser et responsabiliser le conseil à la chose fiscale. Actuellement, Martin présente notre situation financière à chaque trimestre. Cette année, nous avons établi une façon de budgéter et déterminé des principes pour produire un budget équilibré. Le budget 2013 prévoyait un déficit qui a réduit notre fonds de réserve d'environ 20 000 \$. Bien que le conseil ait eu ses raisons ce budget déficitaire, cette façon de faire n'est pas viable à long terme. Le budget que nous proposons pour 2014 réduit le déficit, sans l'effacer complètement, et nous prévoyons revenir à un budget équilibré en 2015.

2013 a été une année difficile en termes de relations publiques et de couverture média. À la mi-décembre, à peine six semaines avant la première manche du championnat 2013, notre producteur de longue date nous a informé qu'il ne produirait plus nos émissions télé comme il l'avait fait presque toujours depuis 20 ans. Keith Morison, notre directeur du marketing, s'est précipité pour obtenir des propositions et Musketeer Media a obtenu le contrat pour 2013. Faisant face à de nombreux défis, dont une deuxième moitié de championnat particulièrement chargée, Andrew Comrie-Picard et les gens de Musketeer Media ont réussi un tour de force qui a été diffusé sur TSN, TSN2 et RDS au fil de l'année. En plus d'augmenter de façon significative notre visibilité sur les réseaux sociaux.

Ç'a été tout un apprentissage pour nos partenaires média et nous, et avant d'aborder 2014, nous avons lancé un nouvel appel d'offres qui vise à bonifier nos productions de médias sociaux et de télédiffusion. Notre but est de poursuivre avec la télédiffusion du championnat canadien de rallye et nous voulons rendre notre présence sur les médias sociaux encore plus visible. Nous considérons ce domaine comme une énorme occasion de visibilité qui ne prendra que plus d'importance auprès de nos commanditaires, des compétiteurs et des organisateurs.



## Résultats du championnat canadien de rallye 2013

Toutes mes félicitations aux personnes et fabricants qui suivent pour avoir remporté leur championnat :

### Grands champions

Pilote : Antoine L'Estage  
Copilote : Rob Fagg  
Fabricant : Mitsubishi

### Champions 2RM

Pilote : Paul Hartl  
Copilote : Chuck Story  
Fabricant : Volkswagen

### Champions P4RM

Pilote : Jeremy Norris  
Copilote : Andrew Avery  
Fabricant : Subaru

### Champions P2RM

Pilote : Eric Deschênes  
Copilote : Catherine Asselin  
Fabricant : Mitsubishi

### Coupe des dames

Lyne Murphy

### Pilote Novice

Jeremy Norris

### Champions NARC

Pilote : Antoine L'Estage  
Copilote : Nathalie Richard  
Fabricant : Subaru

## L'organisation de CARS

Je tiens à reconnaître et remercier le conseil élargi des directeurs et les autres membres de l'organisation de CARS. Il est important de noter que ces personnes donnent beaucoup de temps à l'association qui ne serait pas ce qu'elle est, sans leurs efforts. Mes remerciements les plus sincères à chacun d'entre vous :

### Les directeurs régionaux élus de 2013 :

Directeur de la région de l'Atlantique : Clarke Paynter  
Directeur de RSQ : Ivan Butikofer, vice-président  
Directeur de RSO : Jim Morrow  
Directeur de Rally West : Eric Grochowski  
Directeur de RPM : Martin Burnley, secrétaire-trésorier

Au cours de 2013, nous avons connu plusieurs changements de directeurs élus au conseil.

Au début de l'année, Ray Felice, directeur régional représentant Rally Sport Ontario depuis longtemps, s'est retiré et a été remplacé par Jim Morrow.



Bryan Lord a commencé l'année comme directeur régional représentant Rally West et s'est retiré à mi-mandat et Eric Grochowski l'a remplacé. Eric a récemment été élu représentant de Rally West et il siègera au conseil en 2014.

### Les membres du conseil élargi de 2013

Directeur du CRC :	Terry Epp
Directeur du Marketing :	Keith Morrison
Directrice administrative de CARS :	Debbie Dyer
Représentant des organisateurs :	Ross Wood
Directeur technique :	Darryl Malone
Représentant des compétiteurs :	Chris Martin

### Autre personnes-clés en 2013

Traducteur :	Pierre Racine
Conseiller médical :	Dr Robert Labrie
Statisticien :	George Dewar
Évaluateur des rallyes régionaux :	Peter Gulliver

### Nos commissaires de 2013

Tous mes remerciements à un groupe de personnes très connaisseuses qui ont donné de leur temps pour agir comme commissaires aux rallyes du CRC :

Nancy Beaulieu	Alain Bergeron	Tom Burgess
Jorge Dascollas	Jean-François Guité	Peter Gulliver
Josh Keatley	BGilles Lacroix	Donald Leblanc
Martin Loveridge	Alan Perry	Luc Piché
Vitor Sequeira	Adrian Wintle	

### Comités

CARS compte deux comités permanents et plusieurs autres comités liés à des projets particuliers. En voici les membres qui ont tous droit à des remerciements bien sentis pour tout le travail qu'ils ont accompli cette année :

#### **Comité du règlement technique (comité permanent)**

Jorge Dascollas	Antoine L'Estage	Darryl Malone (président)
Frank Sprongl	Paul Westwick	

#### **Comité du règlement administratif (comité permanent)**

Terry Epp	John Hall (président)	Ross Wood
-----------	-----------------------	-----------



Je tiens à citer tout particulièrement le comité BNL dont les membres ont abattu une tâche colossale dans la préparation des nouveaux statuts de l'association. La Loi exige que ces nouveaux statuts soient en place avant octobre 2014.

***Comité sur la Loi des sociétés à but non-lucratif (Projet particulier)***

John Blaber	Martin Loveridge (président)	Luc Piché
Jamie Puddister	Jim Stevens	Dennis Wharton

Merci à tous les autres comités qui ont travaillé à divers projets au cours de 2013 :

***Comité sur le facteur de vitesse***

Martin Headland	Jim Morrow (président)	Peter Watt
-----------------	------------------------	------------

***Groupe sur les grosses cylindrées***

Martin Burnley (président)	Ivan Butikofer	Eric Grockowski
Bryan Lord	Darryl Malone	Chris Martin

***Comité sur les directives de sécurité***

Alain Bergeron	John Blaber	Alasdair Robertson
Ross Wood (président)		

***Comité sur le système de gestion des commissaires***

Alain Bergeron	Ivan Butikofer (président)	Terry Epp
----------------	----------------------------	-----------

***Comité sur le traçage des véhicules***

Graham Bruce	Bryan Lord	Keith Morison
--------------	------------	---------------

Le conseil élu nomme le président de CARS pour un mandat d'un an. J'ai indiqué au conseil que j'accepterais un autre mandat, mais j'enjoins tous les membres de notre communauté qui ont des idées et qui veulent améliorer le rallye de se faire connaître. Même si le conseil me nomme président en 2014, il est quand même très important que d'autres qui s'intéressent au rôle de président s'engagent auprès de CARS, d'un conseil régional, d'un groupe de bénévoles ou de toute autre façon. Il faut vous faire connaître et gagner en expérience.

En attendant, je me fais une joie de vivre une autre grande année pour notre sport en 2014.

Le président,

---

John Hall  
Canadian Association of Rallysport

